

Gemeente  
Schoten

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN**  
**VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**VAN 10 OKTOBER 2024**

Aanwezig: Maarten De Veuster, burgemeester.  
Wouter Rombouts, Christof Victor, Walter Brat, Véronique D'Exelle, Paul De Swaef, schepenen.  
Rony Lejaeghere, algemeen directeur.  
Verontschuldigd: Paul Valkeniers, Iefke Hendrickx, schepenen.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER -  
PAPENAARDEKENSTRAAT**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;

Gelet op de gevoerde bespreking;

**Besluit:**

**Artikel 1**

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Papenaardekenstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

**Artikel 2**

Akkoord te gaan met volgende verbodsbepalingen:

- Er geldt verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen:

- vanaf huisnr. 150 richting de Deurnevoetweg
- van voor het kruispunt met de Hoogmolenbrug richting de Deurnevoetweg

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C5C7:

- aan de even zijde ter hoogte van huisnr. 150
  - aan de oneven zijde voor het kruispunt met de Hoogmolenbrug
- Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton vanaf de Churchilllaan richting de Jozef Hendrickxstraat uitgezonderd voor laden en lossen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C21 met opschrift 3,5t aan de oneven zijde na het kruispunt met de Churchilllaan, aangevuld met het onderbord type IV met opschrift 'uitgezonderd laden en lossen'.

### Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende verplichte fietspaden:

- een eenrichtingsfietspad aan de oneven zijde tussen de Jozef Hendrickxstraat en de Churchilllaan
- een dubbelrichtingsfietspad aan de even zijde tussen de Churchilllaan en de Voorkempenlaan

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7:

- aan de oneven zijde richting ter hoogte van de Jozef Hendrickxstraat, richting de Churchilllaan
- aan de even zijde na het kruispunt met de Churchilllaan
- aan de even zijde ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Hendrickxstraat
- aan de even zijde tegenover huisnr. 37.

### Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen:
  - aan de oneven zijde tussen huisnr. 216 en huisnr. 200

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9b:

- aangevuld door het onderbord type Xa tegenover huisnr. 216
- aangevuld door het onderbord type Xb tegenover huisnr. 200

- Parkeren is verboden:
  - aan de even zijde tussen de Voorkempenlaan en de Deurnevoetweg
  - aan de oneven zijde ter hoogte van huisnr. 53

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1:

- aangevuld door het onderbord type Xa:
  - aan de even zijde na het kruispunt met de Voorkempenlaan
  - aan de oneven zijde ter hoogte van huisnr. 53
- aangevuld door het onderbord type Xb:
  - aan de oneven zijde ter hoogte van huisnr. 53

*AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER -  
PAPENAARDEKENSTRAAT*

- aangevuld door het onderbord type Xd:
  - aan de even zijde tegenover huisnr. 41
  - aan de even zijde tegenover huisnr. 51

#### Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden:

- Een naderingsmarkering is getrokken:
  - tussen Jozef Hendrickxstraat huisnr. 197 en het kruispunt met de Churchilllaan.

#### Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende oversteekplaatsen:

- Er is een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:
  - ter hoogte van het kruispunt met de Churchilllaan.

#### Artikel 7

Akkoord te gaan met volgende voorsorteringsspijlen:

- Voorsorteringsspijlen zijn aangebracht:
  - linksaf voor het kruispunt met de Churchilllaan, komende van het kruispunt met de Jozef Hendrickxstraat
  - linksaf voor het kruispunt met de Jozef Hendrickxstraat, komende van het kruispunt met de Churchilllaan.

#### Artikel 8

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersdrempel is aangebracht ter hoogte van huisnr. 25.

#### Artikel 9

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

#### Artikel 10

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

#### Artikel 11

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

algemeen directeur,  
Rony Lejaeghere

algemeen directeur,



Rony Lejaeghere

Voor eensluidend afschrift,



burgemeester,  
Maarten De Veuster

burgemeester,



Maarten De Veuster