

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
27 MAART 2025

Aanwezig: Maarten De Veuster, Burgemeester.
Véronique D'Exelle, Paul De Swaef, Erik Block, Silke Kegeleers,
Christof Victor, Paul Valkeniers, Iefke Hendrickx, Schepenen.
Rony Lejaeghere, Algemeen Directeur.

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET
WEGVERKEER - GELMELENSTRAAT

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;
Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;
Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Gelmelenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende beperkt éénrichtingsverkeer:

Er geldt verboden richting in de Gelmelenstraat tussen de Rodeborgstraat en de N115 Kopstraat. Deze regel geldt niet voor fietsers en bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- het verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M3:
 - na het kruispunt met de Rodeborgstraat
 - na het kruispunt met de Frans Breugelmansstraat
 - na het kruispunt met de Lijsterstraat
 - na het kruispunt met de Victor Despallierstraat
 - na het kruispunt met de Merelstraat

- voor het kruispunt met de N115 Kopstraat.
- het verkeersbord F19:
 - na het kruispunt met de N115 Kopstraat
 - na het kruispunt met de Merelstraat
 - na het kruispunt met de Victor Despallierstraat
 - na het kruispunt met de Lijsterstraat
 - na het kruispunt met de Frans Breugelmansstraat.

Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende verplichte fietspaden:

- een eenrichtingsfietspad beide zijden tussen huisnr. 75 en de N115 Kopstraat.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door overlangse markeringen die het fietspad aanduiden.

Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
 - ter hoogte van huisnr. 103 over een lengte van 6,00 meter
 - tegenover huisnr. 212 over een lengte van 6,00 meter
 - ter hoogte van huisnr. 177 over een lengte van 6,00 meter.
 Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor personen met een handicap en het onderbord type Xc – 6m.
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen, uitgezonderd op zaterdag van 00.00u tot 16.00u:
 - tegenover huisnr. 113 over een lengte van 13,00 meter.
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor elektrische en hybride voertuigen, het onderbord type V met opschrift 'UITGEZONDERD OP ZATERDAG VAN 00.00 U TOT 16.00 U' en het onderbord type Xc – 13m.
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen:
 - aan de oneven zijde:
 - vanaf het kruispunt met de N115 Kopstraat tot huisnr. 213
 - vanaf het kruispunt met de Victor Despallierstraat tot het kruispunt met de Frans Breugelmansstraat
 - vanaf het kruispunt met de Wilgendaalstraat tot huisnr. 105
 - van huisnr. 101 tot het kruispunt met de Vordensteinstraat
 - van huisnr. 81 tot huisnr. 77.
 - aan de even zijde:
 - ter hoogte van huisnr. 16
 - vanaf het kruispunt met de Rodeborgstraat tot het kruispunt met de Frans Breugelmansstraat
 - vanaf het kruispunt met de Victor Despallierstraat tot het kruispunt met de Merelstraat.
 Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9b:
 - aangevuld door het onderbord type Xa:
 - na het kruispunt met de N115 Kopstraat
 - na het kruispunt met de Merelstraat
 - na het kruispunt met de Victor Despallierstraat
 - na het kruispunt met de Frans Breugelmansstraat
 - na het kruispunt met de Wilgendaalstraat
 - ter hoogte van huisnr. 101
 - ter hoogte van huisnr. 81

- ter hoogte van huisnr. 16.
- aangevuld door het onderbord type Xb:
 - ter hoogte van huisnr. 16
 - ter hoogte van huisnr. 77
 - ter hoogte van huisnr. 126
 - voor het kruispunt met de Frans Breugelmansstraat
 - voor het kruispunt met de Victor Despallierstraat.
- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen, uitgezonderd op zaterdag van 00.00u tot 16.00u:
 - aan de even zijde:
 - tussen huisnr. 95 en huisnr. 113
 - tussen huisnr. 117 en huisnr. 123.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9b, aangevuld door het onderbord type V met opschrift 'UITGEZONDERD OP ZATERDAG VAN 00.00 U TOT 16.00 U':

- aangevuld door het onderbord type Xa:
 - tegenover huisnr. 95
 - tegenover huisnr. 117.
- aangevuld door het onderbord type Xb:
 - tegenover huisnr. 123.

Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd
 - aan beide zijden van het kruispunt met de Vordensteinstraat
 - aan beide zijden van het kruispunt met de Rodeborgstraat.

Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:
 - op het kruispunt met de Vordensteinstraat
 - op het kruispunt met de Rodeborgstraat
 - op het kruispunt met de Frans Breugelmansstraat
 - vanaf het kruispunt met de Victor Despallierstraat tot en met het kruispunt met de Lijsterstraat
 - op het kruispunt met de Merelstraat.

Artikel 7

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 8

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 9

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

Rony Lejaeghere,
Algemeen Directeur



Voor eensluidend
afschrift,



Maarten De Veuster,
Burgemeester



Schoten


Rony Lejaeghere,
algemeen directeur

Iefke Hendrickx,
Waarnemend burgemeester