

Gemeente Schoten

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN**

**VAN DE GEMEENTERAAD**

**VAN 30 MAART 2023 IN OPENBARE VERGADERING**

Aanwezig: Lieven De Smet, voorzitter.  
Maarten De Veuster, burgemeester.  
Iefke Hendrickx, Wouter Rombouts, Charlotte Klima, Paul Valkeniers, Paul De Swaef, Walter Brat, Véronique D'Exelle, schepenen.  
Kurt Vermeiren, Erik Block, Piet Bouciqué, Peter Arnauw, Bert Batens, Pieter Gielis, Nadine Van Mol, Kathelijne Peeters, Maya De Backer, Christof Victor, Dieter Peeters, Sandra Laurysen, Kris Oversteys, Tommy Van Look, Niels Broeckx, Patrick Molle, Peter Vanaken, Kathleen Dox, Erik Maes, Brecht Verwulgen, Yvonne Schenck, raadsleden.  
Timothy De Vos, plaatsvervangend korpschef.  
Rony Lejaeghere, algemeen directeur.

Verontschuldigd: Tom Van Grieken, raadslid.

**LOKALE POLITIE: AANPASSINGEN ALGEMEEN POLITIEREGLEMENT  
SCHOTEN - PRIVATIEF GEBRUIK OPENBARE WEG**

De raad,

Gelet op de beperkte mogelijkheden om de inname van de openbare weg goed te kunnen opvolgen, vooral op het vlak van het naleven van de voorwaarden door vergunninghouders;

Overwegende dat er de noodzaak is om aanpassingen te doen aan de artikels betreffende de inname van de openbare weg;

Overwegende dat met deze aanpassingen de politie en het gemachtigd gemeentepersoneel beter betuigelend kan optreden;

Gelet op de tussenkomst van raadslid Kurt Vermeiren;

**Besluit:**

met 30 stemmen ja (eenparig)

Maarten De Veuster, Iefke Hendrickx, Wouter Rombouts, Charlotte Klima, Paul Valkeniers, Paul De Swaef, Walter Brat, Véronique D'Exelle, Kurt Vermeiren, Erik Block, Piet Bouciqué, Peter Arnauw, Bert Batens, Pieter Gielis, Nadine Van Mol, Kathelijne Peeters, Maya De Backer, Christof Victor, Dieter Peeters, Sandra Laurysen, Kris Oversteys, Tommy Van Look, Niels Broeckx, Patrick Molle, Peter Vanaken, Kathleen Dox, Erik Maes, Brecht Verwulgen, Yvonne Schenck, Lieven De Smet stemmen ja.

Enig artikel

Te besluiten om de artikels 3 en 4 van het algemeen politiereglement, betreffende de inname van de openbare weg te vervangen als volgt:

“Artikel 3 - Plaatsen van verkeersbelemmeringen op de openbare weg die GEEN hinder vormen voor de weggebruiker

§1. Onder het plaatsen van verkeersbelemmeringen op de openbare weg die geen hinder vormen voor de weggebruiker worden niet-limitatief begrepen: containers, verhuisliften, verhuiswagens, vrachtwagens voor leveringen van klein materiaal, stellingen, silo's,...

Deze kunnen enkel worden geplaatst mits een vergunning voor parkeerverbod. **De aanvrager stelt een duidelijk en leesbaar signalisatieplan op.** De vergunningsaanvraag dient ten minste 5 werkdagen vooraf te gebeuren via het aanvraagformulier van de website [www.schoten.be](http://www.schoten.be).

De parkeerverbodsborden dienen 36 uur op voorhand geplaatst te worden en ten laatste 24 uur op voorhand moeten de nummerplaten van nog aanwezige voertuigen via het **digitaal vergunningsplatform** worden doorgegeven. **Indien tijdens het plaatsen van de parkeerverbodsborden geen voertuigen aanwezig zijn, wordt dit eveneens ten laatste 24 uur op voorhand via het digitaal vergunningsplatform zo doorgegeven.**

**Indien de aannemer ertoe verplicht wordt de bewoners te verwittigen van de geplande werken, dan moet deze communicatie minstens 72 uur voorafgaand aan de start van de werken gebeuren.**

**De uitgereikte vergunning voor parkeerverbod, en in voorkomend geval het signalisatieplan, dient aanwezig te zijn op de plaats van de verkeersbelemmering. Ze moeten op het eerste verzoek vertoond worden aan de politie of het gemachtigde gemeentepersoneel.**

Het signaleren en verlichten van de werken, zelfs indien ze slechts een hindernis vormen voor voetgangers en/of fietsers, moet gebeuren in overeenstemming met de bepalingen van de hogere wetgeving en volgens de aanwijzingen van de vergunning voor het parkeerverbod.

Alle in het signalisatieplan voorziene verkeerstekens en verkeersmaatregelen moeten door de gebruiker voor aanvang van de werken worden geplaatst op de aangeduide locatie van het plan.

**§2. Als gebruiker wordt de begunstigde(n) van de vergunning beschouwd.**

**Dit zijn:**

- de aanvrager van de vergunning;
- de verantwoordelijke voor de signalisatie zoals vermeld in de aanvraag;
- de opdrachtgever: de persoon in wiens naam en voor rekening de werken worden uitgevoerd. Dit kan bijvoorbeeld de bouwheer zijn.

