

## GECORO TOELICHTING PRUP KLOOSTERVELD-DE ZWAAN

Na de toelichting van de projectcoördinator van het provinciale RUP worden een aantal vragen gesteld.

Vraag: hoe ziet de timing an het RUP ?

JE moet een aantal jaren rekenen 3-4 jaar voor we aan een definitief RUP zijn. Zeker als we met een PLAN-mer en een MOBER zitten.

RUP is niet het enige instrument dat nodig zal zijn en zijn we parallel aan het kijken wat we nodig hebben. Bijvoorbeeld rond energie en parkmanagement. Zijn er aantal zaken nodig zijn.

Ontsluiting zal kritisch zijn? Worden er nog alternatieven bekeken? Ook naar fietsers en openbaar vervoer gekeken?

Er wordt nu vooral onderzocht of ontsluitingsweg nodig is. Ontsluitingsweg via een andere richting zit vandaag niet mee in het onderzoek. MOW en AWV zitten ook mee in het projectteam. Er wordt ook gekeken naar de bestaande fietspaden.

Clusteren van parkeergarage? Wordt er ook gekeken naar interne deelmobiliteit? VB van BASF op eigen terrein.

IS een van de vragen op de workshop geweest. Vb deelfietsen. Ook dienst mobiliteit fiets/wandel goed betreden van bedrijventerrein. Vandaag geen voet- of fietspaden. Ook één van de zaken om te bekijken.

GRS van Brasschaat? Niet mee opgenomen? Iets mee opgenomen in GRS van gemeente Brasschaat over deze zone?

Na te kijken

Startnota tellingen op en afrittencomplex gaan gebeuren.

Problematiek van de brug ontstaan. Misschien best ook een moment van mee te nemen. Koppeling met de waterwegen.

Terechte opmerking. Kwam ook uit de workshop dat dit een bottleneck is. Vandaag nog niet opgenomen. Doel startnota methodiek verfijnen.

Procesnota geen referenties naar GECORO. Best wel mee te nemen. Dit weinig zin als we in de rest van het proces niet betrokken te worden. Interessant om feedback hierover te krijgen.

We merken dat de vaste momenten voorzien in de procedure dat dit te weinig is. En vaak te laat. Dit moment wordt ook nog mee opgenomen in de procesnota.

Belangrijk niet enkel als de brug openstaat, maar ook op de spitsuren. Het is echt moeilijk op dergelijke momenten.

Dit wordt meegenomen dat dit op verschillende momenten wordt gedaan. Spitsuren apart zullen we nog eens benadrukken.

Wat is de functie van de zone tussen E10-plas en de potentiële uitbreidingszone?

Dit is een woongebied. Hier is al een gemeentelijk RUP op van toepassing. Klein stukje agrarisch gebied dat vandaag snipper lijkt is al geregeld.

Ontsluiting van de woongebied is ook langs de ontsluitweg van de bedrijvzone.

Wat is de blauwe zone?

Dit is de anti-tankgracht. Werd ook al aangegeven dat hier vandaag een missing link is. Heb daar aandacht voor.

Yenisite: is vandaag ook al een vergunning van verleend. TE bekijken hoe we met stuk ook omgaan in het RUP.

Herstructurering blijft ook na de herstructurering?

JA deze blijft. Voeren bestemmingswijziging

Wordt de parking ook meegenomen op Brasschaat gebied?

Vandaag is dit maar een tijdelijke vergunning. Binnen deelmobiliteit kan dit bekeken worden.

Wordt geantwoord dat dit een goede suggestie is.

Gaat men op het terrein nieuwe wegen aanleggen?

Niet op het bestaande, maar wanneer uitbreiding nodig is in het gebied of eventuele ontsluiting?

Gaan dit nog verder moeten onderzoeken want is natuurlijk niet zo evident.

Mobiliteit wordt niet voorrang gegeven. Alle disciplines gelijkaardig in overweging nemen.

Gevraagd verslag te bezorgen als reactie tijdens de publieke raadpleging.