

# Welkom!

**Welkom op het infomoment over de proefopstelling in de Vordensteinstraat.**

**De volgorde van de posters is van belang. Bedankt om hier te starten.**

**Schoten**





# Waarom?

## Waarom is een maatregel noodzakelijk?

Om deze vraag te beantwoorden, moeten we eerst terugspoelen naar de ontwerpschetsen van de **centrumvernieuwing**. Deze hebben we u eind 2021 voorgesteld tijdens een uitgebreid inspraaktraject.

De ingreep in de Vordensteinstraat is een rechtstreeks gevolg van de centrumplannen.





# Concept marktpllein



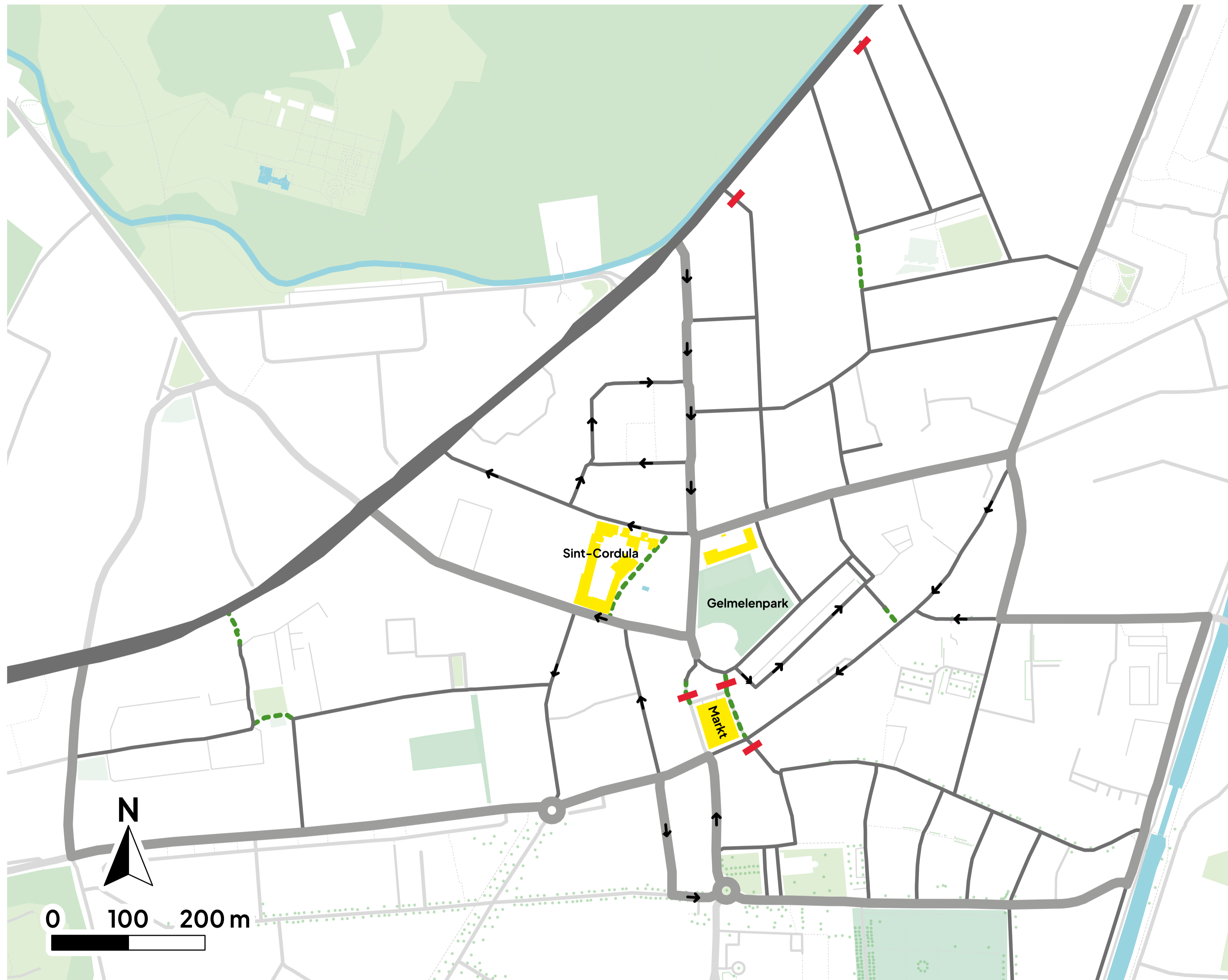
- schaduwzijde:  
parkeerplaatsen
- zonzijde: groen, water,  
zitbanken, terrassen

Een plein creëren waar je, naast parkeren, ook kan genieten, is enkel te realiseren door de bogen onder de marktgebouwen af te sluiten voor doorgaand autoverkeer.

Er was heel veel enthousiasme over dit voorstel, **maar...**



# Circulatie



**Verkeer tover je niet weg. Het verpláátst zich als je ergens ingrijpt.**

Auto's die gewoonlijk onder de bogen doorreden, zouden -ná het afsluiten van de bogen- de dichtstbijzijnde straat nemen om van zuid naar noord te rijden (en omgekeerd).

