

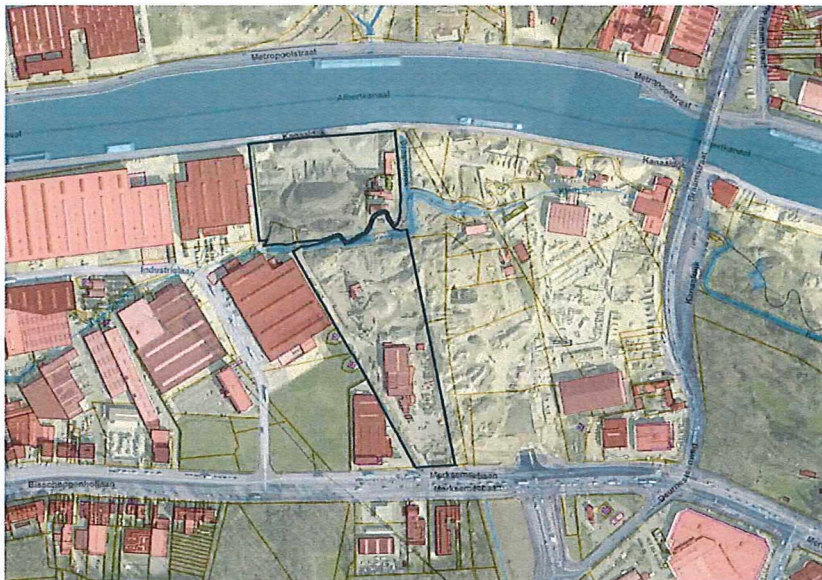
Dossiernummer: OMV/2021010780  
Projectinhoudversie (PIV): V9  
Inrichtingsnummer: 20201113-0006  
Ondernemingsnummer exploitant: 0404.206.225

Ministerieel besluit over de definitieve beslissing na een omgevingsvergunning op proef aan de nv Colas Noord voor een asfaltcentrale, gelegen te 2110 Wijnegem en 2900 Schoten, Merksemsebaan 298.

#### OMGEVINGSVERGUNNINGSAANVRAAG

Voorliggend dossier gaat over de verdere exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit na de omgevingsvergunning op proef voor een asfaltcentrale. Deze proefvergunning werd verleend voor een periode van twee jaar.

De aanvraag heeft betrekking op terreinen gelegen te 2110 Wijnegem en 2900 Schoten Merksemsebaan 298, zoals ingetekend op het Omgevingsloket onder situering:



Het voorwerp van de te evalueren activiteiten, vergund op proef, betreft de hernieuwing, wijziging en uitbreiding van een asfaltcentrale en de bijstelling van milieuvoorwaarden van titel II van het VLAREM.

De op proef vergunde activiteiten omvatten de volgende rubrieken:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid + eenheid
12	Verandering	Uitbreiding en regularisatie van opslagtanks bitumen. 6 x 60.000 l + 1 x 70 000 l + 1 tank emulsie van 45.000 l	114.500 kg
2.1.3.1°	Nieuw	TOP voor verontreinigde bodem	5 300 m <sup>3</sup>
2.2.2.a)2°	Verandering	Opslag en breken van inerte afvalstoffen (zeef & breekzand, gebroken mengpuin en gebroken betonpuin)	50.000 m <sup>3</sup>
2.2.2.f)2°	Hernieuwing	Opslag, breken en zeven van niet-teerhoudend asfaltpuin tot asfaltpuingranulaten	3.000 ton
3.4.2°	Verandering	Het lozen van bedrijfsafvalwater (inclusief huishoudelijk) 18,5 m <sup>3</sup> /uur, 48 m <sup>3</sup> /dag en 1860 m <sup>3</sup> /jaar	18,5 m <sup>3</sup> /uur
6.4.2°	Uitbreiding	Diverse uitbreidingen opslag van bitumen, afvalolie, smeerolie en kleefmiddel in bovengrondse opslagtanks en vaten	53 700 liter
6.5.1°	Hernieuwing	1 verdeelslang voor diesel	1 verdeelslang
12.2.2°	Verandering	Nieuwe transformator van 1.100 kVA	1.100 kVA
15.1.1°	Verandering	Vermindering stallen 65 voertuigen	15 voertuigen
15.2.	Verandering	Vermindering 2 smeerputten	2 smeerputten
15.4.1°	Verandering	Verplaatsing wasplaats voor < 10 voertuigen per dag	10 voertuigen/dag
16.3.2°a)	Verandering	Uitbreiding diverse airco's en compressoren	20,49 kW
17.1.2.1.2°	Nieuw	Opslag van gasflessen in verplaatsbare recipiënten: wegaleen, zuurstof, sagox 15 en propaan	2.803 liter
17.3.2.1.1.1°b)	Verandering	Vermindering opslag gasolie en diesel	29.200 liter
17.3.2.2.1°	Verandering	Uitbreiding opslag benzine in verplaatsbare recipiënten alkalytbenzine in vaten	40 kg
17.3.7.1°a)	Nieuw	Opslag van 2.000 kg Q8 Dino, 950 kg Rediset, 390 kg methyleenchloride, 169,4 kg ontkistingsolie, 854,4 kg koelvloeistof	4,364 ton
17.4	Hernieuwing	Opslag van diverse producten in kleine verpakkingen	2.000 liter
24.4	Hernieuwing	Labo voor kwaliteitscontrole	1 labo
30.1.1°c)	Verandering	Uitbreiding vaste breek - en zeefinstallatie, mobiele breker en mobiele zeef	612,72 kW
30.4	Verandering	Vermindering vermogen asfaltcentrale	40,5 kW
30.10.1°	Verandering	Uitbreiding herformulering rubriek voor opslag van minerale producten voor breker, beton- en asfaltcentrale	3,5 ha
43.1.3°	Verandering	Vermindering vermogen stookinstallaties	628 kW
43.4	Verandering	Vermindering vermogen stookinstallaties	0,628 MW
61.2.1°	Nieuw	Tussentijdse opslag van uitgegraven bodem	5.300 m <sup>3</sup>

12.21	Niet langer van toepassing	Transformator	800 kVA
15.1.1.	Niet langer van toepassing	Het stallen van maximaal 7 voertuigen	7 parkeerplaatsen
17.3.3.1	Niet langer van toepassing	Opslag van 780 kg methyleenchloride in 3 vaten van 200 l	780 kg
17.3.5.1	Niet langer van toepassing	Opslag van petroleum in een vat	200 l
19.3.2.	Niet langer van toepassing	Schrijnwerkerij	22 kW
2.2.1.c.1.	Niet langer van toepassing	Opslag en sorteren van niet-gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit hout, plastic, draden, PVC, papier, ijzer, metaal, in containers met een maximale opslag van 37 ton	37 ton
2.2.2.b.1.	Niet langer van toepassing	Opslag en breken van inert afval met een opslagcapaciteit van 35.000 ton en het bijkomend uitzuiveren met een windfilter/magneet van onzuiverheden met een maximale opslag van 37 ton	35.000 ton
23.2.1.a.	Niet meer van toepassing	Toestellen voor kunststofbewerking	22 kW
29.5.2.2.	Niet meer van toepassing	Smidse als onderdeel van de werkplaats voor het onderhoud van voertuigen, werfmachines en -installaties	165 kW
30.1.c	Niet meer van toepassing	Een breek- en zeefinstallatie met een totaal vermogen van 467 kW	467 kW
53.8.2	Niet meer van toepassing	2 grondwaterwinningen op een diepte van 50 m met een totaal opgepompt debiet van 1.500 m <sup>3</sup> /jaar	1.500 m <sup>3</sup> /jaar

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat:

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
1.2.	Opslagtanks bitumen. 6 x 60.000 l + 1 x 70.000 l + 1 tank emulsie van 45.000 l	484.500 kg	2
2.13.1°	TOP voor verontreinigde bodem	5.300 m <sup>3</sup>	2
2.2.2.a)2°	Opslag en breken van inerte afvalstoffen (zeef en breekzand, gebroken mengpuin en gebroken betonpuin)	50.000 m <sup>3</sup>	1
2.2.2.f)2°	Opslag, breken en zeven van niet-teerhoudend asfaltpuin tot asfaltpuingranulaten	3.000 ton	1

3 4.2°	Het lozen van bedrijfsafvalwater (inclusief huishoudelijk) 18,5 m <sup>3</sup> /u, 48 m <sup>3</sup> /dag en 1.860 m <sup>3</sup> /jaar	18,5 m <sup>3</sup> /uur	2
6 4 2°	Opslag van bitumen 430.000 l en 45.000 l emulsie in bovengrondse opslagtanks, 4.900 l afvalolie in bovengrondse opslagtank, 2.400 l motorolie in bovengrondse opslagtank en 800 l antikleefmiddel + 2 100 l olien in vaten	485.200 liter	2
6.5 1°	1 verdeelslang voor diesel	1 verdeelslang	3
12 2.2°	1 bestaande transformator van 1.250 kVA en 1 nieuwe van 1100 kVA	1 250 kVA	2
15 11°	Stalplaats voor vrachtwagens, wegebouwmachines, werfwagens en toebehoren	15 voertuigen	3
15 2	Werkplaats (zonder hefbrug en/of smeerput)	1 werkplaats	3
15 4 1°	Wasplaats voor < 10 voertuigen per dag	10 voertuigen/dag	3
16 3 2°a)	4 luchtcompressoren (2 x 22 kW + 45 kW + 6,89 kW) en diverse airco's voor labo, burelen en asfaltcentrale met totaal vermogen van 38,6 kW (type koelmiddel R410A)	134,49 kW	3
17.12 1.2°	Opslag van gasflessen in verplaatsbare recipiënten: wegaleen, zuurstof, sagox 15 en propaan	2.803 liter	2
17 3.2.111°b)	Opslag diesel extra 9.800 l of 8.163,4 kg voor verdeelinstallatie	8,1634 ton	3
17 3 2 12.1°	Opslag van Ucepor V (curing) 200 l of 164 kg (voor nabehandeling van vers beton in verplaatsbaar vat)	0,164 ton	3
17.3.2 2.1°	Opslag van 1200 l of 930 kg benzine in verplaatsbare recipiënten en 2 x 200 l alkalytbenzine in vaten	1.240 kg	3
17.3.7.1°a)	Opslag van 2 000 kg Q8 Dino, 950 kg Rediset, 390 kg methyleenchloride, 169,4 kg ontkistingsolie, 854,4 kg koelvloeistof	4,364 ton	3
17 4	Opslag van diverse producten in kleine verpakkingen	2 000 liter	3
24 4.	Labo voor kwaliteitscontrole	1 labo	3
30 1.1°c)	Vaste breek- en zeefinstallatie van 467,22 kW, mobiele breker van 345 kW en mobiele zeef van 75 kW	1.184,72 kW	1
30.4.	Asfaltcentrale	1510 kW	1
30.10 1°	Opslag van minerale producten voor breker, en asfaltcentrale	3,5 ha	2
43.1.3°	2 stookinstallaties asfaltcentrale 24 + 13,4 MW (via 1 schouw) + stookinstallatie bureel 0,72 MW + warmtetraller in de werkplaats 20,5 kW	38 325 kW	1
43.4.	2 stookinstallaties asfaltcentrale 24 + 13,4 MW (via 1 schouw) + stookinstallatie bureel 0,72 MW + warmtetraller in de werkplaats 20,5 kW	38,325 MW	1

61.2.1°	Tussentijdse opslag van uitgegraven bodem	5.300 m <sup>3</sup>	3
---------	---	----------------------	---

#### REGELGEVEND KADER

De aanvraag wordt behandeld rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet), het decreet van 15 juli 2016 betreffende het Integraal Handelsvestigingsbeleid (decreet IHB) en hun uitvoeringsbesluiten

#### PROCEDURE NA PROEFVERGUNNING

In overeenstemming met het laatste lid van artikel 94 van het Omgevingsvergunningsbesluit treedt de Vlaamse Regering hier op als vergunningverlenende overheid.

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw is bevoegd om op te treden voor de Vlaamse Regering met toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2024 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, artikel 8.

Conform de bepalingen van artikel 95 van het Omgevingsvergunningsbesluit is de procedure na proefperiode op 4 juni 2024 heropgestart door de vergunningverlenende overheid in tweede aanleg.

#### ADVIEZEN

Op 7 juni 2024 deelde de ASTRID-veiligheidscommissie op het Omgevingsloket mee dat het gunstig advies van 22 februari 2022, in laatste aanleg, behouden blijft

Op 10 juni 2024 deelde de nv De Vlaamse Waterweg – regio Oost op het Omgevingsloket mee dat het gunstig advies van 3 augustus 2021, in eerste aanleg, behouden blijft

Het subadvies van 20 juni 2024 van de bv Petrochemical Pipeline Services aan de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP) van het Departement Omgeving is gunstig.

Het advies van 2 juli 2024 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is voorwaardelijk gunstig

In het subadvies van 28 juni 2024 verwijst de nv Pipelink aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving naar het advies van de bv Petrochemical Pipeline Services

In het advies van 3 juli 2024 verwijst de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) naar het voorwaardelijk advies van 16 juli 2021, in eerste aanleg, dat behouden blijft

In het advies van 3 juli 2024 verwijst het Vlaams Energie- en Klimaatagentschap (VEKA) (Energie-efficiëntie) naar het gunstig advies van 20 juli 2021, in eerste aanleg, dat behouden blijft

Het advies van 5 juli 2024 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (Water – Lucht (Industrie)) is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van 12 juli 2024 van de afdeling GOP (Milieu) van het Departement Omgeving is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van de Dienst Integraal Waterbeleid van de provincie Antwerpen is stilzwijgend gunstig.

Het subadvies van Departement Zorg aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving is stilzwijgend gunstig.

