

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
6 MAART 2025

Aanwezig: Maarten De Veuster, Burgemeester.
Véronique D'Exelle, Erik Block, Silke Kegeleers, Christof Victor, Paul Valkeniers, Iefke Hendrickx, Schepenen.
Rony Lejaeghere, Algemeen Directeur.
Verontschuldigd: Paul De Swaef, Schepen.

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - WIJNEGEMBAAN

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
Gelet op het Ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;
Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;
Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Wijnegembaan, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende de voorrangsregeling:

De Wijnegembaan heeft tussen de Verbertstraat en de Hoogmolendijk voorrang op alle openbare wegen die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Het verkeersbord B15c:
 - richting Verbertstraat:
 - voor het kruispunt met de Braamstraat
 - richting Hoogmolendijk:
 - voor het kruispunt met de weg komende Sluis van 10

- Het verkeersbord B15f:
 - richting Verbertstraat:
 - voor het kruispunt met de Sluizenstraat
 - voor het kruispunt met de Leo Van Hullebuschstraat
 - richting Hoogmolendijk:
 - voor het kruispunt met de Braamstraat
- Het verkeersbord B1, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken, voor de kruispunten met de Wijnegembaan:
 - in de Leo Van Hullebuschstraat
 - in de Braamstraat, aangevuld door het onderbord M10
 - in de weg komende van Sluis 10.

Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende verbodsbepalingen:

- Er geldt verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen en bestuurders van rijwielen richting de Hoogmolendijk, vanaf Hoogmolendijk huisnr. 2. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C9-C11:
 - na het kruispunt met Sluis 10, aangevuld met het onderbord GIa met opschrift "50m"
 - ter hoogte van Hoogmolendijk huisnr. 2.
- Er geldt een afslagverbod naar rechts voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton ter hoogte van het kruispunt met Sluis 10. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31b, aangevuld door het onderbord type VIIa met het opschrift "+5,5t" voor het kruispunt met Sluis 10, komende van de Wijnegembaan.
- Er geldt een afslagverbod naar links voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton ter hoogte van het kruispunt met Sluis 10. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31a, aangevuld door het onderbord type VIIa met het opschrift "+5,5t" voor het kruispunt met Sluis 10, komende van de Wijnegembaan.
- Het is verboden te rijden met een grotere snelheid dan 50 km per uur tussen de Hoogmolendijk en Sluis 10. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C43 met opschrift "50":
 - na het kruispunt met de Hoogmolendijk, richting Verbertstraat
 - na het kruispunt met sluis 10, richting Hoogmolendijk.

Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende verplichte fietspaden:

- een eenrichtingsfietspad aan beide zijden tussen de Verbertstraat en de Braamstraat. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7
 - na het kruispunt met de Leo Van Hullebuschstraat, richting Hoogmolendijk
 - ter hoogte van huisnr. 9, richting Verbertstraat.
- een dubbelrichtingsfietspad aan de even zijde tussen de Braamstaat en Hoogmolendijk huisnr. 2. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7:
 - na het kruispunt met de Braamstraat, richting Hoogmolendijk
 - ter hoogte van het kruispunt met Sluis 10.

Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- Het is verplicht deels op de berm of het trottoir te parkeren aan de oneven zijde tussen huisnr. 21 en 11.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9f bij de start en het einde van bovengenoemde strook, aangevuld met bijhorende onderborden Xa en Xb.

Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden:

- Een doorlopende streep is getrokken:
 - van de Leo Van Hullebuschstraat tot de Braamstraat
 - van de Braamstraat tot de Alfons Verdijckstraat
- Een onderbroken streep is getrokken:
 - van de Alfons Verdijckstraat tot de bocht tussen Sluis 10 en de Hoogmolendijk.
- Een naderingsmarkering is getrokken:
 - van de bocht tussen Sluis 10 en de Hoogmolendijk tot het kruispunt met de Hoogmolendijk.

Artikel 7

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
 - ter hoogte van het kruispunt met de Alfons Verdijckstraat.

Artikel 8

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht van het kruispunt met de Verbertstraat tot en met het kruispunt met de Alfons Verdijckstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14, ter hoogte van huisnr. 21, aangevuld met een onderbord type Ia met opschrift 50m.

Artikel 9

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 10

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 11

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

Rony Lejaeghere,
Algemeen Directeur



An Adriaenssens,
Waarnemend algemeen
directeur

Voor eensluidend
afschrift,



Maarten De Veuster,
Burgemeester



Maarten De Veuster,
burgemeester