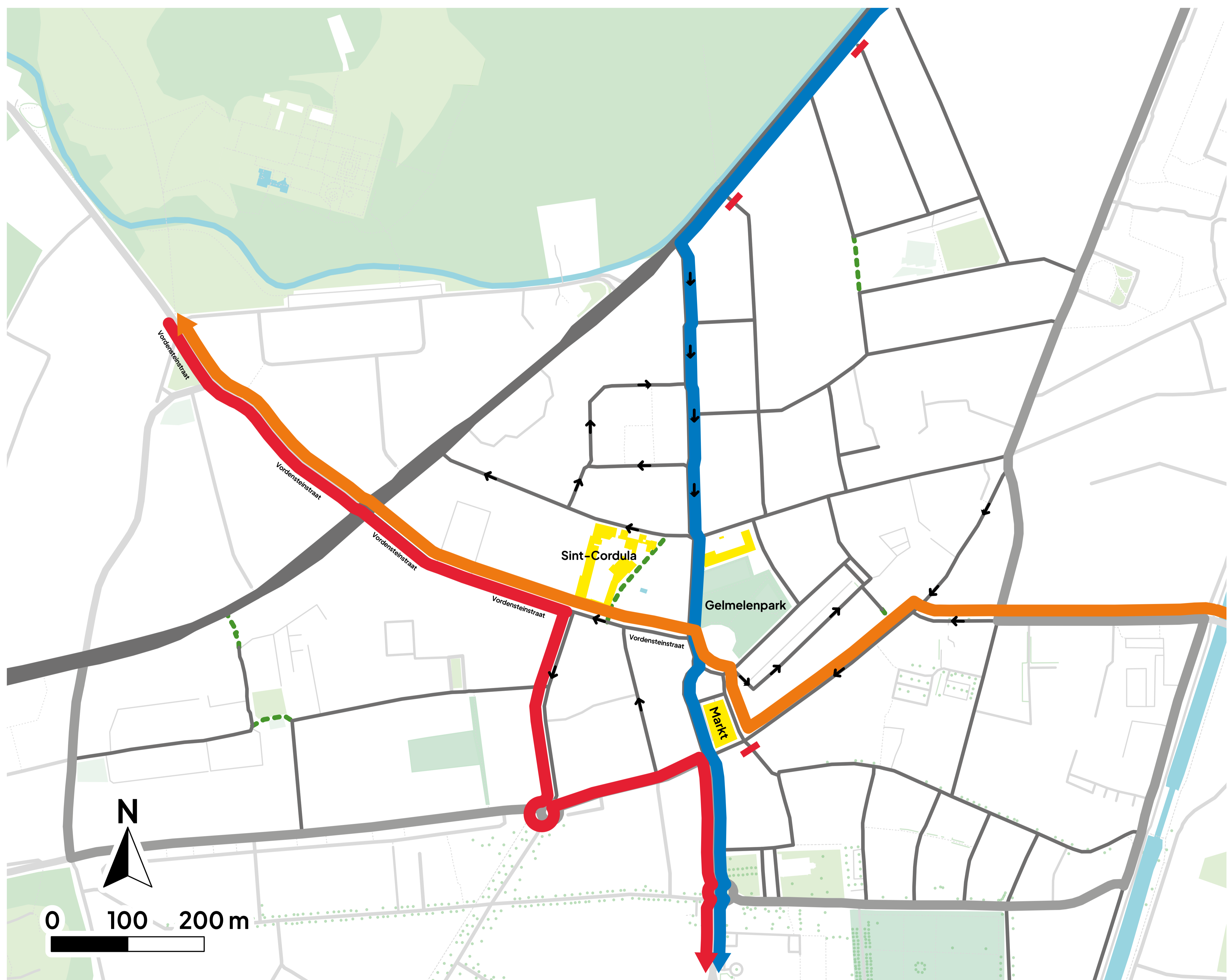
## **Resultaat?**

Dit verkeer zou via de Kuipersstraat en de Vordensteinstraat naar de Gelmelenstraat en Rodeborgstraat rijden, of in de andere richting via de Constant Neutjensstraat.

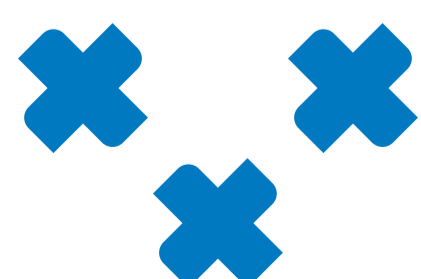


# Open bogen

Dit waren de verkeersstromen met open bogen op het marktplaatsplein.