Het subadvies van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving is stilzwijgend gunstig

Het subadvies van de nv Elia Asset aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving is stilzwijgend gunstig.

<b>GOVC</b>
-------------

De exploitant en de beroepsindieners tegen de oorspronkelijke beslissing van de deputatie werden tijdens de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie van 20 augustus 2024 gehoord en verklaarden hierbij het volgende:

Beroepsindieners 1

Naar aanleiding van de hoorzitting werd er een replieknota bezorgd en opgeladen op 19 augustus 2024 op het Omgevingsloket.

Voor dit dossier is het referentiekader belangrijk. Het bedrijf is gelegen in een hooggevoelig bestemmingsgebied door de aanwezigheid van woonkernen, drie scholen, verschillende sportterreinen, een kinderdagverblijf, horecazaken, kinderspeeltuinen en het uiterst dicht gelegen drukbezocht gemeentepark met een cultureel centrum met van mei tot september zeer regelmatige weekendevenementen, optredens en festivals in open lucht. De aanwezigheid van de asfaltcentrale in Schoten is al meer dan 20 jaar een wederkerend onderwerp dat al die jaren aanleiding heeft gegeven van meldingen van omwonenden over een sterke penetrerende asfaltgeur, geluidshinder en een sterke bezorgdheid uit gezondheidsoogpunt door de uitstoot van schadelijke kankerverwekkende stoffen, met bijzondere aandacht voor de opgroeiende kinderen. Er was ook heel weinig contact tussen het bedrijf en de omwonenden. Het grote draagvlak voor deze problematiek heeft zich vertaald binnen onze gemeente in de vele bezwaar- en beroepschriften. Voor de omwonenden is het dan ook een absolute vereiste dat voor een vergunning voor onbepaalde duur strikte bijzondere (maat)voorschriften worden voorzien, rekening houdend met het aanwezige hoog-gevoelig bestemmingsgebied. Er wordt ook gevraagd naar een grotere transparantie en betere handhavingsdoorstroming van klachten.

De oorzaken van de asfaltproblematiek in Schoten worden kort overlopen, namelijk (1) de hoge procestemperatuur en het gebruik van gerecycleerd asfalt, (2) het gebrek aan transparantie, representativiteit en objectiviteit van metingen en de moeilijke (tijdige) toegankelijkheid voor de toezichthouders tot de meetresultaten en het logboek en (3) het gebrek aan een pro-actief beleid van de nv Colas-Noord.

In het kader van de huidige procedure werd een bemiddelingstraject opgestart, dewelke evenwel ondanks een constructief overleg vooralsnog niet heeft geresulteerd in een overeenkomst met de omwonenden

In de proefperiode is het bedrijf lange tijd niet actief geweest (uitvoering van werken) gevolgd van een proef/opstartperiode en nadien periodes van aanhoudende regen, zodat in deze proefperiode zowel de algemene productiecapaciteit als het percentage gerecycleerd asfalt beduidend lager zijn. Het aantal weken voor de uitvoering van de metingen was dan ook zeer beperkt. Er wordt tevens dieper ingegaan op de resultaten van de rapporteringen en de BBT (zie ook pagina 4 van de replieknota).

Verder vindt men het vreemd dat er geen uitvoerig advies werd verleend door de VMM (Water – Lucht (industrie)) gezien de problematiek.

Er wordt gevraagd om bij de toekenning van een vergunning voor onbepaalde duur de nodige bijzondere milieuvorwaarden en waarborgen te voorzien rekening houdend met een omgeving deel uitmakend van een hoog-gevoelig bestemmingsgebied.

- toepassing van strikte emissiegrenswaarden (minimaal deze van conform de vergunning verleend aan de installatie in Heusden-Zolder) en aanpassing van de TOC-norm (maximaal uurgemiddelde per batch) bij aanhoudende hinder,
- transparantie bij de uit te voeren metingen en opvolging van meetresultaten;
- voldoende frequente emissie- en geurmetingen met voor emissiemetingen een voldoende aantal met gerecycleerd asfalt, met mediaan boven jaarlijkse verhouding;
- bundeling van de meetresultaten in een halfjaarlijks masterrapport dat wordt bezorgd aan de milieudiensten en de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving, met tevens voorlegging van dezelfde meetresultaten bij de halfjaarlijkse communicatievergaderingen met omwonenden;
- een logboek bestaande uit:
  - o automatisch gegenereerde gegevens die binnen de 24 uur in logboek worden opgenomen;
  - o niet-gegenereerde gegevens die binnen de 5 werkdagen in logboek worden opgenomen

Het logboek is door middel van een beveiligde elektronische toepassing rechtstreeks toegankelijk voor de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving en de milieudiensten;

- voorafgaandelijke melding per mail aan de milieudiensten en de dienst Handhaving van het Departement Omgeving, zodat deze de meetfrequentie en omstandigheden kunnen opvolgen,
- beperking van de productiecapaciteit en het aantal nachten en weekenddagen;
- wekelijkse afstelling van de branders, specifiek bij geurklachten,
- installatie van een continometer voor TOC, om een vermindering te bekomen van vorming en uitstoot van schadelijke stoffen zoals in de BBT aangehaald;
- de site moet beschouwd worden als een milieutechnische eenheid (MTE) door haar geografische, materiële en operationele samenhang,

- toepassing en volledige integratie en conformiteit van de code voor goede geurpraktijk en BBT die in een voortschrijdend inzicht kunnen bijdragen tot vermindering van de impact op de omgeving of zelfs tot een nul effect niveau.

In de bijlage van deze nota werden een aantal bijkomende formuleringen gedaan aan de vooropgestelde voorwaarden in het advies van de afdeling GOP van het Departement Omgeving. Deze worden eveneens kort overlopen

De nv Colas Noord geniet van een bevoorrechte ligging en het gebruik van recyclage asfalt betekent voor de sector een aanzienlijke vermindering van productiekosten, maar de circulaire economie mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid en gezondheid van de omgeving die in Schoten door het bovengenoemde hoog-gevoelig bestemmingsgebied, uitermate kwetsbaar is.

Het is duidelijk dat de combinatie van een asfaltcentrale met dicht gelegen woonkernen, scholen, sportterreinen, kinderdagverblijf, recreatief gemeentepark.. in geen enkel opzicht kan worden vergeleken met centrales in een meer landelijk of industriegebied en aldus met strengere criteria moet worden geëvalueerd, resulterend in bijzondere strenge milieuvoorwaarden zeker bij een vergunning voor onbepaalde duur

#### Beroepsindiener 2

Men wenst mee te geven dat er nog steeds hinder is afkomstig van het bedrijf. Men vraagt zich af of een hogere schouw zal helpen om de hinderklachten te reduceren. Het is niet de bedoeling om het bedrijf weg te jagen, enkel dat er maatregelen worden genomen om hinder tot een minimum te beperken.

Door de buurt wordt voor TOC een emissiegrenswaarde van 40 mg/Nm<sup>3</sup> gevraagd, hoewel dat strenger is dan de 50 mg/Nm<sup>3</sup> uit de BBT Dit wordt gemotiveerd op basis van de ligging in hoog-gevoelig gebied.

#### Beroepsindiener 3

Als er klachten zijn, wordt dit vaak toegewezen aan een andere buurt

De voorbije periode waren er minder klachten, maar dat heeft wellicht te maken met de weinige werkdagen Er zijn veel regendagen geweest, waardoor er dan niet kan geproduceerd worden. Dit geeft een vertekend beeld voor de evaluatie van de proefperiode.

Sinds de installatie en werking van de paralleltrommelconstructie met volledige vlamafscherming is er al veel verbetering opgetreden, maar er is nog steeds directe hinder afkomstig van het bedrijf voor de buurt Er wordt gevraagd om te blijven inzetten op de best beschikbare technieken De buurt kent een grote onzekerheid qua geluid- en geurhinder Er wordt gevraagd dat er voorzien wordt in een permanente monitoring en meer transparantie, zodat de gemeente en betrokken diensten bedrijfsprocessen en hinderklachten beter kunnen opvolgen. Nu kunnen er pas na een jaar metingen worden opgevraagd bij het bedrijf, men wenst dat dit transparanter gebeurt en dat de gegevens kunnen worden opgevraagd van zodra er hinder optreedt Er wordt ook gevraagd naar een overlegcommissie waarbij deze gegevens op periodieke basis worden meegedeeld aan de gemeente (en omwonenden)

#### Beroepsindiener 4

De stofhinder wordt op heden als meer aanvaardbaar beschouwd. Er wordt gevraagd om de huidige set aan voorwaarden om stofhinder voor de omgeving te beperken opnieuw op te nemen in de vergunning

Aanvrager



De voorwaarden van de proefvergunning werden nageleefd. De gevraagde investeringen zijn gebeurd. De hinder voor de omgeving is sterk verminderd. Men wenst te benadrukken dat er geen productiedaling geweest is in de voorbije periode. De resultaten uit de studies tonen aan dat het bedrijf heel wat ongerustheid heeft kunnen wegnemen in de buurt. Er is ook een betere dynamiek met de omwonenden.

In het advies van 12 juli 2024 van de afdeling GOP (Ruimte en Milieu) van het Departement Omgeving worden een aantal voorwaarden vooropgesteld. Men kan zich vinden in het merendeel van die voorwaarden, echter wenst men dieper in te gaan op een aantal voorwaarden.

Er wordt gevraagd om 40 weeknachten op jaarbasis te kunnen werken. Dit is van cruciaal belang voor de bedrijfsvoering. Voor grote openbare infrastructuurwerken wordt doorgaans 's nachts (en/of in het weekend) gewerkt om verkeershinder zo veel als mogelijk te vermijden. Op die momenten is asfaltproductie dan ook noodzakelijk. Colas Noord vraagt tevens naar een duidelijke definiëring van het begrip weeknacht in uitvoering van deze voorwaarde, met name van 22 uur 's avonds tot 4 uur 's ochtends. Colas Noord vraagt hierin ook enige flexibiliteit te kunnen toepassen, zodat gevraagd wordt om deze aantallen als een gemiddelde over periodes van 3 jaren toe te passen. Er werd nog een bijkomende geluidsstudie op het Omgevingsloket opgeladen, waarin wordt aangetoond dat er steeds wordt voldaan aan de van toepassing zijnde geluidsnormen (zowel 's nachts als overdag).

Wat betreft de verhoging van de schouw tot 42 m, zoals voorgesteld door de afdeling GOP van het Departement Omgeving, wordt aangehaald dat er geen consensus is onder de erkende deskundigen geur/lucht of dit wel effectief is om geurhinder nog meer te reduceren. Er werd hierbij ook het onafhankelijk advies ingewonnen van VITO. In deze studie stelt het VITO daarover het volgende: *“Het verhogen van de schoorsteenhoogte heeft een beperkt effect op de berekende immisiesconcentraties. Gezien dit beperkte effect en aangezien de geurimpact in de huidige situatie als aanvaardbaar beschouwd wordt, is een bijkomende schoorsteenhoogte in de huidige situatie niet vereist”*. De impact van de schouwverhoging is hoogst onzeker en het is ook technisch nog onzeker of dit uitvoerbaar is. Er wordt gevraagd om de voorwaarde aan te passen waarbij er eerst een haalbaarheidsstudie wordt uitgevoerd binnen 1 jaar na vergunningverlening omtrent de verhoging van de schouw. Hierbij kan dan ook gezocht worden naar alternatieven om geurhinder in het woongebied te reduceren, zodat de percentielcontour 99,99 van  $5 \text{ se/m}^3$  niet tot de Papenaerdekenstraat en de Liebiglaan rijkt.

Tenslotte wordt gevraagd om de voorwaarde met betrekking tot de hoogte van de opslaghopen die beperkt is tot de hoogte van de keermuren, enkel te beperken tot de opslaghopen met stuifgevoelige materialen. De grote kost (ongeveer 2 miljoen euro) om keermuren voor alle materialen te verhogen resulteert immers niet in een vermindering van eventuele stofhinder, aangezien de niet-stuifgevoelige materialen geen stofhinder veroorzaken. Ondertussen is ook de oude breekinstallatie weg en vervangen door een nieuwe. Deze breekinstallatie was hoofdzakelijk de oorzaak van stofhinder naar het buurbedrijf. Ook het gebruik van een compacte mobiele breekinstallatie zal leiden tot minder stofhinder.

Het bedrijf wil blijvend inzetten op een goede communicatie met de buurt en het communicatieplan naleven.

Het advies van 20 augustus 2024 van de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie is voorwaardelijk gunstig.

## HISTORIEK

De basisvergunning voor de ingedeelde inrichting is verleend door de deputatie van de provincie Antwerpen, met referentie MLAV1/01-140, op 3 januari 2002 aan de nv VBG (fusie Van Broekhoven en Van Gorp) voor het verder exploiteren van een betoncentrale voor een termijn verstrijkend op 3 januari 2022

De basisvergunning voor de ingedeelde inrichting is verleend door de deputatie van de provincie Antwerpen, met referentie MLVAV1/01-141, op 12 december 2001 aan nv ABAR voor het verder exploiteren voor de behandeling van inerte afvalstoffen voor een termijn verstrijkend op 3 januari 2021

De volgende omgevingsvergunning is gekend:

- ministerieel besluit OMV/2021010780 houdende uitspraak over het beroep aangetekend tegen het besluit OMPG-2020-0559 van de deputatie van de provincie Antwerpen van 9 december 2021 houdende het verlenen van de vergunning aan de nv Colas Noord voor een asfaltcentrale waarbij de stedenbouwkundige handelingen werden verleend voor onbepaalde duur en de ingedeelde inrichting of activiteit werden verleend op proef voor 2 jaar.

