

Gemeente  
Schoten

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN**  
**VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**VAN 6 JUNI 2024**

Aanwezig: Maarten De Veuster, burgemeester.  
Wouter Rombouts, Paul Valkeniers, Christof Victor, Paul De Swaef, Iefke  
Hendrickx, schepenen.  
Rony Lejaeghere, algemeen directeur.  
Verontschuldigd: Walter Brat, Véronique D'Exelle, schepenen.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER -  
HEIKANTSTRAAT**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het Ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;

Gelet op de gevoerde bespreking;

**Besluit:**

**Artikel 1**

Akkoord te gaan om alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Heikantstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

**Artikel 2**

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangeduid:

- aan de even zijde van het kruispunt met de Villerslei tot huisnr. 34

- aan de oneven zijde van huisnr. 33 tot huisnr. 41B
  - aan de oneven zijde van huisnr. 41D tot huisnr. 53
  - aan de even zijde van huisnr. 76 het kruispunt met de Schotenhofdreef
  - aan de even zijde van huisnr. 118 tot huisnr. 142
  - aan de even zijde van huisnr. 152 tot huisnr. 160
  - aan de even zijde van huisnr. 164 tot huisnr. 178
  - aan de even zijde van huisnr. 182 tot huisnr. 210
  - aan de even zijde van huisnr. 212 tot huisnr. 234
  - aan de even zijde van huisnr. 246 tot huisnr. 258
  - aan de oneven zijde van huisnr. 95 tot huisnr. 139
  - aan de oneven zijde ter hoogte van huisnr. 143.
- Parkeren is toegelaten:
- aan de even zijde van het kruispunt met de Villerslei tot huisnr. 34
  - aan de even zijde van huisnr. 76 tot het kruispunt met de Schotenhofdreef
  - aan de oneven zijde van huisnr. 53 tot huisnr. 33.
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E9a bij de start van bovengenoemde stroken, aangevuld met bijhorende onderborden Xa.
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
- ter hoogte van huisnr. 41B over een lengte van 6,00 meter.
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap en het onderbord type Xc – 6,00 m.
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen:
- ter hoogte van de haag bij huisnr. 152 over een lengte van 12,00 meter.
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor elektrische en hybride voertuigen en het onderbord type Xc – 12,00 m.
- Parkeren is verboden:
- aan de even zijde ter hoogte van huisnr. 100
  - aan de even zijde van huisnr. 160 tot huisnr. 164.
  - aan de even zijde ter hoogte van de toegang voor brandweer bij huisnr. 204 (tussen huisnr. 204 en 212)
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de boordsteen.
- Stilstaan en parkeren is verboden:
- aan de even zijde van huisnr. 42 tot huisnr. 74
  - aan de oneven zijde van huisnr. 89 tot huisnr. 55
  - aan de oneven zijde van huisnr. 31 het kruispunt met de Villerslei.
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 bij de start van bovengenoemde stroken, aangevuld met bijhorende onderborden Xa.

### Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken:

- Een verkeersgeleider aangeduid door witte evenwijdige strepen ter hoogte van:
  - huisnr. 118
  - huisnr. 142
  - huisnr. 152
  - de bocht bij huisnr. 210
  - huisnr. 93.

#### Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers getrokken over de Heikantstraat:
  - ter hoogte van het kruispunt met de Villerslei;
- Er is een oversteekplaats voor fietsers getrokken over de Heikantstraat:
  - ter hoogte van het kruispunt met de Villerslei
  - ter hoogte van het kruispunt met de Wezelsebaan.

#### Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende delen van de openbare weg die voorbehouden zijn voor het verkeer van voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A:

- Een eenrichtingsfietspad aan beide zijden tussen de Villerslei en de Lossingsstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D9:

- richting Lossingsstraat:
  - na het kruispunt met de Villerslei.
- richting Villerslei:
  - na het kruispunt met de Lossingsstraat.

#### Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:
  - ter hoogte van huisnr. 124
  - ter hoogte van huisnr. 142
  - ter hoogte van huisnr. 160
  - ter hoogte van huisnr. 180.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14, na de kruispunten met de Lossingsstraat en de Heidebloemlei, aangevuld met een onderbord type II 300,00 m en door het verkeersbord F87 ter hoogte van de verhoogde inrichting.

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersdrempel is aangebracht:
  - ter hoogte van huisnr. 36 tot 38
  - ter hoogte van huisnr. 74
  - ter hoogte van huisnr. 204.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14, op 50,00 m voor de verhoogde inrichting, aangevuld met een onderbord type Ia, waarop de (benaderende) afstand tot de verhoogde inrichting wordt aangegeven en door het verkeersbord F87 ter hoogte van de verhoogde inrichting.

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:

- op het kruispunt met de Wezelsebaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14, op 50,00 m voor de verhoogde inrichting, aangevuld met een onderbord type Ia, waarop de (benaderende) afstand tot de verhoogde inrichting wordt aangegeven.

#### Artikel 7

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

#### Artikel 8

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

#### Artikel 9

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

algemeen directeur,  
Rony Lejaeghere

algemeen directeur,



Rony Lejaeghere

Voor eensluidend afschrift,



burgemeester,  
Maarten De Veuster

burgemeester,



Maarten De Veuster