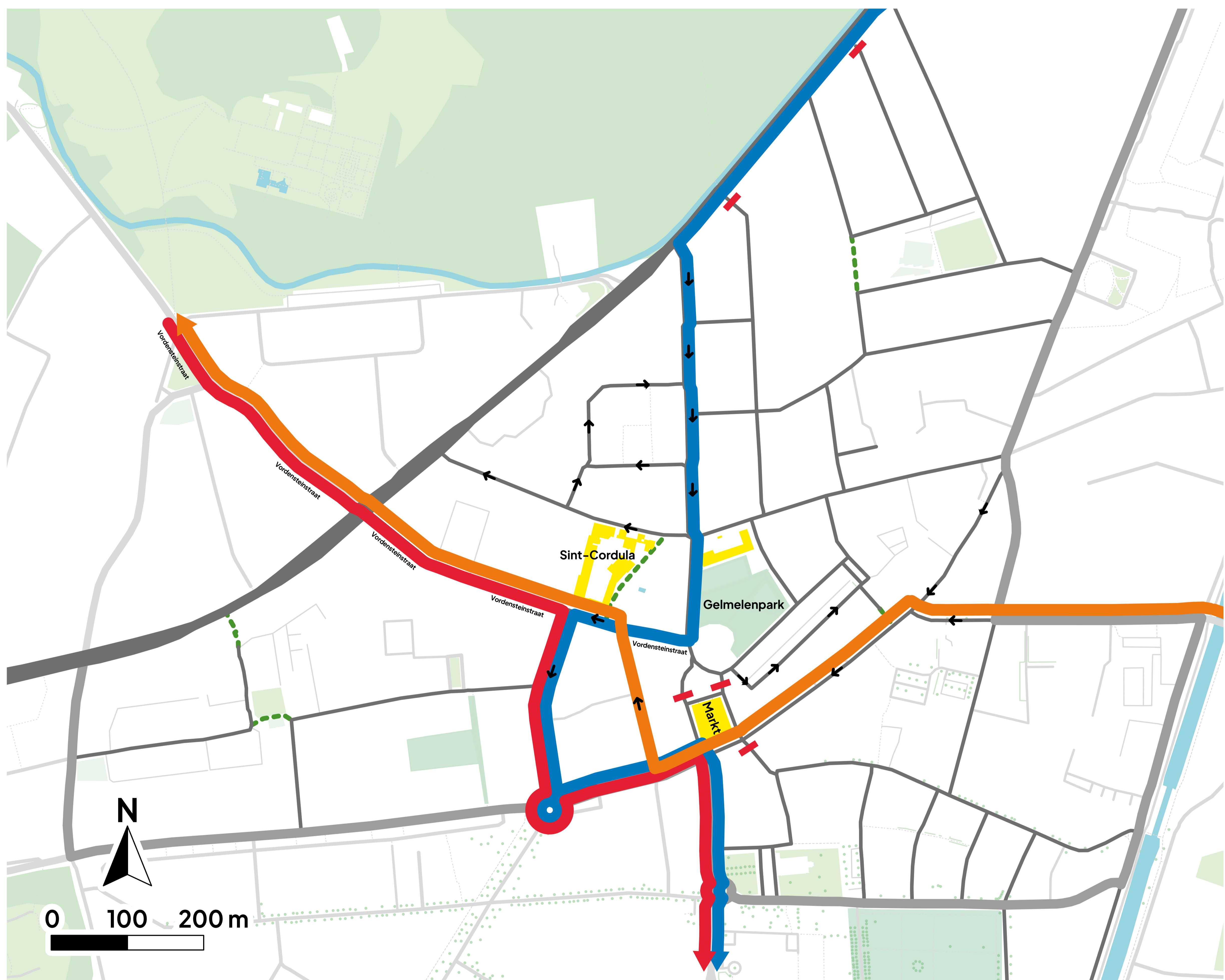
**Schoten**



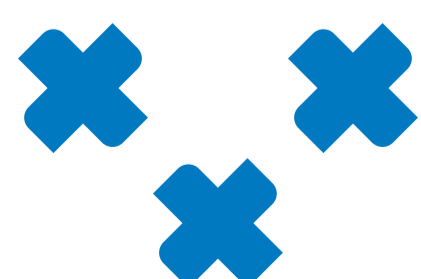


# Afgesloten bogen

Dit zijn de verkeersstromen als we de bogen zouden afsluiten zonder extra maatregelen te nemen.



**Schoten**





# Denk- oefening

De simulatie van de verkeersstromen geeft aan dat deze situatie zou leiden tot:

- aanzienlijk **meer verkeer en conflictbewegingen** tussen fietsers en auto's **in de schoolomgeving**. En dit terwijl deze kruispunten al aandachtspunten waren in het Route2School-project.
- aanzienlijk meer verkeer in de Kuipersstraat en Constant Neutjensstraat.

**We moesten dus op zoek naar een oplossing, naar een maatregel met oog voor:**

- veiligheid in de schoolomgeving
- bereikbaarheid voor iedereen
- verkeersleefbaarheid in de buurt
- een vlotte doorstroming