## BESCHRIJVING OMGEVING

De omgeving van de aanvraag wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van industrie. In de nabije omgeving is een relatief heterogene bebouwingstypologie terug te vinden waarbij er hoofdzakelijk industriële gebouwen opgetrokken werden, maar ook één- en meergezinswoningen. De industriële gebouwen zijn een combinatie van zowel watergebonden als niet-watergebonden industriepanden, dit door de aanwezigheid van het Albertkanaal, grenzend aan het projectgebied, in combinatie met de bestemming industrie

De projectsite is gelegen naast de site van de nv Bouwmaterialen Van Pelt en net naast de locatie van de Hoogmolenbrug in opbouw.

De projectsite is deels gelegen op grondgebied van de gemeente Wijnegem en deels op grondgebied van de gemeente Schoten. De betreffende percelen strekken zich uit vanaf de gewestweg Merksemsebaan op grondgebied van de gemeente Wijnegem tot aan de hoofdwaterweg Albertkanaal op grondgebied van de gemeente Schoten

### Waterlopen:

Door de site loopt de onbevaarbare waterloop Klein Schijn.

### Natuur.

Het dichtstbijgelegen habitatrictlijngebied en gebied van het VEN of het IVON ligt op meer dan 4000 m van het projectgebied.

### Onroerend Erfgoed.

Ten zuidwesten op een afstand van circa 90 m ligt het 'Domein Ertbrugge - Zwarte Arend'. Op een afstand van circa 450 m ten noordoosten ligt het 'Kasteeldomein van Schoten'. Beiden zijn opgenomen in de inventaris van landschappelijk erfgoed.

### Seveso

Op een afstand van circa 650 m van het projectgebied ligt de lagedrempel seveso-inrichting de nv Nippon Gases Belgium

### Transportleidingen

In de omgeving zijn installaties aanwezig van de nv Elia Asset, de nv Infrabel en de bv Petrochemical Pipeline Services

### Afstand:

De aanvraag is gelegen op een afstand van circa:

- grenzend aan een woongebied,
- 120 m van een recreatiegebied;
- in een speciale beschermingszone vastgesteld in toepassing van de wetgeving ter bestrijding van luchtverontreiniging (fijn stof hotspotzone).

## PLANOLOGISCHE LIGGING

### **Plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen**

De aanvraag is volgens het gewestplan 'Antwerpen', vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979, gelegen in woongebied, industriegebied, alternatief reservatiegebied (duwvaartkanaal), bestaande afzonderlijke leidingen en bestaande hoogspanningsleidingen.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 5.1.0 en 7.2.0 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen. Deze voorschriften luiden als volgt.

#### *"Artikel 5.1.0*

*De woongebieden zijn bestemd voor wonen, alsmede voor handel, dienstverlening, ambacht en kleinbedrijf voor zover deze taken van bedrijf om redenen van goede ruimtelijke ordening niet in een daartoe aangewezen gebied moeten worden afgezonderd, voor groene ruimten, voor sociaal-culturele inrichtingen, voor openbare nutsvoorzieningen, voor toeristische voorzieningen, voor agrarische bedrijven.*

*Deze bedrijven, voorzieningen en inrichtingen mogen echter maar worden toegestaan voor zover ze verenigbaar zijn met de onmiddellijke omgeving.*

#### *Artikel 7.2.0.*

##### *De industriegebieden*

*Deze zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten. Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk. bankagentschappen, benzinstations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop."*

Voor de bestemming alternatief reservatiegebied (duwvaartkanaal) zijn geen voorschriften beschikbaar.

In deze zone gelden eveneens de bijzondere voorschriften betreffende de hoogte van de gebouwen zoals bepaald bij besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 2000. Deze voorschriften luiden als volgt.

*“Artikel 1 Bijzondere voorschriften betreffende de hoogte van de gebouwen*

*Artikel 1 van de aanvullende stedenbouwkundige voorschriften die behoren bij het gewestplan Antwerpen, vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979 houdende vaststelling van het gewestplan Antwerpen, zoals meermaals gewijzigd, wordt vervangen door de volgende bepaling:*

*§ 1. Voor het optrekken van gebouwen gelegen in de volgende woongebieden, gelden de hierna vermelde bijzondere voorschriften:*

- 1° in het stadscentrum van Antwerpen, dit is het gedeelte van de stad begrensd door de Leien,*
- 2° in de binnenstad van Antwerpen, dit is het gedeelte van de stad gelegen tussen de Leien en de Kleine Ring;*
- 3° in de stedelijke agglomeratie van Antwerpen, dit is het gedeelte van de stad gelegen tussen de Kleine Ring en respectievelijk de reservatiestrook voor de aanleg van lijninfrastructuur (de A102) tussen Merksem en Wommelgem, de R11 tussen Wommelgem en Mortsel, de oostelijke grens van Mortsel en Hove en de reservatiestrook voor pijpleidingen tussen Hove/Kontich en Hemiksem;*
- 4° in de woongebieden die op de kaart welke de bestemmingsgebieden omschrijven bruinomrand en met het romeinse cijfer III overdrukt zijn;*
- 5° in de woongebieden die op de kaart welke de bestemmingsgebieden omschrijven bruinomrand en met het romeinse cijfer II overdrukt zijn.*

*In deze gebieden wordt de maximale bouwhoogte afgestemd op de volgende criteria:*

- 1° de in de onmiddellijke omgeving aanwezige bouwhoogten;*
- 2° de eigen aard van de hierboven vermelde gebieden;*
- 3° de breedte van het voor het gebouw gelegen openbaar domein*

*§ 2. In de andere woongebieden van het gewest wordt de maximale bouwhoogte afgestemd op de volgende criteria:*

- 1° de in de onmiddellijke omgeving aanwezige bouwhoogten;*
- 2° de eigen aard van de hierboven vermelde gebieden,*
- 3° de breedte van het voor het gebouw gelegen openbaar domein.*

*Behoudens andersluidende bepalingen in bestaande of nog op te maken gemeentelijke bijzondere plannen van aanleg, mag het aantal bouwlagen echter niet meer dan drie bedragen. Voor openbare gebouwen en gebouwen van openbaar nut geldt, eveneens bij ontstentenis van andersluidende bepalingen in gemeentelijke bijzondere plannen van aanleg, een maximaal aantal van vier bouwlagen*

*De regel is niet van toepassing voor terreinen gelegen in een straat met rijbebouwing, waarin gebouwen werden opgetrokken waarvan het aantal bouwlagen groter is dan drie. In dat geval is het maximum aantal bouwlagen gelijk aan het rekenkundig gemiddelde van het aantal bouwlagen van de omringende gebouwen aan dezelfde kant van de straat, in voorkomend geval afgerond tot de eenheid naar boven of naar onder naargelang de breuk meer of minder bedraagt dan de helft*

*Als bouwlaag wordt beschouwd elke bovengrondse laag, met een bruikbare hoogte van minstens twee meter, waarin een gebouw door horizontale scheidingsvlakken verdeeld wordt.”*

Volgens artikel 4121 en 4131 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen zijn geen specifieke voorschriften van toepassing voor de zone bestaande afzonderlijke leidingen en bestaande hoogspanningsleidingen.

De aanvraag is volgens het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Afbakening grootstedelijk gebied Antwerpen', vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 19 juni 2009 gelegen binnen de contouren van de Afbakeningslijn grootstedelijk gebied Antwerpen (artikel 0)

De stedenbouwkundige voorschriften volgens dit GRUP luiden als volgt:

*"Artikel 0. Afbakeningslijn grootstedelijk gebied Antwerpen*

*De gebieden binnen de afbakeningslijn behoren tot het grootstedelijk gebied Antwerpen.*

*Met uitzondering van de deelgebieden waarvoor in dit plan voorschriften werden vastgelegd, blijven de op het ogenblik van de vaststelling van dit plan bestaande bestemmings- en inrichtingsvoorschriften onverminderd van toepassing. De bestaande voorschriften kunnen daar door voorschriften in nieuwe gewestelijke, provinciale en gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen of BPA's worden vervangen.*

*Bij de vaststelling van die plannen en bij overheidsprojecten binnen de grenslijn gelden de relevante bepalingen van de ruimtelijke structuurplannen, conform de decretale bepalingen in verband met de verbindende waarde van die ruimtelijke structuurplannen."*

De aanvraag is niet gelegen binnen een gemeentelijk of provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan, noch binnen een plan van aanleg, noch binnen de begrenzing van een goedgekeurde en niet-ervallen verkaveling

#### **Bepaling van het plan dat van toepassing is op de aanvraag**

Artikel 7.4.5 van de VCRO stelt dat de voorschriften van de ruimtelijke uitvoeringsplannen, voor het grondgebied waarop ze betrekking hebben, de voorschriften van de plannen van aanleg vervangen, tenzij het ruimtelijk uitvoeringsplan het uitdrukkelijk anders bepaalt.

De aanvraag moet beoordeeld worden aan de hand van de stedenbouwkundige voorschriften van het gewestplan 'Antwerpen'.

<b>BEOORDELING</b>
--------------------

#### **Proefvergunning**

De proefvergunning werd verleend om de inschatting van hinder op milieucompartimenten geur en geluid na exploitatie (en ingebruikname van een nieuwe milieu- en geurtechnisch betere asfalttrommel) beter te kunnen evalueren

Op 31 mei 2024 werd via een bericht op het omgevingsloket bijkomende informatie aangeleverd. Het betreffen verschillende studies en metingen die toetsen aan de opgelegde bijzondere voorwaarden. Het betreft onder andere emissiemetingen, geurmetingen en een ventilatiestudie. Hieronder wordt een overzicht gegevens van de aangeleverde studies.

- diverse emissiemetingen warme schouw,
- diverse snuffelmetingen;

- olfactometrische geuremissiemetingen;
- studies met betrekking tot afzuiging en ventilatie;
- geluidstudie;
- standtijdbepaling actief koolfilter,
- communicatieplan;
- studie geurbeheersmaatregelen, geurbeheersplan;
- berekening benzeenemissieconcentratie,
- monitoringsplan;
- studie toepasbaarheid continue TOC meting;
- studies schouwhoogte, downwashing effect, ventilatiedebietverhoging, temperatuursverhoging.

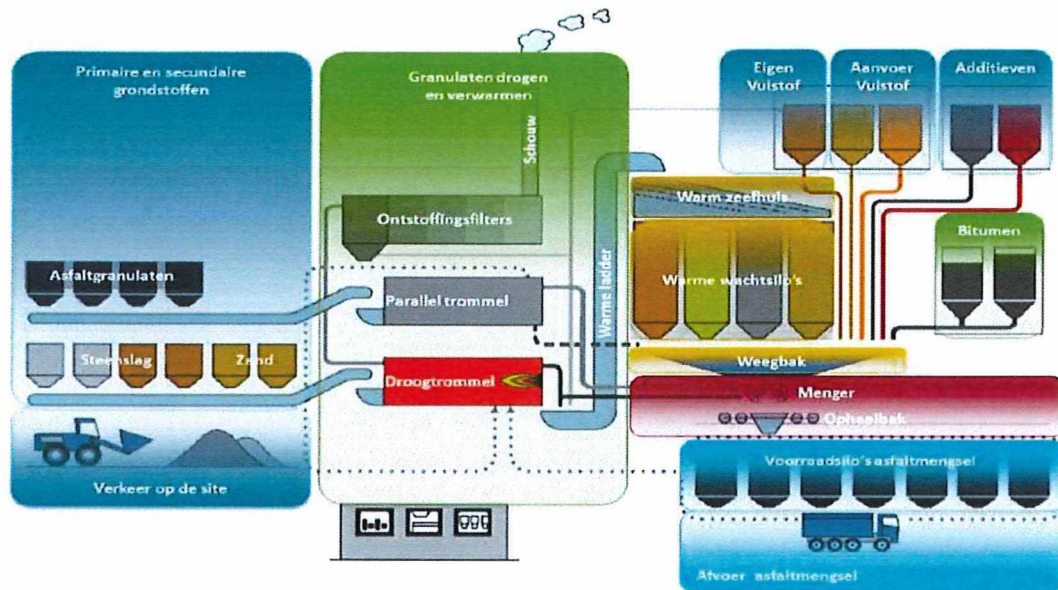
Middels het ministerieel besluit met kenmerk OMV\_2021010780 werden volgende voorwaarden opgelegd tijdens de proefperiode:

