

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
VAN 31 OKTOBER 2024**

Aanwezig: Maarten De Veuster, Burgemeester.
Wouter Rombouts, Paul Valkeniers, Christof Victor, Walter Brat,
Véronique D'Exelle, Paul De Swaef, Schepenen.
Rony Lejaeghere, Algemeen Directeur.

Verontschuldigd: Iefke Hendrickx, Schepen.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET
WEGVERKEER - THEOFIEL VAN CAUWENBERGHSLEI**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;
Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;
Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Theofiel Van Cauwenberghslei, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende beperkt éénrichtingsverkeer:

- Er geldt verboden richting tussen de Paalstraat en de Kruispadstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- het verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M2 na het kruispunt met de Paalstraat
 - het verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M2 na voor het kruispunt met de Kruispadstraat
 - het verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M4 na het kruispunt met de Kruispadstraat.
- Er geldt een afslagverbod naar rechts voor verkeer dat de Paalstraat oprijdt. Deze regel geldt niet voor fietsers.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31b, aangevuld met het onderbord type M2, voor het kruispunt met de Paalstraat.

Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende andere verbodsbepalingen:

- Er geldt verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen tussen 8 en 14u.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C23, aangevuld door het onderbord type VIIa met opschrift +3,5t en door het onderbord type IV met opschrift uitgezonderd laden en lossen tussen 8 en 14u, ter hoogte van huisnr. 21.

Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende verplichte fietspaden:

- Een eenrichtingsfietspad aan beide zijden tussen de Kruispadstraat en de Venstraat
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7:
- richting Venstraat na het kruispunt met de Kruispadstraat
 - richting Kruispadstraat na het kruispunt met de Zaatstraat.

Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangeduid:
- aan de oneven zijde van huisnr. 1 tot huisnr. 21
 - aan beide zijden tussen de Kruispadstraat en de Venstraat.
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
- ter hoogte van huisnr. 76 over een lengte van 6 meter
 - ter hoogte van huisnr. 55 over een lengte van 6 meter
 - ter hoogte van huisnr. 53 over een lengte van 6 meter
 - ter hoogte van huisnr. 5 over een lengte van 6 meter.
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap en het onderbord type Xc – 6m.
- Stilstaan en parkeren is verboden:
- aan de even zijde ter hoogte van huisnr. 48
 - aan de even zijde tussen de Kruispandstraat en de Paalstraat.
- Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3:
- aangevuld door het onderbord Xa:
 - ter hoogte van huisnr. 46
 - ter hoogte van huisnr. 32

- aangevuld door het onderbord Xb ter hoogte van huisnr. 50
- aangevuld door het onderbord Xd ter hoogte van huisnr. 10

Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden:

- Een onderbroken streep is getrokken tussen het kruispunt met de Kruispadstraat en huisnr. 107
- Een naderingsmarkering is getrokken: van huisnr. 107 tot het kruispunt met de Venstraat

Artikel 7

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
 - aan beide zijden van het kruispunt met de Kruispadstraat
 - ter hoogte van het kruispunt met de Venstraat.

Artikel 8

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Kruispadstraat.

Artikel 9

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 10

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 11

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

Algemeen Directeur,
Rony Lejaeghere

Burgemeester,
Maarten De Veuster

Voor eensluidend
afschrift,

Algemeen Directeur,

Burgemeester,





Rony Lejaeghere

Maarten De Veuster