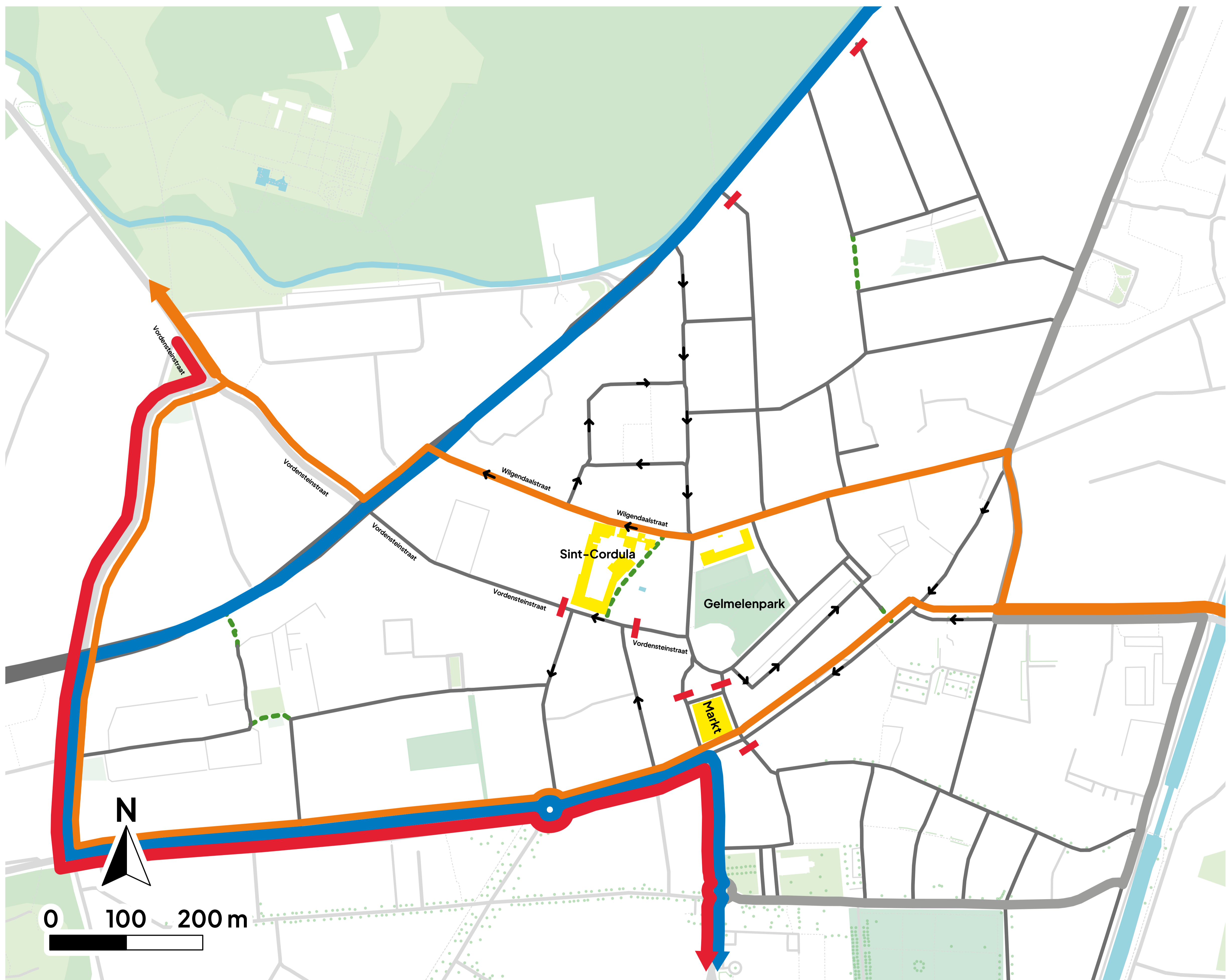
Hieruit is, in samenspraak met een studiebureau, de huidige proefopstelling voortgekomen: de dubbele knip in de Vordensteinstraat.

Dit voorstel hebben we met u gedeeld in verschillende edities van ons magazine Info Schoten.



# Huidige proefsituatie

Met de huidige proefopstelling, de **dubbele knip in de Vordensteinstraat**, zijn dit de belangrijkste verkeersstromen.