- 1 De hoogte van de opslaghopen is beperkt tot de hoogte van de keermuren en stofschermen
2. In droge periodes worden de opslaghopen besproeid/beneveld
- 3 Er is een automatische verneveling aanwezig op de breekinstallatie en deze is in werking gedurende breekactiviteiten.
- 4 Er zijn automatisch sluitende laaddeuren aanwezig bovenaan de silo's warm gemengd asfalt.
- 5 Uiterlijk op 30 juni 2023 is de nieuwe paralleltrommel met volledige vlamafscherming gerealiseerd op het bedrijf
- 6 Op het bedrijf is de productie van asfalt op basis van recyclage asfaltgranulaten alleen toegelaten indien de paralleltrommelconstructie met volledige vlamafscherming gerealiseerd en operationeel is op het bedrijf
- 7 Van zodra de paralleltrommelconstructie operationeel is, respecteert de asfaltcentrale een benzeennorm van  $1 \text{ mg/Nm}^3$ , een TOC-norm van  $65 \text{ mg/Nm}^3$  en een maximale geuremissie van  $5 \text{ se/m}^3$
8. Het bedrijf houdt een logboek bij te houden met betrekking tot de momenten waarop en de omstandigheden (hoeveelheid recupasfalt) waarbij er geproduceerd wordt
9. In samenwerking met een erkend MER-deskundige in de discipline lucht worden nadat de nieuwe paralleltrommel gerealiseerd en operationeel is, 10 meetcampagnes uitgevoerd waarbij luchtmissiemetingen uitgevoerd worden op alle sectorale parameters en minstens CO, stof, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, TOC, PAK's en benzeen, waarbij batches worden gedraaid met diverse percentages recyclageasfalt. Zo kan de invloed van het recyclageasfalt op de diverse rookgasparameters bepaald worden. De werkelijke dagelijkse productie wordt steeds weerspiegeld in de uit te voeren emissiemetingen. Indien blijkt dat er relevant verhoogde emissies aanwezig zijn bij hogere percentages recyclageasfalt gebeurt een evaluatie van de huidige maatregelen en worden bijkomende maatregelen voorgesteld, inclusief timing. Deze studie wordt tegen de evaluatie van de proefvergunning bezorgd aan de deputatie van de provincie Antwerpen en het college van burgemeester en schepenen van Schoten en Wijnegem (info@wijnegem.be, info@schoten.be) en ter evaluatie aan de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be) van het Departement Omgeving, de afdeling GOP van het Departement Omgeving (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be) en de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij (vergunningen@vmm.be).
10. In samenwerking met een erkend MER-deskundige in de discipline Lucht worden er minstens 10 snuffelmetingen uitgevoerd door minstens 2 snuffelaars en dit bij ZW-wind na het realiseren van de nieuwe trommel Er gebeuren ook snuffelmetingen vooraleer

de realisatie van de trommel plaatsvindt, zodat een vergelijking mogelijk is. De resultaten van de snuffelmetingen worden tegen de evaluatie van de proefvergunning bezorgd aan de deputatie van de provincie Antwerpen en het college van burgemeester en schepenen van Schoten en Wijnegem (info@wijnegem.be; info@schoten.be) en ter evaluatie aan de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be) van het Departement Omgeving, de afdeling GOP van het Departement Omgeving (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be), de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij (vergunningen@vmm.be)

11. Ten laatste 9 maanden na vergunningverlening wordt door een erkend laboratorium in de discipline lucht nagegaan op welke wijze de efficiëntie van de afzuiging van de koude schouw verbeterd kan worden. Indien er redelijke efficiëntieverbeteringen mogelijk zijn, werkt het bedrijf een stappenplan ter implementatie uit.
12. De bedrijfseigen voertuigen die 's nachts op het terrein gebruikt worden dienen voorzien zijn van zoemers als achteruitrijstelsel in plaats van een pieptoon. De niet-bedrijfseigen voertuigen die 's nachts op het terrein gebruikt worden binnen 2 jaar na vergunningverlening voorzien zijn van zoemers als achteruitrijstelsel in plaats van pieptoon.
13. In afwijking van artikel 5.2.1.2.3 van titel II van het VLAREM II mag de afvalstoffenaanvoer en -afvoer tussen 19 uur en 7 uur plaatsvinden.
14. In afwijking van artikel 4.2.5.1.1, §1 van titel II van het VLAREM wordt er geen meetgoot voorzien. Er wordt een controleput of aftappunt voorzien.
15. Het opvangen regenwater of recuperwater wordt prioritair gebruikt voor laagwaardige toepassingen.
16. Het bedrijf communiceert proactief met de omwonenden. In overleg met de gemeente Schoten en Wijnegem wordt een communicatieplan opgemaakt met de nodige acties om de communicatie met de buurt te verbeteren. Hiervoor kan gebruikgemaakt worden van de van de leidraad "communiceren met de burens" co- uitgegeven door het Agentschap Zorg en Gezondheid (Download via <https://www.vlaamselogeos.be/sites/default/files/materialfiles/Communiceren%20met%20je%20buren.pdf>) Dit plan is binnen de 6 maanden na vergunningverlening gefinaliseerd en wordt ter informatie binnen deze termijn aan het CBS van Schoten en Wijnegem bezorgd (info@wijnegem.be; info@schoten.be)

Onderstaande beoordeling betreft de evaluatie van de exploitatie van een asfaltbedrijf na een proefperiode van 2 jaar. Er werd een nieuwe asfalttrommel in dienst genomen. Hieronder wordt het processchema van de asfaltcentrale visueel weergegeven:



Voor de productie van asfalt worden primaire grondstoffen (onder andere zand, steenslag,...) en recyclage-asfalt gebruikt. Er zijn twee gescheiden droogtrommels aanwezig (primaire en paralleltrommel), waarna het materiaal in een menger gemengd wordt en er bitumen gedoseerd wordt. In de primaire trommel worden de basisgrondstoffen opgewarmd tot een temperatuur van circa 170 à 250°C. Hierbij wordt water uit het materiaal verdampt. De paralleltrommel wordt gebruikt om recyclage-asfalt op te warmen tot circa 110 à 150°C. De verwarming in beide trommels gebeurt met behulp van aardgas. De verbrandingsgassen van beide trommels wordt via de zogenaamde 'warme' schouw (na doekenfilter) geëmitteerd. Afhankelijk van het gevraagde mengsel worden de juiste hoeveelheden primair materiaal en recyclage-asfalt in de menger gedoseerd. Hierbij wordt dan ook de noodzakelijke hoeveelheid bitumen gevoegd. Deze menger bevindt zich in een afgesloten ruimte (voorzien van afzuiging), de menger zelf is ook volledig afgesloten. Vanuit de menger wordt het materiaal in de onderliggende lorry gestort. Bij het neervallen van het materiaal is het mogelijk dat asfaltdampen vrijkomen. Boven in deze ruimte is een afzuiging voorzien om deze asfaltdampen zo goed mogelijk af te voeren naar de actief koolfilter. De lorry gaat via een transportsysteem naar boven, waar het asfaltmengsel in de wachtsilo's gestort wordt. Het transportsysteem is langs drie zijden afgesloten, enkel de onderzijde is open. Het laden gebeurt in het laadstation onder de wachtsilo's. Na het laden van de vrachtwagens worden deze zo snel mogelijk afgedekt. Dit gebeurt buiten de laadzone, en er worden deksels of zeilen gebruikt.

Voor een gedetailleerde beschrijving wordt verwezen naar het geurbeheersplan (Bijlage 08 – Geurbeheersplan\_Overige) waar de werking verder geduid wordt.

### Luchtemissies en geur

#### *Emissiemetingen*

Er worden diverse emissiemetingen aangeleverd van de warme schouw (proces 'granulaten drogen en verwarmen').

Volgens de bijzondere voorwaarden opgelegd bij de proefvergunning moeten er 10 meetcampagnes uitgevoerd worden, waarbij luchtemissiemetingen uitgevoerd worden op alle



sectorale parameters en minstens CO, stof, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, TOC, PAK's en benzeen, waarbij batches worden gedraaid met diverse percentages recyclageasfalt.

Tevens moet de installatie voldoen aan een benzeennorm van 1 mg/Nm<sup>3</sup>, en een TOC-norm van 65 mg/Nm<sup>3</sup>.

Er kan opgemerkt worden dat er voor PAK's slechts 8 metingen gebeurden in plaats van 10. Wat betreft de PAK's-metingen wordt er ruim voldaan aan de grenswaarde. Gelet het eindrapport van de herziening van de BBT 'Asfaltcentrales' een norm van 1 mg/Nm<sup>3</sup> voorstelt, wordt deze norm opgenomen als voorwaarde in de vergunning.

Voor de benzeenconcentratie beschikt men over 18 metingen uitgevoerd door een erkend laboratorium. Er wordt ruimschoots voldaan aan de benzeennorm.

Er werd tevens een VITO-studie aangeleverd naar de jaargemiddelde benzeenconcentratie afkomstig van het bedrijf. In de woonwijk Kasteeldreef ten noordoosten van de asfaltcentrale veroorzaakt de processchoorsteen immissieconcentraties lager dan 0,02 µg/m<sup>3</sup>. Ook in het verder gelegen centrum van Schoten zijn de berekende jaargemiddelde benzeenimmissieconcentraties lager dan 0,02 µg/m<sup>3</sup>. Ter hoogte van een beperkt gebied (terrein Colas Noord + Albertkanaal) wordt de waarde van 0,038 µg/m<sup>3</sup> overschreden.

De berekende immissieconcentraties zijn overal beduidend lager dan de Europese wettelijke grenswaarde voor benzeen (5 µg/m<sup>3</sup>). Ook zijn de berekende concentraties in de woonwijken lager dan de gezondheidkundige advieswaarde voor lange termijnblootstelling of chronische blootstelling aan benzeen (0,038 µg/m<sup>3</sup>).

Er wordt geconcludeerd dat:

*"Op basis van de uitgevoerde berekening en de relatieve toetsing van de resultaten kan besloten worden dat benzeenimmissieconcentraties veroorzaakt door de processchoorsteen van Colas Noord slechts een fractie bedragen van de globale concentraties die op verschillende plaatsen in Vlaanderen gemeten worden (zowel binnenshuis als buitenshuis) en dat de bijdrage van deze schoorsteen aan de globale benzeenimmissieconcentratie dus heel beperkt is t.o.v de bijdrage van de andere aanwezige bronnen."*

Voor benzeen blijft de norm van 1 mg/Nm<sup>3</sup> behouden en wordt dit opgenomen in de vergunning.

Wat betreft de metingen van CO, stof, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, TOC beschikt men over voldoende metingen. Voor CO was er voor een aantal metingen een overschrijding van de emissiegrenswaarden. Wat betreft TOC-metingen is er 1 meting die niet voldoet, maar binnen de meetfoutmarge valt. Deze worden toegeschreven aan een slechte afstelling van de brander van de primaire trommel, wat ondertussen verholpen zou moeten zijn. Voor stof voldoen nagenoeg alle metingen ruim aan de emissiegrenswaarde. Enkel voor 2 metingen was er een minimale overschrijding die binnen de marge van de meetfout valt. Voor NO<sub>x</sub> en SO<sub>2</sub> worden de emissiegrenswaarden ruim gerespecteerd.

Naar aanleiding van de hoorzitting van 20 augustus 2024 hebben de beroepsindieners een nota ingediend (opgeladen op 19 augustus 2024 op het Omgevingsloket), waarin gevraagd wordt om ook voor de parameters stof, CO, SO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub> een norm op te nemen in de vergunning. Dit kan gevolgd worden. Volgende emissiegrenswaarden worden eveneens opgenomen in de vergunning:

- CO: 200 mg/Nm<sup>3</sup>
- Stof: 15 mg/Nm<sup>3</sup>
- SO<sub>2</sub>: 30 mg/Nm<sup>3</sup>
- NO<sub>x</sub>: 50 mg/Nm<sup>3</sup>

Voor TOC geldt volgens de BBT een emissiegrenswaarde (maximaal uurgemiddelde) van 50 mg/Nm<sup>3</sup> per productiebatch. Door de beroepsindieners wordt gevraagd om deze bij te stellen naar 40 mg/Nm<sup>3</sup>. Metingen tonen aan dat behoudens 1 afwijkende meting, toegeschreven aan een inmiddels verholpen foutieve branderafstelling, een norm van TOC van 45 mg/Nm<sup>3</sup> als emissiegrenswaarde (rekening houdende met de standaard bepaalde meetfout) per batch haalbaar blijkt. Dit betreft een verstrenging van de in de recente BBT voorgestelde sectorale emissiegrenswaarde. Gelet TOC gekoppeld is aan geurbeleving zal dit op vlak van geuremissie een verbetering betekenen. Als voorwaarde wordt in de vergunning opgenomen dat voor TOC een jaargemiddelde waarde van 30 mg/Nm<sup>3</sup> geldt, en een emissiegrenswaarde van 45 mg/Nm<sup>3</sup> (maximaal uurgemiddelde) per productiebatch.

Op basis van de emissiemetingen kan men aannemen dat de nieuwe trommel naar behoren werkt, gelet op de beperkte overschrijdingen moet dit evenwel verder gemonitord te worden (zie verder onder 'Monitoringsprogramma')

#### *Geuremissie en snuffelmetingen*

Daarnaast werden bij de proefvergunning volgende bijzondere voorwaarden opgelegd.

*"Van zodra de paralleltrommelconstructie operationeel is, respecteert de asfaltcentrale een benzeennorm van 1 mg/Nm<sup>3</sup>, een TOC-norm van 65 mg/Nm<sup>3</sup> en een maximale geuremissie van 5 se/m<sup>3</sup>.*

*In samenwerking met een erkend MER-deskundige in de discipline Lucht worden er minstens 10 snuffelmetingen uitgevoerd door minstens 2 snuffelaars en dit bij ZW wind na het realiseren van de nieuwe trommel. Er gebeuren ook snuffelmetingen vooraleer de realisatie van de trommel plaatsvindt, zodat een vergelijking mogelijk is. De resultaten van de snuffelmetingen worden tegen de evaluatie van de proefvergunning bezorgd aan de deputatie van de provincie Antwerpen en het college van burgemeester en schepenen van Schoten en Wijnegem (info@wijnegem.be; info@schoten.be) en ter evaluatie aan de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be) van het Departement Omgeving, de afdeling GOP van het Departement Omgeving (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be) en de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij (vergunningen@vmm.be)." werden metingen uitgevoerd".*

In 2022 werden een eerste reeks snuffelploegmetingen uitgevoerd (door Olfascan) ter evaluatie van de situatie vóór implementatie van de nieuwe paralleltrommel. Dit waren 5 metingen in de periode van mei 2022 tot november 2022.

