

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
20 MAART 2025

Aanwezig: Maarten De Veuster, Burgemeester.
Véronique D'Exelle, Paul De Swaef, Erik Block, Christof Victor, Paul
Valkeniers, Iefke Hendrickx, Schepenen.
Rony Lejaeghere, Algemeen Directeur.
Verontschuldigd: Silke Kegeleers, Schepen.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET
WEGVERKEER - LEO VAN HULLEBUSCHSTRAAT**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de
plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen
en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;
Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de
politie over het wegverkeer van 3 april 2009;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het
vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het
grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van
burgemeester en schepenen;
Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid
van de weggebruikers te verzekeren;
Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Leo Van Hullebuschstraat,
behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende de voorrangsregeling:

- De Leo Van Hullebuschstraat heeft voorrang op de Kalstraat.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door:
 - Het verkeersbord B15c richting Venstraat, voor het kruispunt met de
Kalstraat
 - Het verkeersbord B15f richting Wijnegembaan, voor het kruispunt met
de Kalstraat

- Het verkeersbord B1, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken in de Kalstraat, voor het kruispunt met de Leo Van Hullebuschsstraat.

Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende beperkt éénrichtingsverkeer:

- Er geldt verboden richting tussen de Hendrik Consciencestraat en de Venstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bromfietsen klasse A. Deze regel wordt ter kennis gebracht door:
 - het verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M3, na het kruispunt met de Hendrik Consciencestraat en voor het kruispunt met de Venstraat
 - het verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M5, na het kruispunt met de Venstraat.
- Er geldt verboden richting tussen de Kalstraat en de Wijnegembaan. Deze regel geldt niet voor fietsers, speedpedelecs en bromfietsen klasse A. Deze regel wordt ter kennis gebracht door:
 - het verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M12 richting Wijnegembaan, na het kruispunt met de Kalstraat
 - het verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M18, na het kruispunt met de Wijnegembaan.

Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende andere verbodsbepalingen:

- Het is verboden voor een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen om links in te halen in beide richtingen tussen de Jozef Van Craenstraat en de Kalstraat. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C35:
 - richting Wijnegembaan:
 - na het kruispunt met de Jozef Van Craenstraat
 - na het kruispunt met de Alfons Verdijckstraat
 - richting Venstraat:
 - na het kruispunt met de Kalstraat
 - na het kruispunt met de Alfons Verdijckstraat.

Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende gebodsbepalingen:

- Het is verplicht rechtsaf te slaan aan het kruispunt met de Kalstraat voor verkeer komende van de Venstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs. Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D1f, aangevuld door het onderbord M12 tegenover huisnr. 199.

Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangeduid:
 - aan de even zijde:
 - tussen de Hendrik Consciencestraat en huisnr. 81
 - van huisnr. 110 tot huisnr. 114
 - aan de oneven zijde
 - tussen de Kalstraat en huisnr. 195
 - van huisnr. 193 tot huisnr. 189
 - van huisnr. 187 tot huisnr. 175
 - van huisnr. 161 tot huisnr. 137
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
 - ter hoogte van huisnr. 69 over een lengte van 6 meter

- ter hoogte van huisnr. 177 over een lengte van 6 meter
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap en het onderbord type Xc – 6m.
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen:
 - aan de even zijde:
 - van huisnr. 110 tot huisnr. 112
 - aan de oneven zijde:
 - van huisnr. 193 tot huisnr. 177
 - van huisnr. 161 tot huisnr. 137
 Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9b:
 - aangevuld door het onderbord type Xa:
 - ter hoogte van huisnr. 110
 - ter hoogte van huisnr. 193
 - ter hoogte van huisnr. 161
 - aangevuld door het onderbord type Xb:
 - ter hoogte van huisnr. 112
 - ter hoogte van huisnr. 137.
- Parkeren is verboden:
 - aan de even zijde tussen de Jozef van Craenstraat en de Alfons Verdijkstraat
 - aan de oneven zijde tussen de Wijnegembaan en de Kalstraat.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1, aangevuld met het onderbord type Xa:
 - ter hoogte van huisnr. 56
 - ter hoogte van huisnr. 215
- Stilstaan en parkeren is verboden:
 - aan de even zijde tussen de Venstraat en de Hendrik Consciencestraat
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3:
 - aangevuld met het onderbord type Xa, ter hoogte van huisnr. 26
 - aangevuld met het onderbord type Xb, ter hoogte van huisnr. 22.

Artikel 7

Akkoord te gaan met volgende overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden:

- Een doorlopende streep is getrokken:
 - tussen huisnr. 74 en huisnr. 80
- Een onderbroken streep is getrokken:
 - tussen huisnr. 80 en de Kalstraat.

Artikel 8

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
 - aan de noordelijke zijde van het kruispunt met de Hendrik Consciencestraat
 - ter hoogte van huisnr. 91
 - ter hoogte van het kruispunt met de Wijnegembaan.

Artikel 9

Akkoord te gaan met volgende verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken:

- Een verdrijvingsvlak aangeduid door witte evenwijdige strepen:
 - ter hoogte van huisnr. 199
 - ter hoogte van huisnr. 201
- Een verkeersgeleider aangeduid door witte evenwijdige strepen:

- aan de even zijde ten zuiden van het kruispunt met de Hendrik Consciencestraat, over een lengte van 5 meter
- ter hoogte van huisnr. 135
- ter hoogte van huisnr. 108
- van huisnr. 163 tot huisnr. 161
- ter hoogte van huisnr. 173
- van huisnr. 114 tot huisnr. 116
- ter hoogte van huisnr. 189
- ter hoogte van huisnr. 195
- van huisnr. 209 tot huisnr. 205.

Artikel 10

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:
 - aan beide zijden van het kruispunt met de Hendrik Consciencestraat
 - op het kruispunt met de Wijnegembaan.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14:

- ter hoogte van huisnr. 43, aangevuld met het onderbord type Ia met opschrift 50m
- tegenover huisnr. 205, aangevuld met het type Ia met opschrift 25m.

Artikel 11

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 12

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 13

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

Rony Lejaeghere,
Algemeen Directeur



Rony Lejaeghere,
algemeen directeur

Voor eensluidend
afschrift,



Maarten De Veuster,
Burgemeester



Maarten De Veuster,
burgemeester