# Afsluiten bogen

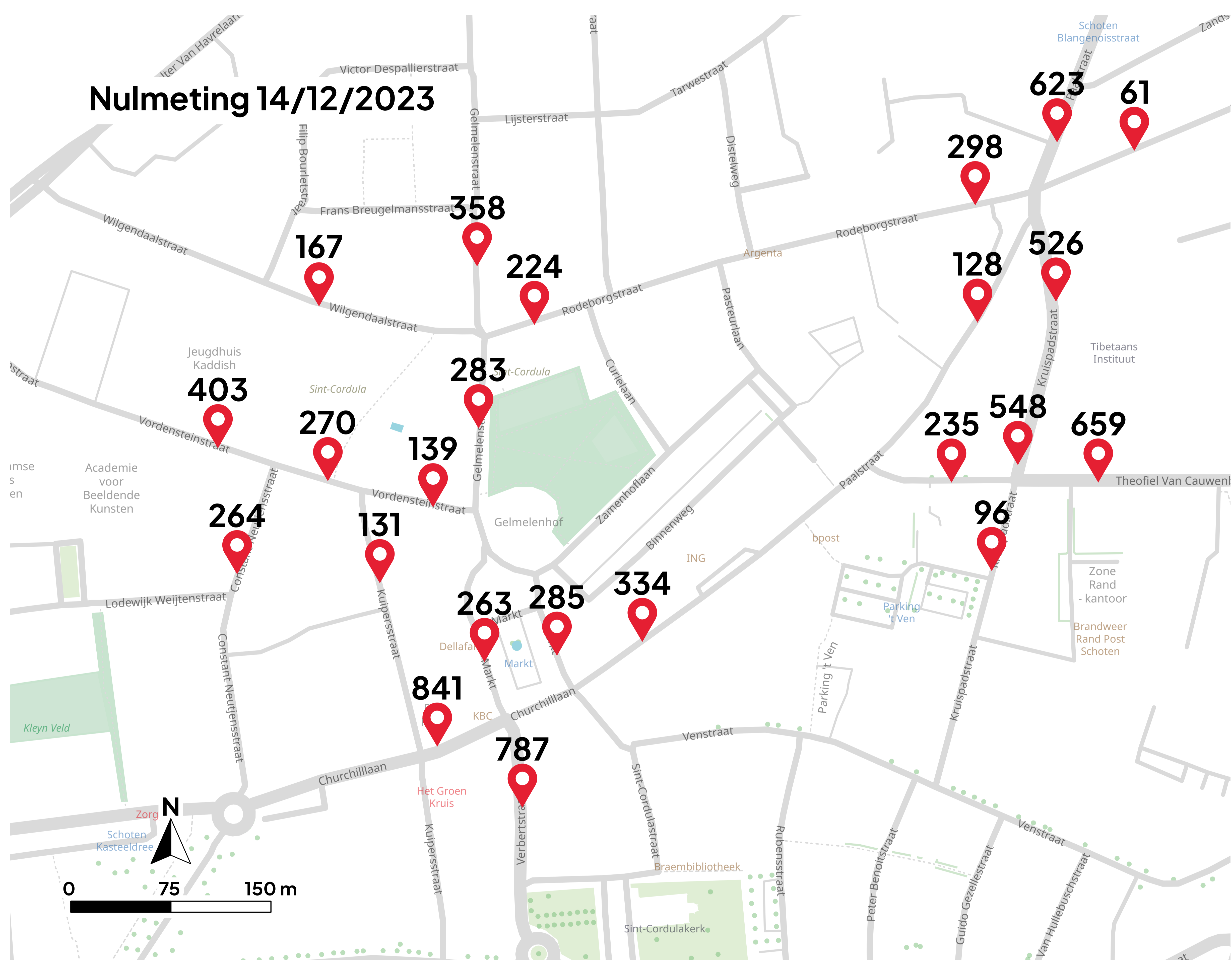


- Begin januari moesten de bogen dicht voor de renovatie van de marktgebouwen (tot 2026).
- Hét moment om tegelijkertijd het nieuwe circulatievoorstel te testen.



# Cijfers

Hier ziet u het aantal voertuigen per straat tijdens de ochtendspits **vóór het afsluiten van de bogen** op het marktplein.