Het aantal metingen dat in praktijk uitgevoerd kan worden, wordt immers beperkt door een aantal randfactoren, zijnde:

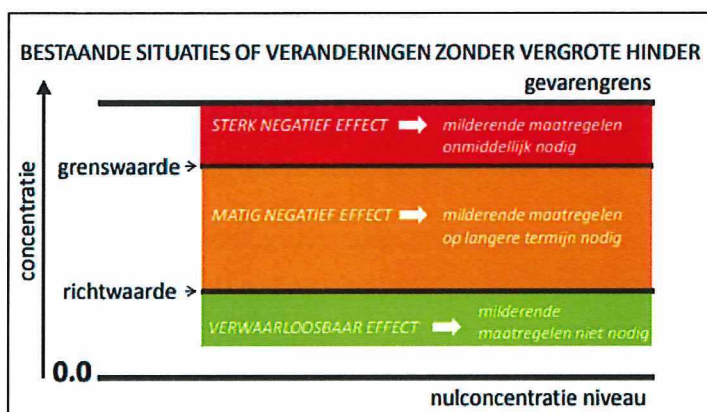
- actieve productie: de productie bij Colas Noord start meestal zeer vroeg in de ochtend, bij momenten waarop er nog geen geschikte meteocondities zijn met betrekking tot luchtstabiliteit voor uitvoering van de metingen. Indien op de meetdag de productiehoeveelheid beperkt is, is de productie vaak al afgelopen wanneer het mogelijk zou zijn de meting uit te voeren,
- geschikte meteocondities conform de Code van Goede Praktijk voor uitvoering van snuffelploegmetingen. Aanvullend aan de condities met betrekking tot luchtstabiliteit, windsnelheid en omgevingstemperatuur, dienden de metingen conform de bijzondere voorwaarden ook bij zuidelijke windrichtingen (de bijzondere voorwaarde stelt zelfs enkel zuidwest) uitgevoerd te worden. Dit beperkt ook sterk het aantal momenten voor uitvoering van een meting;

- regen is een beperkende factor voor zowel de productie als voor de uitvoering van de snuffelploegmetingen. Dit voorjaar heeft het uitzonderlijk vaak en veel geregend, waardoor het aantal mogelijk meetdagen sterk beperkt is.

In de periode van juli tot november 2023 konden er door het laboratorium Olfascan 7 metingen uitgevoerd worden. In de periode van december 2023 tot april 2024/mei 2024 konden er door het laboratorium Odoro eveneens 2 metingen uitgevoerd worden.

Gelet dat de voorwaarde met betrekking tot 'een maximale geuremissie van 5 se/m<sup>3</sup> zodra de paralleltrommelconstructie operationeel is', niet helemaal duidelijk is (daar dit geen emissiegrootheid is), maar dat deze voorwaarde voortvloeit uit de 'Sectorale code van goede geurpraktijk - Voorkomen, beoordelen en beheersen van geurhinder veroorzaakt door een asfaltcentrale' (verder CvGP), wordt er hieronder verder op ingegaan.

De CvGP stelt het volgende over de grens-en richtwaarden:



Geurconcentraties die bepaald wordt aan de hand van emissiemetingen en olfactometrische analyses worden uitgedrukt in (Europese) geureenheden per seconde (ou<sub>E</sub>/s). Eén (Europese) geureenheid is hierbij de hoeveelheid van een gasvormige stof of mengsel van stoffen die, verdeeld in 1 m<sup>3</sup> geurvrije lucht, door de helft van een panel van waarnemers wordt onderscheiden van geurvrije lucht.

Deze dienen als input voor een verspreidingsmodel waarbij percentielcontouren berekend worden. Deze worden dan getoetst aan grens-/ richtwaarden uitgedrukt in se /m<sup>3</sup>.

Deze verschillen qua grootte afhankelijk van de geurgevoeligheid van een gebied.

Het nemen van milderende maatregelen hangt af van het overschrijden van deze waarden.

De CvGP haalt aan dat er gebruik gemaakt wordt van een 98-percentiel aftoetsing gezien dit gebruikelijk is in het kader van geurproblematiek. Er bestaat een goede correlatie tussen de 98-percentiel en de optredende geurhinder bij continue bronnen. Het toetsingskader is volgens de sectorale code van goede geurpraktijk voor een hoog geurgevoelig gebied de volgende:

- verwaarloosbaar effect indien < 1 se/m<sup>3</sup>;
- (matig) negatief effect indien 1 à 2,5 se/m<sup>3</sup>;
- aanzienlijk negatief effect indien meer dan 2,5 se/m<sup>3</sup>.

Evenwel, gezien asfaltcentrales een discontinu emissiepatroon hebben, moet geopteerd worden om eveneens gebruik te maken van een hogere percentielwaarde, namelijk een toetsing ten opzichte van een 99,99-percentiel. Dit impliceert dat eveneens het toetsingskader wordt aangepast. In de sectorale code van goede geurpraktijk van 26 november 2015 wordt hierbij

een verhouding van 5 tussen de 99,99-percentiel en de 98-percentiel aangehaald. Bijgevolg is het toetsingskader voor een hoog geurgevoelig gebied het volgende:

- verwaarloosbaar effect indien  $< 5 \text{ se/m}^3$ ;
- negatief effect indien  $5 \text{ à } 12,5 \text{ se/m}^3$ ;
- aanzienlijk negatief effect indien meer dan  $12,5 \text{ se/m}^3$ .

De CvGP stelt dat odour units het resultaat zijn van olfactometrische analyses in het labo, terwijl snuffeleenheden het resultaat zijn van snuffelmetingen in het veld in combinatie met een rekenmodel dat de afgebakende geurzone omrekent naar een geuremissie. Olfactometrie baseert zich op waarneming (er is geur maar je weet niet direct welke), snuffelmeting op herkenning (de waargenomen geur moet gelinkt kunnen worden aan de bron). De relatie tussen beide grootheden is niet eenduidig, maar hangt af van het type geur.

Beoordelingskaders voor geurhinder zijn typisch opgesteld met de snuffeleenheid als maateenheid. Om de geuremissie bepaald op basis van olfactometrie en/of emissiekengetallen, uitgedrukt in odour units, te kunnen toetsen aan deze beoordelingskaders, moet bijgevolg het verband tussen odour units en snuffeleenheden gekend zijn.

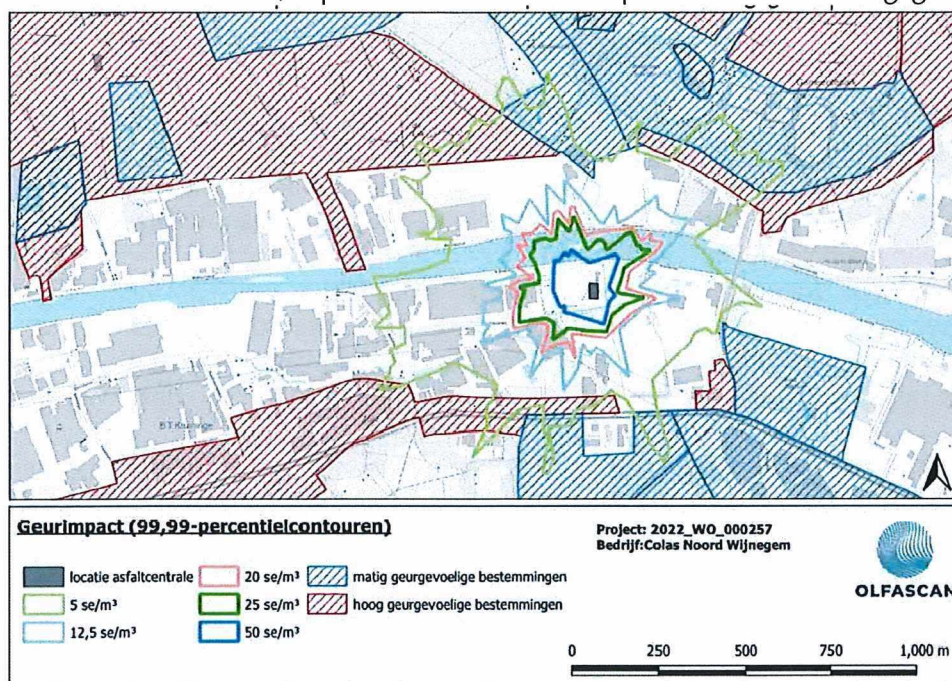
Voor asfaltcentrales gaat men uit van volgend verband:  $se / ou_E = 1$ .

Voor een correcte interpretatie van de voorwaarde met betrekking tot een maximale geuremissie van  $5 \text{ se/m}^3$ , moet men de 99,99 percentiel contour toetsen ten opzichte van woongebied, daar de CvGP het volgende stelt:

Bij toetsing ten opzichte van hoog geurgevoelige gebieden, zoals woongebied:

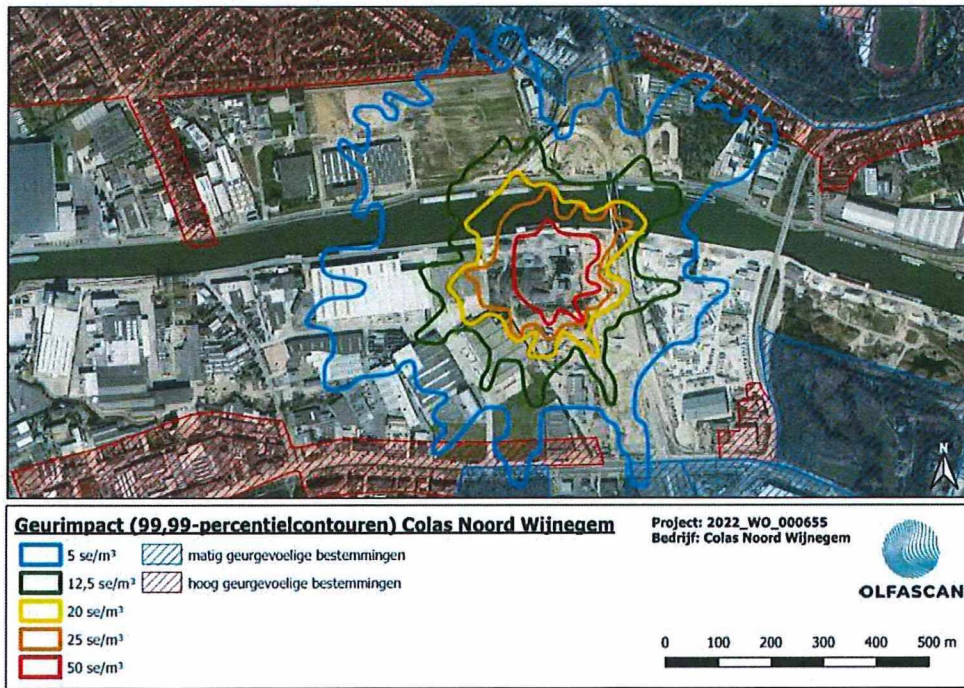
Nuleffectniveau = richtwaarde van  $5 \text{ se/m}^3$ , 99,99P.

Hieronder wordt de 99,99 percentiel voor de oude paralleltrommel weergegeven:



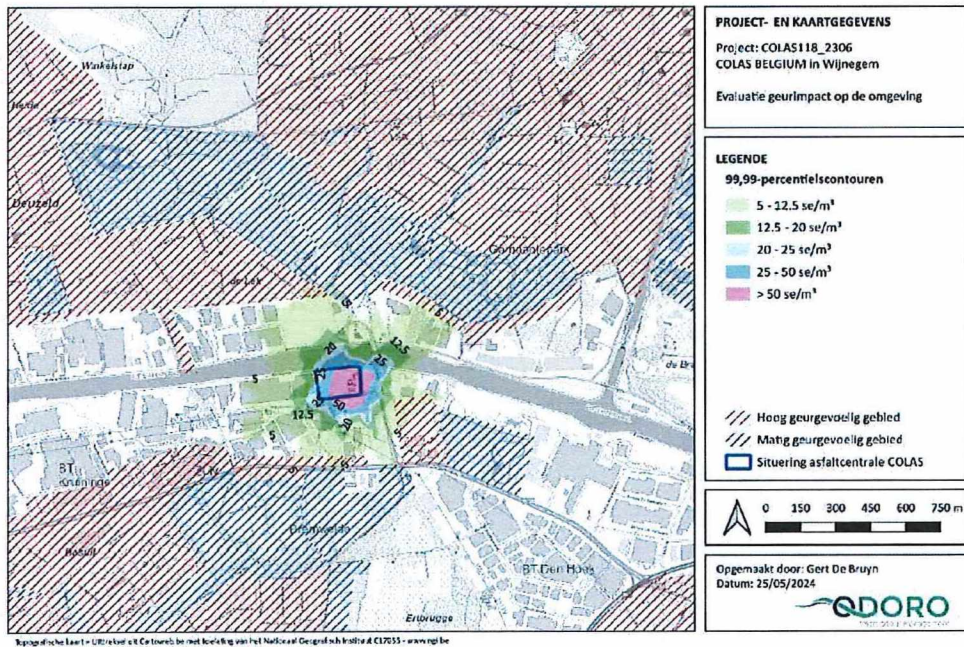
Deze reikt tot in het woongebied.

