

Gemeente  
Schoten

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN**  
**VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**VAN 18 APRIL 2024**

Aanwezig: Maarten De Veuster, burgemeester.  
Paul Valkeniers, Christof Victor, Walter Brat, Véronique D'Exelle, Paul De Swaef, Iefke Hendrickx, schepenen.  
Rony Lejaeghere, algemeen directeur.  
Verontschuldigd: Wouter Rombouts, schepen.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - LINDENLEI**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het Ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;

Gelet op de gevoerde bespreking;

**Besluit:**

**Artikel 1**

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Lindenlei, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

**Artikel 2**

Akkoord te gaan met volgende verbodsbepalingen:

- Er geldt verbod een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen tot en met het volgende kruispunt:

- richting de Villerslei ter hoogte van huisnr. 49
- richting de Eikenlei ter tegenover huisnr. 7.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C35.

### Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
  - ter hoogte van huisnr. 67 over een lengte van 6,00 meter
  - ter hoogte van huisnr. 127 over een lengte van 6,00 meter.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap en het onderbord type Xc – 6m.

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen:
  - ter hoogte van huisnr. 27 over een lengte van 13,00 meter
  - ter hoogte van huisnr. 105 over een lengte van 13,00 meter.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor elektrische en hybride voertuigen en het onderbord type Xc – 13m.

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor autocars:
  - ter hoogte van huisnr. 10 over een lengte van 13,00 meter

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9d aangevuld met het onderbord type Xc - 13m.

### Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
  - ter hoogte van het kruispunt met de Villerslei
  - ter hoogte van huisnr. 28
  - ter hoogte van huisnr. 62
  - aan beide zijden van het kruispunt met de Hagenlei
  - ter hoogte van huisnr. 114
  - ter hoogte van de rotonde met de Kraaienlei.

### Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende verplichte fietspaden:

- een éénrichtingsfietspad aan beide zijden over de volledige lengte van de Lindenlei.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7:

- richting Villerslei:
  - na het kruispunt met de Schijndallei
  - na het kruispunt met de Veldenlei
  - na het kruispunt met de Hagenlei
  - na het kruispunt met de Eikenlei.
- richting Schijnparklaan:

- na het kruispunt met de Villerslei
- na het kruispunt met de Eikenlei
- na het kruispunt met de Olmenlei
- na het kruispunt met de Veldenlei.

#### Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht tussen huisnummers 24 en 30.  
Deze verhoogde inrichting ligt in een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b.
- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht op het kruispunt:
  - met de Hagelei
  - met de Kraaienlei.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14, op 20,00 meter voor de verhoogde inrichting, aangevuld met een onderbord type Ia, waarop de afstand tot de verhoogde inrichting wordt aangegeven.

#### Artikel 7

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

#### Artikel 8

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

#### Artikel 9

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

algemeen directeur,  
Rony Lejaeghere

algemeen directeur,



Rony Lejaeghere

Voor eensluidend afschrift,



burgemeester,  
Maarten De Veuster

burgemeester,



Maarten De Veuster