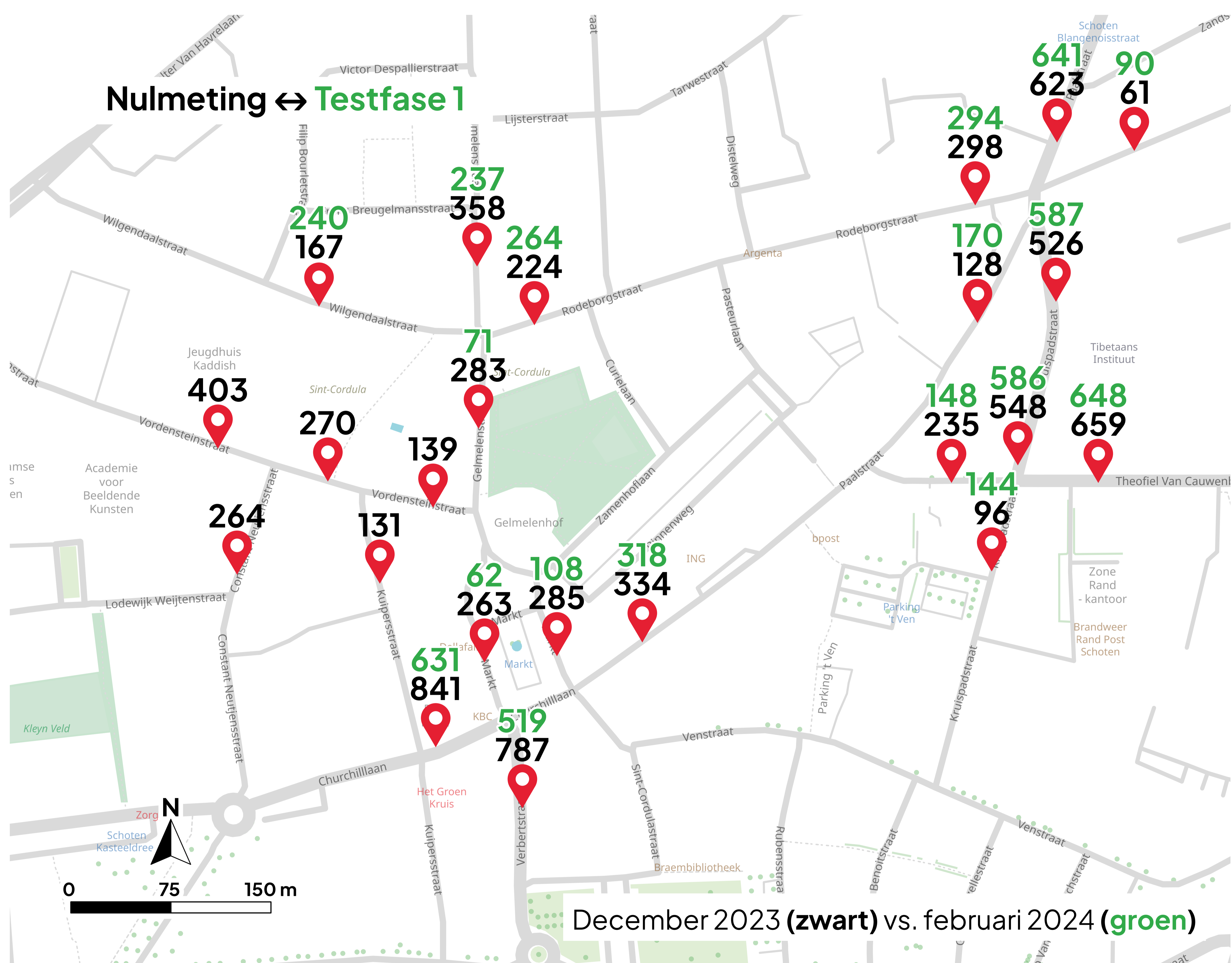


Meting op 14 december 2023 tussen 8.00 en 9.00 uur.



# Cijfers

Hier ziet u een vergelijking tussen het aantal voertuigen in de situatie met **open bogen** en in de **huidige proefopstelling** in de Vordensteinstraat.



Aantal voertuigen tussen 8.00 en 9.00 uur



# Evaluatie

We kunnen onderstaande conclusies trekken uit de proefopstelling in de Vordensteinstraat.

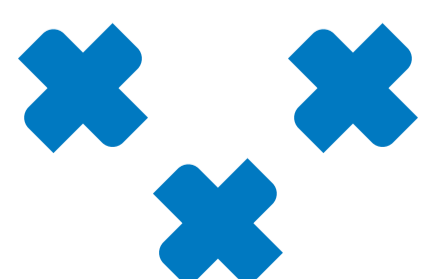
## POSITIEF

- uitsluitend bestemmingsverkeer bij basisschool Sint-Cordula
- aanzienlijk minder doorgaand verkeer in de omliggende straten
- lagere snelheden in de omliggende straten

## NEGATIEF

- moeilijkheden bij busvervoer school
- hulpdiensten moeten rondrijden
- filevorming aan verkeerslichten Borkelstraat en Kruispadstraat
- filevorming en meer verkeer in Wilgendaalstraat
- handelaars moeilijker bereikbaar met de auto