Na installatie van de nieuwe trommel met vlamafscheiding geeft dit volgend resultaat:



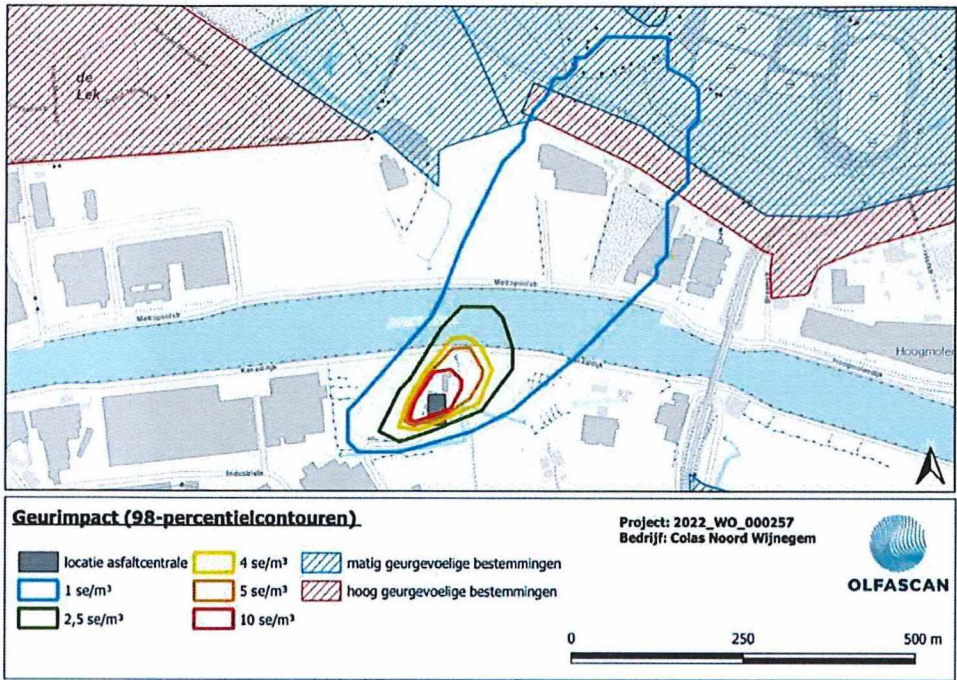
Er kan opgemerkt worden dat de contour significant gekrompen is, met nog enkele uitschieters in het woongebied.

Modellering vanwege laboratorium Odoro komt op gelijkaardige resultaten.

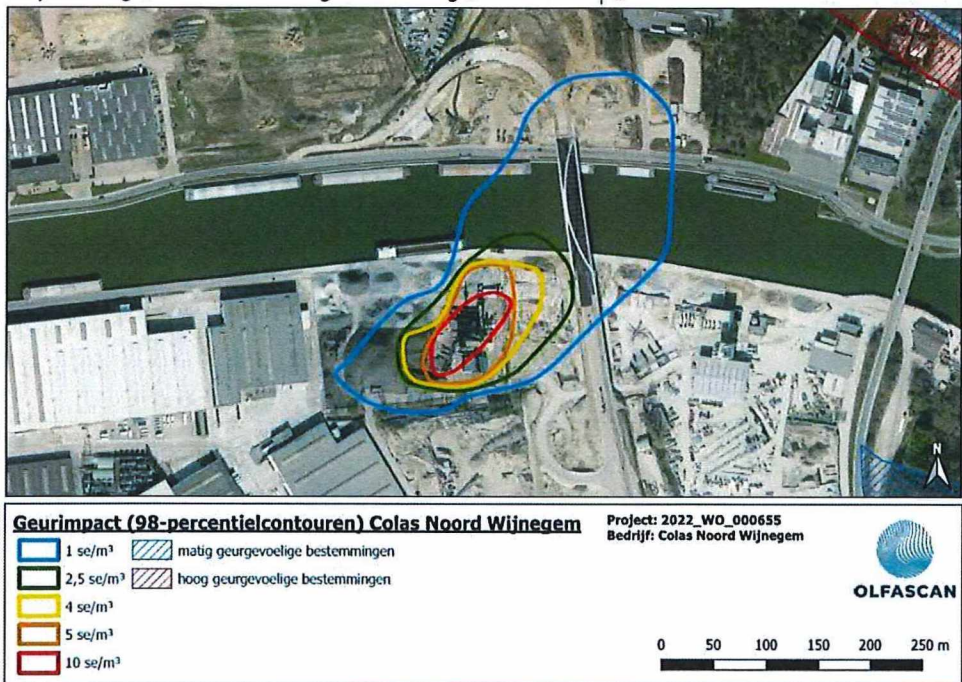


Er kan opgemerkt worden dat de contour significant gekrompen is na ingebruikname van de nieuwe trommel.

Wat betreft aftoetsing aan de 98-percentiel werd het volgende gemodelleerd voor de plaatsing van de nieuwe trommel.



Na plaatsing van de nieuwe trommel geeft dit het volgende resultaat:



Deze contour is significant gekrompen en reikt niet tot het woongebied. Waarden onder 1 se/m<sup>3</sup> worden ter hoogte van het woongebied als verwaarloosbaar effect ingeschat volgens de CvGP.

De CvGP stelt dat:

- indien er hinder is, dan zijn BBT-maatregelen nodig om de hinder terug te dringen tot een aanvaardbaar niveau;

- indien er geen hinder is (nuleffect), dan zijn geen acties of maatregelen nodig,
- ernstige hinder is nooit toelaatbaar,
- nulemissies zijn niet realistisch

Omwille van de onzekerheid met betrekking tot het behalen van het vereist aantal snuffelploegmetingen, heeft Colas Noord bovendien de opdracht gegeven aan Odoro en VITO om eveneens olfactometrische analyses uit te voeren voor de bepaling van de geurimpact. VITO heeft op basis van haar olfactometrische analyses verspreidingsberekeningen uitgevoerd voor en na de plaatsing van de nieuwe paralleltrommel.

Het verschil tussen snuffelmetingen en olfactometrische analyses wordt hieronder uitgelegd.

Snuffelmetingen zijn veldmetingen, gebaseerd op geurherkenning, waarbij waarnemers rondom de asfaltcentrale de zone afbakenen waarbinnen de geur die wordt verspreid vanop de asfaltcentrale kan worden waargenomen. Het resultaat is een geurzone of geurpluim. Deze methode is uitvoerig beschreven in de code van goede praktijk 'Bepalen van de geurverspreiding door middel van snuffelploegmetingen'.

Door dergelijke meting te herhalen, gespreid over een langere periode, wordt de geurimpact van de volledige bron, inclusief eventuele tijdsschommelingen in rekening gebracht. Deze methode geeft een inzichtelijk beeld van de globale langetermijnimpact van de asfaltcentrale. Snuffelmetingen zijn ook zeer eenvoudig toe te passen. Het is evenwel een methode die niet onder alle omstandigheden kan worden toegepast, doordat niet alle weersomstandigheden hiervoor geschikt zijn, niet alle terreinen een voldoende gedetailleerde geurpluimafbakening toelaten, en soms de bedrijfseigen geur niet kan onderscheiden worden van interfererende geuren. Het is daarom uiterst belangrijk de waargenomen geur goed te omschrijven en kennis te hebben van andere potentiële geurbronnen in de omgeving, dit om te vermijden dat een geur foutief zou worden toegewezen aan de asfaltcentrale.

Olfactometrie is een labometing, gebaseerd op geurwaarneming. De luchtstalen worden genomen aan de bronnen (bijvoorbeeld ter hoogte van de bitumentanks, schoorsteen, ) en worden in het labo aan een panel in een verdunningsreeks aangeboden. Het apparaat waarmee de verdunningen worden aangemaakt en aan het panel gepresenteerd is de olfactometer. Deze methode is al sinds 2003 gestandaardiseerd (EN 13725). Met deze methode wordt de bijdrage van de verschillende bronnen inzichtelijk gemaakt. Om de impact in de omgeving op lange termijn te kunnen inschatten, moet voldoende lang en op verschillende tijdstippen bemonsterd worden.

Om de geurimpact in te schatten / voorspellen gebruikt men een verspreidingsmodel, waarmee typisch de impact van een bron op jaarbasis wordt berekend uitgaande van een uurlijkse meteorologische dataset voor een volledig jaar. Resultaten van dergelijke berekeningen worden traditioneel weergegeven als 98-percentielwaarden (overschrijding van 175 uren op jaarbasis).

Op basis van de resultaten van de metingen en de aansluitende olfactometrische analyses werd de geurconcentratie van de afgassen en de geuruitstoot ter hoogte van deze bronnen bepaald. Tijdens de metingen die werden uitgevoerd voor het doorvoeren van de reductie- maatregelen bedroeg de gemiddelde geuruitstoot ter hoogte van de warme schoorsteen 3 426.023 ou<sub>E</sub>/s en ter hoogte van de koude schoorsteen was dat 164.952 ou<sub>E</sub>/s.

Tijdens de metingen die werden uitgevoerd na de plaatsing van de nieuwe paralleltrommel en de actief koolfilter bedroeg de gemiddelde geuruitstoot ter hoogte van de warme schoorsteen

217.436 ou<sub>E</sub>/s en ter hoogte van de actief koolfilter was dat minder dan 337 ou<sub>E</sub>/s. De actief koolfilter is op de koude schoorsteen voorzien

Ter hoogte van beide bronnen is de geuremissie dus sterk gedaald ten opzichte van de situatie voor het doorvoeren van de maatregelen

Om na te gaan welke geurimpact de asfaltcentrale van Colas Noord uitoefent op de omgeving, werden de geurconcentraties in de omgeving van het bedrijf bepaald aan de hand van verspreidingsberekeningen met het IFDM-model. Bij de berekeningen werd rekening gehouden met de invloed van het nabijgelegen gebouw en van de omkasting van de paralleltrommel naast de processchoorsteen, die bij bepaalde meteorologische omstandigheden aanleiding zullen geven tot het neerslaan van de emissiepluim (building downwash)

Tijdens de metingen die uitgevoerd werden voor de plaatsing van de nieuwe paralleltrommel en de actief koolfilter varieerde de gemiddelde geurconcentratie ter hoogte van de warme schoorsteen van 89.696 tot 105.589 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup>; ter hoogte van de koude schoorsteen was dat van 13.004 tot 17.027 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup>.

Tijdens de metingen die uitgevoerd werden na het doorvoeren van de maatregelen varieerde de geuremissie aan de warme schoorsteen van 1988 tot 5025 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> bij het werken zonder recuperatie-asfalt en van 5.150 tot 14.924 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> tijdens het werken met 25% tot 50% recuperatie-asfalt. De gemeten concentraties zijn meer dan 85% lager dan de concentraties die eind 2022 gemeten werden. Dit is het gevolg van het plaatsen van de nieuwe parallel-trommel en eventueel van verschillen in productie (grondstoffen, )

Ter hoogte van de actief koolfilter was de geurconcentratie zeer laag (< 25 tot < 32 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup>). Ook hier is de reductie ten opzichte van de resultaten van 2022 (wanneer de actief koolfilter nog niet in gebruik was) aanzienlijk.

Het resultaat van de modelmatige berekening is het volgende voor de huidige berekening:

- ter hoogte van enkele woningen in de Kasteeldreef en de Henri Dunantlaan en ter hoogte van het in het park gelegen gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen wordt de richtwaarde van 1 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 98-percentiel licht overschreden,
- ter hoogte van de woningen in een gedeelte van de Kasteeldreef, de Henri Dunantlaan, de Arthur Verhoevenlaan, de Vuurkruisenlaan, de Invalidenlaan, de Voorkempelaan, de Victor Adriaenssensstraat, de Braamstraat en enkele straten ten noorden van de Liebiglaan wordt de richtwaarde van 5 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 99,99-percentiel wordt overschreden ter hoogte van de wijk Borgt, de Humbeeksesteenweg, de Vaartstraat. Ter hoogte van de woningen die in dit gebied liggen, kan de impact van de asfaltcentrale soms merkbaar zijn. Ook ter hoogte van het in het park gelegen gebied(je) voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen is dat zo. Hierbij wordt opgemerkt dat de 99,99-percentielen overeenkomen met de concentraties die jaarlijks gedurende slechts één uur overschreden worden en dat de berekende waarden sterk afhangen van bijvoorbeeld het gebruikte meteobestand;
- in de wijk rond de Kasteeldreef en ter hoogte van het in het park gelegen gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen zijn de 98-percentiel immissieconcentraties en de 99,99-percentiel immissieconcentraties lager dan de respectievelijke grenswaarden (2,5 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 98-percentiel en 12,5 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> als 99,99-percentiel),
- ter hoogte van enkele woningen in de Papenaardekenstraat wordt de 98-percentiel grenswaarde niet overschreden, maar wordt de 99,99-percentiel grenswaarde wel bereikt of licht overschreden



Aangezien de te hanteren 98-percentiel grenswaarde niet overschreden wordt ter hoogte van de nabijgelegen woonwijken en het nabijgelegen park en de 99,99-percentielwaarde slechts ter hoogte van een beperkt aantal woningen bereikt of licht overschreden wordt (rekening houdend met de modelonzekerheid en het feit dat dit gaat over een overschrijding van deze waarde gedurende één uur per jaar), kan besloten worden dat bij de huidige productieomstandigheden de genomen maatregelen voldoende zijn om structurele geurhinder in de omliggende woonwijken te voorkomen. Dit sluit niet uit dat de geur van Colas Noord soms kan waargenomen worden in de woonomgeving of in het nabijgelegen park. De frequentie en de intensiteit waarmee de geur kan waargenomen worden, worden echter als aanvaardbaar beschouwd. Om tijdens de productie de impact steeds te beperken tot een aanvaardbaar niveau, moeten de goede werking van installaties (afstelling branders,...) en de genomen maatregelen blijvend strikt opgevolgd worden.