Als er geen vergunning is, wordt de persoon die de werken uitvoert of die de belemmering in het leven heeft geroepen, beschouwd als gebruiker. Als de persoon die de werken uitvoert of de belemmering in het leven riep, niet gekend is, wordt de opdrachtgever als gebruiker beschouwd.

Als voormelde natuurlijk persoon of rechtspersoon om welke reden dan ook niet verantwoordelijk kan gesteld worden (door faillissement, verbreking van de overeenkomst, feitelijke stopzetting van het beroep...) blijven alle verplichtingen op de andere voormelde begunstigde(n) rusten.

**§3. De in deze vergunning voor parkeerverbod opgenomen voorwaarden en eventueel aanvullende veiligheidsmaatregelen dienen te worden nageleefd door de gebruiker.**

**De vergunning voor parkeerverbod kan door het college van burgemeester en schepenen ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden, indien dit noodzakelijk geacht wordt. De intrekking of tijdelijke schorsing geeft geen enkel recht op enige schadevergoeding.**

Artikel 4 - Plaatsen van belemmeringen op de openbare weg die WEL hinder vormen voor de weggebruiker

**§1. Onder het plaatsen van verkeersbelemmeringen op de openbare weg die hinder vormen voor de weggebruiker worden niet-limitatief begrepen: wegeniswerken, infrastructuur- en nutswerken, plaatsen van betonpompen, luchtbruggen voor buizen en kabels, containers, verhuisliften, verhuiswagens, vrachtwagens voor leveringen van klein materiaal, stellingen, silo's, bouwkransen, afsluitingen,...**

Deze kunnen enkel worden geplaatst mits een signalisatievergunning. **De aanvrager stelt een duidelijk en leesbaar signalisatieplan op.** De vergunningsaanvraag dient 20 werkdagen vooraf te gebeuren via het aanvraagformulier van de website [www.schoten.be](http://www.schoten.be).

Indien er hiervoor een parkeerverbod wordt ingesteld, moeten de parkeerverbodsborden 36 uur op voorhand geplaatst worden en ten laatste 24 uur op voorhand moeten de nummerplaten van nog aanwezige voertuigen via het **digitaal vergunningsplatform** worden doorgegeven. **Indien tijdens het plaatsen van de parkeerverbodsborden geen voertuigen aanwezig zijn, wordt dit eveneens ten laatste 24 uur op voorhand via het digitaal vergunningsplatform zo doorgegeven.**

**Het plaatsen van buizen, kabels en kabelgoten op de openbare weg die hinder vormen voor de weggebruiker is verboden.**

**Indien de aannemer ertoe verplicht wordt de bewoners te verwittigen van de geplande werken, dan moet deze communicatie minstens 72 uur voorafgaand aan de start van de werken gebeuren.**

De uitgereikte signalisatievergunning, en in voorkomend geval het signalisatieplan, dient aanwezig te zijn op de plaats van de verkeersbelemmering. Ze moeten op het eerste verzoek vertoond worden aan de politie of het gemachtigde gemeentepersoneel.

Het signaleren en verlichten van de werken, zelfs indien ze slechts een hindernis vormen voor voetgangers en/of fietsers, moet gebeuren in overeenstemming met de bepalingen van de hogere wetgeving en volgens de aanwijzingen van de signalisatievergunning.

Alle in het signalisatieplan voorziene verkeerstekens en verkeersmaatregelen moeten door de gebruiker voor aanvang van de werken worden geplaatst op de aangeduide locatie van het plan.

**§2. Als gebruiker wordt de begunstigde(n) van de vergunning beschouwd.**

Dit zijn:

- de aanvrager van de vergunning;
- de verantwoordelijke voor de signalisatie zoals vermeld in de aanvraag;
- de opdrachtgever: de persoon in wiens naam en voor rekening de werken worden uitgevoerd. Dit kan bijvoorbeeld de bouwheer zijn.

Als er geen vergunning is, wordt de persoon die de werken uitvoert of die de belemmering in het leven heeft geroepen, beschouwd als gebruiker. Als de persoon die de werken uitvoert of de belemmering in het leven riep, niet gekend is, wordt de opdrachtgever als gebruiker beschouwd.

Als voormelde natuurlijk persoon of rechtspersoon om welke reden dan ook niet verantwoordelijk kan gesteld worden (door faillissement, verbreking van de overeenkomst, feitelijke stopzetting van het beroep...) blijven alle verplichtingen op de andere vermeldde voormelde begunstigde(n) rusten.”

**§3. De in deze signalisatievergunning opgenomen voorwaarden en eventueel aanvullende veiligheidsmaatregelen dienen te worden nageleefd door de gebruiker.**

De signalisatievergunning kan door het college van burgemeester en schepenen ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden, indien dit noodzakelijk geacht wordt. De intrekking of tijdelijke schorsing geeft geen enkel recht op enige schadevergoeding.”

Algemeen directeur,  
Rony Lejaeghere

algemeen directeur



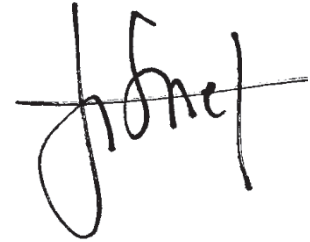
Rony Lejaeghere

Voor eensluidend afschrift,



Voorzitter,  
Lieven De Smet

Voorzitter



Lieven De Smet