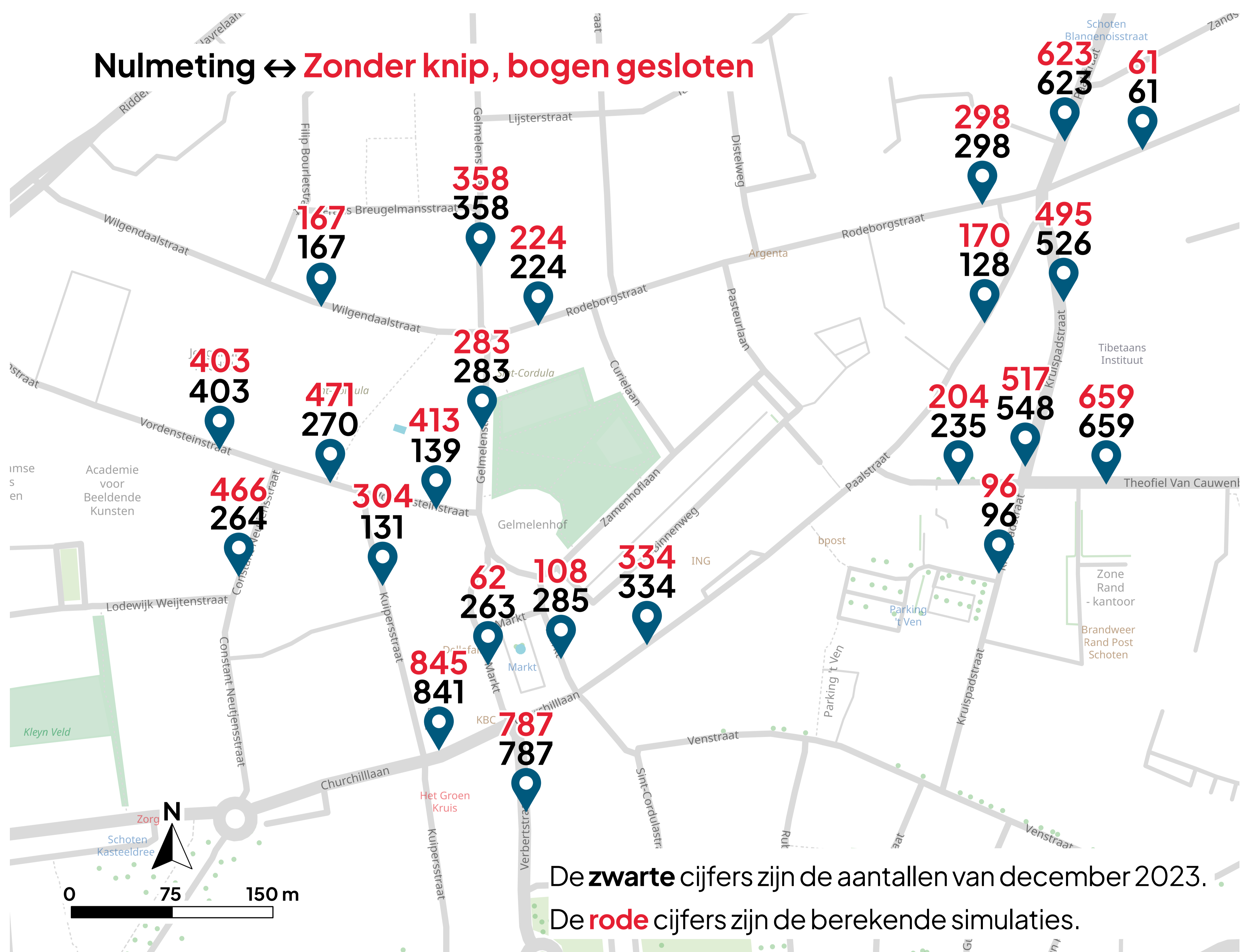
**Schoten**





# Cijfers

Na alle tellingen en metingen konden we de verkeersintensiteit berekenen van de situatie **zónder aanpassingen in de Vordensteinstraat**. Hieronder ziet u de simulatie van het aantal voertuigen per straat als we geen ingreep hadden gedaan in de Vordensteinstraat.



Deze cijfers bevestigden onze inschatting dat een ingreep in deze omgeving nodig was.



# Nieuw voorstel

We zijn, in samenspraak met de scholen en op basis van de ontvangen reacties, blijven zoeken naar alternatieven om zoveel mogelijk knelpunten weg te werken.

Hieruit is een alternatief voorstel ontstaan.



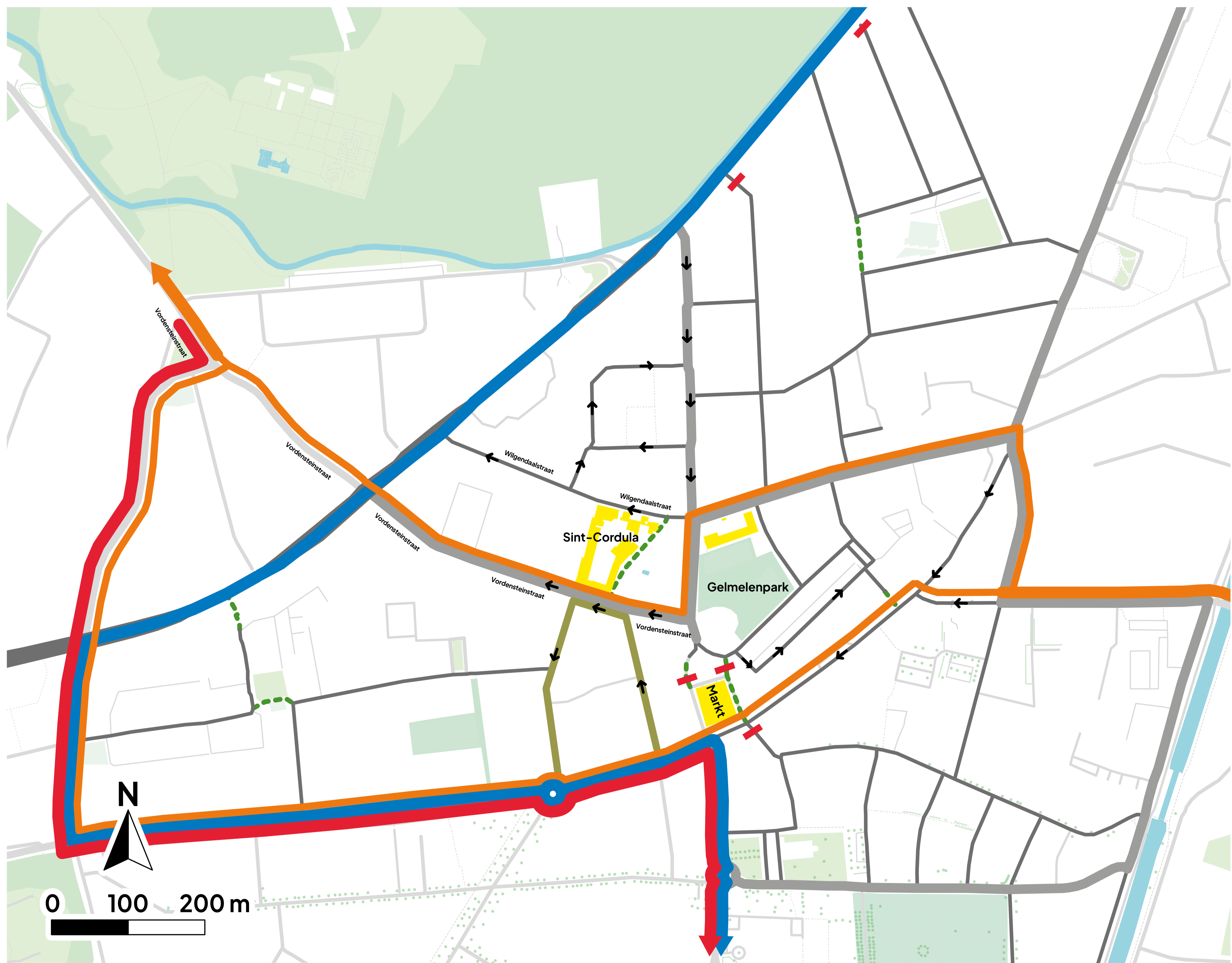
In het nieuwe plan zijn er twee gescheiden rijstroken in dezelfde richting met een afscheiding ertussen.