De algemene conclusie van het VITO-verslag betreft de volgende:

*"Om de geurreducerende invloed van beide maatregelen te bepalen, werd de geuremissie van de asfaltcentrale voor en na het doorvoeren van beide maatregelen bepaald aan de hand van emissiemetingen en olfactometrische analyses. Bijkomend werd aan de hand van dispersieberekeningen de huidige impact op de omgeving bepaald en werd (on)aanvaardbaarheid van de impact op de omgeving beoordeeld.*

*Uit de resultaten van de uitgevoerde metingen blijkt dat zowel ter hoogte van de warme schoorsteen als ter hoogte van de actief koolfilter de geuremissie sterk gedaald is t.o.v. de situatie voor het doorvoeren van de maatregelen.*

*Aangezien de te hanteren 98-percentiel grenswaarde van  $2,5 \text{ ou}_\text{e}/\text{m}^3$  niet overschreden wordt ter hoogte van de nabijgelegen woonwijken en ter hoogte van het in het park gelegen gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen en de 99,99-percentielwaarde van  $12,5 \text{ ou}_\text{e}/\text{m}^3$  slechts ter hoogte van een beperkt aantal woningen bereikt of licht overschreden wordt, kan, rekening houdend met de modelonzekerheid en het feit dat dit gaat over een overschrijding van deze waarde gedurende één uur per jaar, besloten worden dat bij de huidige productieomstandigheden de genomen maatregelen voldoende zijn om structurele geurhinder in de omliggende woonwijken en in het nabijgelegen park te voorkomen. Dit sluit niet uit dat de geur van Colas Noord soms kan waargenomen worden in de woonomgeving of in het park. De frequentie en de intensiteit waarmee de geur kan waargenomen worden, worden echter als aanvaardbaar beschouwd.*

*Om tijdens de productie de impact blijvend te beperken tot een aanvaardbaar niveau, moeten de goede werking van installaties (afstelling branders,...) en de genomen maatregelen strikt opgevolgd worden.*

*Het verhogen van de schoorsteenhoogte heeft een beperkt effect op de berekende immissieconcentraties. Gezien dit beperkte effect en aangezien de geurimpact in de huidige situatie als aanvaardbaar beschouwd wordt, is een bijkomende schoorsteenhoogte in de huidige situatie niet vereist."*

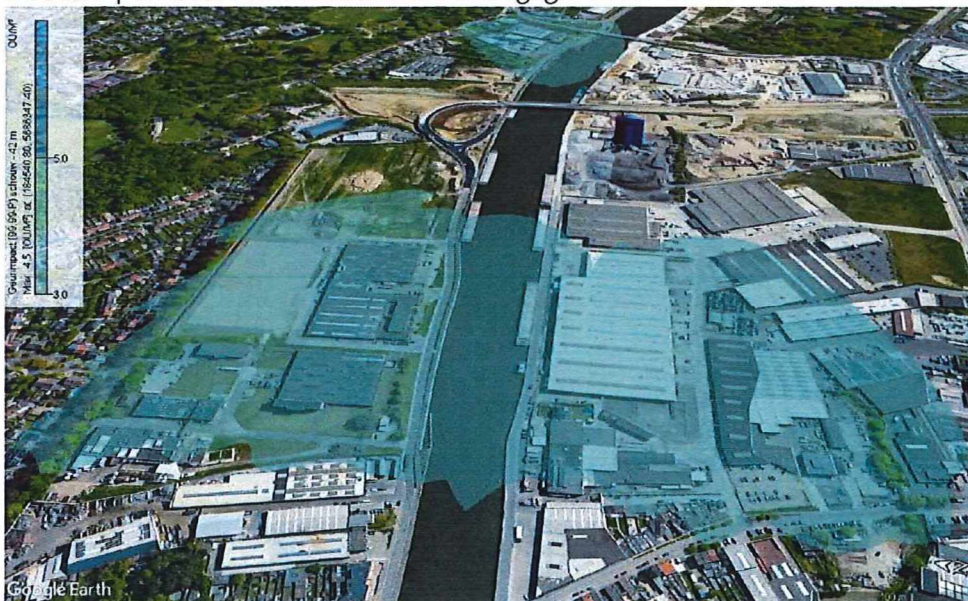
Er werd tevens aan het labo Olfascan een studie gevraagd om op basis van de meest recente en aangeleverde gegevens omtrent de schouwemissie van de paralleltrommel, bepaald in project 2023\_WO\_000144, via het Amerikaanse AERMOD model opnieuw te modelleren. Men was geïnteresseerd in wat de invloed van de omliggende gebouwen en de nieuwe constructie zal zijn op de geurdispersie door de 36 m hoge schouw. De nieuwe constructie staat tegenover de schouw volgens de dominante windrichting. Indien uit de nieuwe geurimpactresultaten zou blijken dat de constructie een dermate negatief effect heeft op de pluimdispersie, gaat er modelmatig onderzocht worden bij welke schouwverhoging het negatief effect van de constructie op geurdispersie wordt tenietgedaan.

Om het effect van gebouwen en zodoende de mogelijke invloed van building downwash mee in rekening te brengen, wordt er gebruik gemaakt van het Amerikaanse AERMOD model. Als wind over een gebouw waait, treden er namelijk achter dit gebouw neerwaartse wervels op en/of turbulentie die de emissiepluim naar beneden kan trekken. Dit fenomeen staat gekend als 'building downwash'.

De 99,99 percentiel wordt hieronder weergegeven met de bestaande schouw:



De 99,99 percentiel wordt hieronder weergegeven met een schouw van 42 m:



De studie concludeert dat er modelmatig onderzocht en vastgesteld is dat een schouwverhoging tot 42 m minstens noodzakelijk is om niet langer een overschrijding te hebben van de  $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  contour (als 98-percentiel) en van de  $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  contour (als 99,99-percentiel) ter hoogte van hoog geurgevoelig gebied. Bij een minimale schouwhoogte van 42 m werd ook modelmatig vastgesteld dat het effect van building downwash op de

geurconcentratie quasi volledig opgeheven is. Er wordt hierbij wel opgemerkt dat het richtwaarden (en geen grenswaarden) betreft van de CvGP waaraan getoetst wordt.

Verder werd een studie aangeleverd door het laboratorium Olfascan om de thermische pluimstijging in diverse situaties door te rekenen bij een schouwhoogte van 36 m en diverse werkingstemperaturen.

Het effect van thermische pluimstijging is meer uitgesproken op de  $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  contour (als 99,99-percentiel), waar een temperatuur van  $100^\circ\text{C}$  ervoor zorgt dat er geen overschrijding meer is van de  $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  contour (als 99,99-percentiel) aan het hoog geurgevoelig gebied gelegen aan de Middelmolenlaan, de Bisschoppenhoflaan en de Adriaan Brouwerstraat. Wel is er nog steeds een overschrijding van deze contour aan het hoog geurgevoelig gebied gelegen aan de Papenaardekenstraat, Korte Braamstraat, de Liebiglaan en de David Tenierstraat. Het effect van thermische pluimstijging op het 98-percentiel is eerder beperkt.

Het effect van de mechanische pluimstijging door debietstoenamen werd tevens doorgerekend bij bestaande schouwhoogtes.

Uit deze modellering blijkt dat mechanische pluimstijging door debietstoenamen op het 98-percentiel meer invloed heeft dan thermische pluimstijging. Bij een debiet van  $80.000 \text{ Nm}^3/\text{h}$  neemt de  $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  contour (als 98-percentiel) in omvang af, al is er nog steeds een overschrijding van deze contour ter hoogte van enkele huizen aan de Papenaardekenstraat.

Het effect van mechanische pluimstijging door debietstoenamen is ook duidelijk merkbaar op de  $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  contour (als 99,99-percentiel), waar een debiet van  $80.000 \text{ Nm}^3/\text{h}$  ervoor zorgt dat er quasi geen overschrijding meer is van de  $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  contour (als 99,99-percentiel) aan het hoog geurgevoelig gebied. Ook hier komt dus naar voren dat mechanische pluimstijging door debietstoenamen op het 99,99-percentiel meer invloed heeft dan thermische pluimstijging.

De afdeling GOP van het Departement Omgeving is in het advies van 12 juli 2024 van oordeel dat bovenstaande maatregelen niet opportuun zijn omwille van de milieueffecten op de compartimenten geluid (mechanische pluimstijging) en broeikasgasemissie / energieverbruik ten gevolge van thermische pluimstijging door verhoogde emissietemperatuur. In het advies wordt wel de voorkeur gegeven om een schouwverhoging te voorzien en werd dit vooropgesteld als voorwaarde. Door de afdeling GOP wordt geoordeeld dat gelet op de geurklachten, de dichtbij aanwezigheid van woongebied (ten opzichte van de overheersende windrichting), de onaangename karakteristieke geur van het asfaltproces, het optreden van building downwash en overschrijding van de contouren, het aangewezen lijkt om een schouwverhoging te voorzien. Er wordt hierbij aangehaald dat dit zeker geen onderkenning betreft van de maatregelen en toepassing van BBT die het bedrijf genomen heeft om de hinder te beperken (zoals de trommel met vlamafscheiding dewelke een significant betere trommel betreft dan de oude). Door toepassing van deze schouwverhoging kan de hinder namelijk verder gereduceerd worden. Het momenteel niet beschikken over dergelijke hoge schouw houdt zeker geen weigeringsgrond in, gelet dat de overschrijding van de hierboven beschreven waarden geen grenswaarden betreft waarbij exploitatie niet mogelijk is. In het advies wordt verder aangehaald dat het opportuun is om de voorwaarde met betrekking tot een maximale geuremissie van  $5 \text{ se}/\text{m}^3$  te herformuleren. Deze vindt haar oorsprong in de CvGP waarbij een nuleffectniveau = richtwaarde van  $5 \text{ se}/\text{m}^3$  voor de 99,99-percentiel voorzien is. Volgende voorwaarde wordt voorgesteld: *"Het bedrijf treft maatregelen zodat de percentielscontour 99,99 van  $5 \text{ se}/\text{m}^3$  niet tot het woongebied rijkt, dit uiterlijk 2 jaar na vergunningverlening"*. De termijn van 2 jaar wordt hierbij als overgangstermijn voorzien om de te nemen maatregelen (zoals onder andere een schouwverhoging, waarbij er een vergunningsaanvraag moet gebeuren samen met de nodige bouwwerken) te kunnen doorvoeren.

Op 16 augustus 2024 werd door de exploitant een nota (Nota Hoorzitting GOVC - verzoek aanpassing voorwaarden -16082024.pdf) op het Omgevingsloket opgeladen ter voorbereiding van de hoorzitting van de GOVC, waarin aangehaald wordt dat over het verhogen van de schouw tot 42 m er geen consensus bestaat onder de erkende deskundigen geur/lucht. Olfascan stelt dat het verhogen van de schouw tot minstens 42 m het building downwash effect zou tenietdoen, waardoor dit een gunstig effect zou hebben op percentielscontour 99,99. Dit wordt echter tegengesproken door Odoro, die in haar studie aanhaalt dat het verhogen van de schouw zeker geen garantie geeft op geurvermindering. Uiteindelijk werd ook het onafhankelijk advies ingewonnen van VITO. In de studie 'Uitvoeren van geuremissiemetingen bij asfaltcentrale Colas Noord in Wijnegem – bijlage 3' stelt het VITO daarover het volgende: *"het verhogen van de schoorsteenhoogte heeft een beperkt effect op de berekende immissieconcentraties. Gezien dit beperkte effect en aangezien de geurimpact in de huidige situatie als aanvaardbaar beschouwd wordt, is een bijkomende schoorsteenhoogte in de huidige situatie niet vereist"*

Omwille van de grote impact op de bedrijfsactiviteiten enerzijds en anderzijds omwille dat er geen zekerheid is of het verhogen van de schouw al dan niet een duidelijk waarneembare geurvermindering zal hebben, werd deze maatregel in eerste instantie niet weerhouden door Colas Noord, waardoor deze maatregel niet is opgenomen in het stappenplan van het geurbeheersplan. Bovendien is het niet zeker dat de bestaande schouw eenvoudig tot 42 meter kan worden verhoogd. Dit vereist bijkomend (bouw)technisch onderzoek, onder meer wat betreft de stabiliteit, de afstelling van de branders in beide trommels, de afstelling van de ventilatoren en luchtweerstand in de schouw en dergelijke.

In die omstandigheden is de verplichting tot het aanvragen van een vergunning voor de verhoging van de schouw tot 42 meter volgens de aanvrager een zeer zware voorwaarde (zonder resultaatgarantie), die mogelijks ook niet uitvoerbaar is binnen de vooropgestelde termijn.

Colas Noord stelt dan ook voor om eerst een bouwtechnische haalbaarheidsstudie uit te voeren met betrekking tot de verhoging van de schouw, en uiterlijk 1 jaar na het verlenen van de vergunning de resultaten van deze haalbaarheidsstudie voor te leggen, dan wel een alternatief voorstel in te dienen om geurhinder binnen het woongebied te reduceren.

Colas Noord stelt dus voor om de vooropgestelde voorwaarde als volgt te formuleren: *"Binnen 1 jaar na vergunningverlening dient het bedrijf bij de vergunningverlenende overheid een haalbaarheidsstudie in omtrent de verhoging van de warme schouw tot minstens 42 m, dan wel een alternatief voorstel om de geurhinder in het woongebied te reduceren, zodat de percentielscontour 99,99 van 5 se/m<sup>3</sup> niet tot de Papenaerdeckenstraat en de Liebiglaan rijkt. Indien geen alternatief wordt gevonden, vraagt Colas Noord in het daaropvolgende jaar een omgevingsvergunning aan voor de schouwverhoging. Nadat deze omgevingsvergunning definitief en uitvoerbaar is geworden voert Colas Noord deze werken binnen daaropvolgende het jaar uit"*

Gelet op bovenstaande beoordeling en motivering wordt volgende voorwaarde opgenomen in de vergunning: *"De percentielcontour 99,99 van 5 se/m<sup>3</sup> reikt niet tot in woongebied binnen 2 jaar na het verlenen van de vergunning"*. Dit geeft de aanvrager ruim de tijd en flexibiliteit om de nodige milderende maatregelen te onderzoeken en te implementeren.

#### *Afzuiging ventilatoren – koude schouw*

In de proefvergunning werd eveneens volgende voorwaarde opgenomen:

*"Ten laatste 9 maanden na vergunningverlening wordt door een erkend laboratorium in de discipline lucht nagegaan op welke wijze de efficiëntie van de afzuiging van de koude schouw*

*verbeterd kan worden Indien er redelijke efficiëntieverbeteringen mogelijk zijn, werkt het bedrijf een stappenplan ter implementatie uit”.*

Er werden tevens 2 ventilatiestudies aangeleverd. In de studie voor implementatie extra maatregelen werd de efficiëntie van de afzuiging van de ‘koude schouw’ geëvalueerd. Het onderzoek ter plaatse vond plaats in december 2022.