Fietsers kunnen wél in beide richtingen rijden.

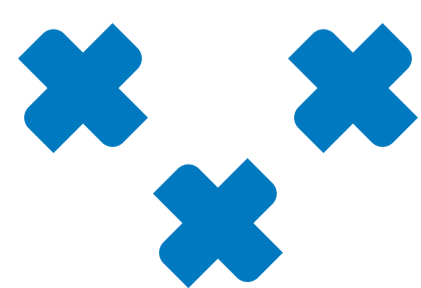


# Verkeers- stromen

Hier zie je de verkeersstromen in het alternatieve voorstel met de **lokale lus** in de Kuipersstraat-Vordensteinstraat-Constant Neutjensstraat en de **fietsstraat** in de Vordensteinstraat.



Schoten





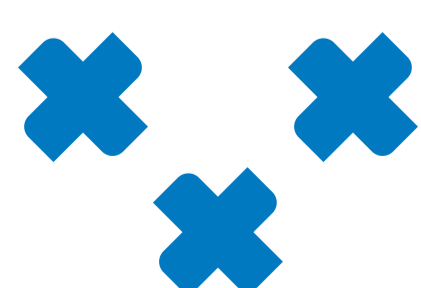
# Kansen

- Minder doorgaand verkeer in de schoolomgeving
- Geen grote conflicten aan kruispunten Vordensteinstraat
- Aanzienlijk minder doorgaand verkeer in de meeste omliggende straten
- Lagere snelheden in de omliggende straten
- Eenvoudiger aan- en afrijden van schoolbus
- Ontlasting van de Wilgendaalstraat
- Betere bereikbaarheid voor handelaars
- Extra uitweg voor hulpdiensten
- Extra uitweg voor inwoners van Schoten
- Geen aanzuigeffect meer van auto's die niet in Schoten moeten zijn, maar enkel de gemeente doorkruisen
- Bestendiging van oorspronkelijke ringstructuur in centrumplannen

# Knelpunten

- Deze circulatie kan niet getest worden
- Filevorming aan verkeerslichten Borkelstraat en Kruispadstraat
- Dit vraagt een heraanleg van de zone en dus ook tijd en middelen

**Schoten**





# Plan van aanpak

**Administratieve procedure:** ca. 7 maanden

- Studiebureau aanstellen, tekening en meetstaat laten maken, goedkeuring college en gemeenteraad, aanbesteding
- Vermoedelijke startdatum: paasvakantie 2025

**Uitvoeringstermijn:** ca. 2 maanden

- De riolering is in deze zone gelukkig in goede staat, dus de uitvoeringstermijn zal allicht slechts 2 maanden duren.

## In tussentijd

- De tijdelijke betonblokken verfraaien
- Een poortsysteem voor de bussen en voor prioritaire voertuigen
- Aanpassing verkeerslichten voor betere doorstroming aan de volgende kruispunten:
  - Borkelstraat x Ridder Walter van Havrelaan
  - Borkelstraat x Churchillaan
  - Paalstraat x Kruispadstraat
- Test fietszone Wilgendaalstraat
- Handhaving zone verbod +3,5t

**We geloven dat dit plan een antwoord biedt op de vele complexe uitdagingen en tegengestelde verwachtingen. Met deze ingreep zorgen we voor een goede mobiliteit, bereikbaarheid en leefbaarheid voor jong en oud, snel en traag, bewoner, bezoeker en ondernemer.**



# Niet helemaal mee?

## Spreek ons aan en stel uw vragen!

Op de tafels vindt u meer informatie over

- de centrumvernieuwing
- de metingen en kruispunttellingen
- de denkoefeningen

# Verdere communicatie

- U kan alle posters vanaf donderdag herbekijken op de website: [www.schoten.be/centrumvernieuwing](http://www.schoten.be/centrumvernieuwing)
- Schrijf u in voor de digitale nieuwsbrief van de gemeente via [www.schoten.be/nieuwsbrief](http://www.schoten.be/nieuwsbrief). Dan blijft u op de hoogte van het reilen en zeilen in Schoten.
- Vragen over dit onderwerp mag u mailen naar [centrumvernieuwing@schoten.be](mailto:centrumvernieuwing@schoten.be).