De koude schouw voerde de dampen af van drie locaties. (1) waar asfalt vanuit de menger in de lorry wordt gestort, (2) boven de wachtsilo's waar de lorry asfalt in de silo stort, en (3) het laadstation voor vrachtwagens. Deze dampen werden via twee gescheiden kanalen naar de koude schouw geleid, waarbij de afzuigcapaciteit sterk varieerde. De ‘grote ventilator’ haalde 59% van zijn capaciteit, terwijl de ‘kleine ventilator’ slechts 12% haalde.

In de studie werden een aantal verbeteropties voorgesteld zoals onder andere de toepassing van een actief koolfilter als nabehandeling ter vervanging van de koude schouw. Daarnaast werden een aantal aanbevelingen gedaan aan het laadstation met onder andere de plaatsing van een snelsluitpoort aan de uitrit van het laadstation. De in het rapport aanbevolen maatregelen werden doorgevoerd.

Wat betreft het laadstation werd er een verbetering vastgesteld met betrekking tot het gebruik van de afsluitpoorten.

Het afzuigdebiet boven de wachtsilo's werd verhoogd, zodat de diffuse emissies wegvallen.

Wat betreft de ‘Zone uitstort in lorry vanuit menger’ is deze zone niet goed afgesloten. Dit moet aangepakt te worden. Het effect zal eerder marginaal zijn, maar de aanpassing is eenvoudig te realiseren als volgt:

*“Alle wanden, uitgezonderd de zone voor doorgang van de lorry, dienen volledig dicht gemaakt te worden. Tevens dienen de deuren gesloten gehouden te worden. Hiertoe worden ook best deurpompen op de deuren geplaatst, waardoor deze sneller sluiten na passage. Er dient ter plaats ook op toegezien te worden dat de deuren steeds gesloten worden*

*De zijtak in het leidingwerk die deze ruimte afzuigt heeft een diameter van 0,25 m. Aan de aanzuigmond is dit een oude (niet meer in werking zijnde) wandventilator. Om de ruimte - nadat deze zo veel als mogelijk is afgesloten- af te zuigen, is het aangewezen een steunventilator op dit stuk te plaatsen. Dit kan onder de vorm van een nieuwe wandventilator aan de aanzuigmond. Rekening houdende met de diameter van 0,25 van het achterliggende stuk leiding, is de afvoer van ca. 2.500 m<sup>3</sup>/h uit deze zone realistisch. Met een ingeschat volume van ca. 100 m<sup>3</sup> (5 m x 5 m x 4 m) betekent dit dan een ventilatievoud van ca. 25. Hierbij dient het grootste deel van de vrijgestelde dampen, ook bij opening aan de voorzijde wel afgevangen te worden. Dit is uitgaande van het gegeven dat er geen tochtstromen meer kunnen ontstaan via andere openingen.”.*

Bij de vernieuwing van de asfaltcentrale in 2023 werd tevens het ventilatiesysteem aan de laadzone aangepakt, rekening houdende met de ventilatiestudie die werd uitgevoerd in december 2022.

De studie van 2024, na doorvoering van de maatregelen, concludeert dat de aanpassingen van het ventilatiesysteem aan de laadzone voor een betere afvang van de vrijgestelde dampen zorgen. Deze worden nu bovendien naar een actief koolfilter geleid, waar dit voorheen een emissie via de ‘koude’ schouw was.

De afzuiging in de zone boven de wachtsilo's is sterk verbeterd. Hier werden visueel geen dampen waargenomen.

De afzuiging in de laadzone zelf is in totale capaciteit in dezelfde grootteorde gebleven, maar de verdeling over het geheel is nu uniform. Dit zal voor een verbeterde afzuiging zorgen. Ook

de werking met gesloten poort aan de uitgang van de laadzone is geoptimaliseerd. Visueel werd aan de ingang van de laadzone nog een beperkte hoeveelheid vrijgestelde dampen waargenomen. De geurimpact hiervan op de omgeving wordt, gelet op de kleinere hoeveelheden, eerder als beperkt ingeschat. Op basis van huidige inzichten dienen hier dan ook geen aanvullende maatregelen genomen te worden.

Aan de ruimte voor uitstort van het asfalt uit de menger in de lorry, moet de ventilatie nog wel geoptimaliseerd worden. De huidige aanwezige afzuiging is minimaal en er bevinden zich ook verschillende onnodige openingen aan deze ruimte. Bij afdichting en het gesloten houden van deze openingen, uitgezonderd de nodige doorgang voor de lorry, en significante verhoging van het afzuigdebiet zullen deze emissies (die ook als vrij beperkt ingeschat worden) beter beheerst kunnen worden. De in de studie voorgestelde acties zijn opgenomen in het stappenplan van en zijn voorzien voor uitvoering in 2025. Dit wordt opgenomen als voorwaarde in de vergunning.

### *Geurbeheersplan*

Er werd een geurbeheersplan aangeleverd. Dit werd opgesteld naar aanleiding van de voorlopige BBT-conclusies. Het geurbeheersplan werd opgemaakt door de milieucoördinator en de productieverantwoordelijke asfalt van Colas Noord en dit in samenwerking met:

- Odoro – een erkend deskundige lucht/geur;
- Whyte – een communicatiebureau,
- VITO - Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek.

Dit beheersplan is een dynamisch document dat jaarlijks wordt geactualiseerd en tracht op gestructureerde wijze te streven naar een situatie waarbij de luchtmissies van de asfaltproductie maximaal worden beperkt. Dit document is tevens opvraagbaar voor de toezichthouders en wordt eveneens bezorgd aan de milieudiensten van de gemeenten Schoten en Wijnegem en de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving. Dit wordt opgenomen als voorwaarde in de vergunning.

Het geurbeheersplan omvat 4 delen

Het eerste deel omvat een omgevingsstudie waar een inventarisatie wordt opgemaakt van de potentiële geurbronnen. Op basis van deze inventaris wordt de impact van de potentiële geurhinder op haar omgeving ingeschat. Het tweede deel omvat een milieujuridisch onderzoek. In dit deel wordt nagegaan of de huidige installatie voldoet aan alle wettelijke verplichtingen en de Best Beschikbare Technieken (BBT). Het derde deel omvat het saneringsonderzoek, waarbij voorstellen worden geformuleerd van een technische aanpak om de geurhinder te reduceren en waarbij tenslotte ook termijnen worden voorgesteld waarbinnen de sanering moet worden uitgevoerd. Het vierde en laatste deel omvat het effectiviteitsonderzoek waarin monitoring, klachtafhandeling en communicatie aan bod komen.

Naast geurproblematiek, komt ook de emissie van andere parameters zoals VOS (bijvoorbeeld benzeen) en poly-aromatische koolstoffen (PAK's) aan bod in onderliggend plan. Stofemissies door de opslag en het gebruik van stuifgevoelige stoffen komen slechts beperkt aan bod in het onderliggend plan.

Eén van de zaken die geïmplementeerd worden is onder meer de uitrol van het Ortelium platform. Dit is een softwarepakket voor digitale geurmonitoring. Het platform zorgt voor (realtime) registratie, analyse en rapportage van geurmeldingen. Via deze toepassing kan online (via app en/of de website) een geurklacht zeer gebruiksvriendelijk worden geregistreerd. Ook de bevoegde personen van Handhaving en de milieudiensten van Schoten en Wijnegem hebben toegang tot het platform.

Op basis van het Ortelium platform worden klachten vervolgens gevalideerd. De criteria die bij de validatie in rekening worden gebracht zijn de volgende.

- Productie:  
Was er al dan niet productie op het moment van de geurmelding;
- Windrichting/meteocondities.  
Colas Noord beschikt over een eigen meteostation (dit is een professioneel meteostation; ultrasone 2D-anemometer). Het meteostation is geplaatst op de site van Colas Noord en registreert bijgevolg de lokale meteodata (minuutsgemiddelde waarden). De 10-minuutesgemiddelde waarden worden vanuit het meteostation naar het Ortelium platform verzonden. De weerdata van het station (windrichting, windsnelheid, temperatuur) zijn geïntegreerd in het Ortelium platform. Deze zijn op een hybride-wijze gekoppeld aan een online-meteodata feed (de welke onder andere gegevens van bewolingsgraad bevat, alsook toelaat de voorspelde meteo te raadplegen). Een geurwaarneming windafwaarts is in principe enkel mogelijk indien in de desbetreffende periode de wind vanuit de asfaltcentrale naar de receptor is gericht. Bij duidelijk afwijkende windrichtingen, rekening houdende met enige marge, kan een melding als niet valide aangeduid worden;
- Geurimpact op de omgeving op basis van de berekende geurpluim.  
Indien er op het moment van de melding productie was en de windrichting naar de receptor gaat, kan aanvullend een toetsing gedaan worden op basis van de gemodelleerde geurpluim. Het Ortelium platform laat toe om op basis van de meteogegevens op het moment van de melding de geurpluim te berekenen. Dit is uitgaande van eerder gemeten geuremissies (cfr. olfactometrische metingen van deze berekening rekening met andere meteoparameters zoals o.a. de windsnelheid en luchtstabiliteit. Indien een geurpluim (met immissieconcentraties  $> 1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ ) weergegeven worden in de zone van de geurmelding, kan de melding/klacht als valide aangeduid worden. Opmerking: dit betekent nog niet dat er structurele geurhinder is. Dit betekent wel dat de waarneming in het veld bevestigd kan worden als zijnde een waarneming die toegeschreven kan worden aan de asfaltcentrale.

Als voorwaarde in de vergunning wordt opgenomen dat het bedrijf het bestaan van de Ortelium-klachtenopvolgingssoftware minstens éénmalig communiceert naar de omwonenden en het CBS van Schoten en Wijnegem en de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving, dit ten laatste 1 maand na het verlenen van de vergunning. In overige (periodieke) communicatie met omwonenden en of buurtverenigingen wordt telkens op het bestaan van de klachtenopvolgingssoftware en de rechtstreekse link hiernaar opgenomen.

#### *Monitoringsplan*

Er werd door VITO een voorstel tot monitoringsprogramma uitgewerkt. Om de emissies en de geurimpact blijvend op te volgen werd een monitoringsplan opgesteld dat weergeeft welke parameters volgens welke methode en met welke frequentie gemeten moeten worden. Het monitoringsplan betreft tevens een samenvatting van de hierboven reeds besproken studies met betrekking tot het milieucompartiment lucht.

Zo wordt in het monitoringsplan aangegeven dat bij de opstart van een productiebadge in het algemeen meer geurhinder wordt vastgesteld (eerste kwartier van de opstart). Dit is mogelijk te wijten aan het gegeven dat de brander (en de materialen) nog niet op optimale temperatuur zijn om geuremissies maximaal te vermijden. Om deze verhoogde emissie bij opstart maximaal te vermijden wordt nog onderzocht hoe deze kan worden beperkt. Wel wordt het aantal opstarten per dag in de mate van het mogelijke beperkt gehouden, weliswaar rekening

houdend dat de productie van de asfaltcentrale volledig afhankelijk is van de vraag afkomstig van de specifieke werven.

Het monitoringsplan (opgesteld door VITO) bevat tevens de toetsing aan de conclusies van de BBT-draft versie asfaltcentrales. Er kan opgemerkt worden dat het eindrapport van de BBT-studie voor asfaltcentrales (11 juni 2024) online beschikbaar is op de website van VITO. Er is geen vaste datum voor implementatie voorzien.

De belangrijkste doorgevoerde (preventieve en nageschakelde) maatregelen zijn:

- Er wordt gebruik gemaakt van een paralleltrommel met indirecte verwarming;
- De belangrijkste geurbronnen zijn ingekapseld en voorzien van een afzuiging;
- De dampen die afgezogen worden ter hoogte van de primaire trommel, de paralleltrommel, de tussenopslagsilo, de recyclagebalans, de zeefinstallatie en de menger worden (na ontstopping) gemitteerd via een hoge schoorsteen;
- De dampen die afgezogen worden ter hoogte van de laadhal (opvoerbaan + laden vrachtwagens) worden naar een actief koolfilter geleid; ten gevolge van de nabijheid van de hoge gebouw-constructies kan bij sommige meteorologische omstandigheden building downwash optreden;
- Ademverliezen aan de bitumentanks worden beperkt door het gebruik van een waterslot met nageschakelde actiefkoolfilter; vulverliezen worden beperkt door tijdens het vullen van de tanks de verdringingslucht af te zuigen naar dit waterslot + actief koolfilter;
- Bijkomend wordt ook aandacht besteed aan het opstellen van een geurbeheersplan, het registreren en opvolgen van de geurklachten, de communicatie naar de omwonenden, ..

In het monitoringsplan wordt aangehaald dat het cruciaal is om de procesparameters van tijdens de metingen (percentage recyclage-asfalt, temperatuur branders, temperatuur in de drogers,...) te documenteren, zodat deze gekoppeld kunnen worden aan emissie-monitoring. Dit kan leiden tot een beter inzicht in welke emissies te verwachten zijn bij een specifieke procesvoering en kan in de toekomst helpen bij het aandragen van gerichte oplossingen bij eventuele problemen.

Conform de bepalingen uit de finale draft van de BBT-studie voor asfaltcentrales worden maandelijkse emissiemetingen ingepland (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, stof, TOC, benzeen, PAK's). Bij een normale productie komt dit overeen met 10 metingen per jaar. Wanneer een meting niet kan doorgaan omwille van het optreden van ongunstige weersomstandigheden (bijvoorbeeld regen waardoor er op de voor de meting voorziene dag geen productie is), moet deze zo snel mogelijk opnieuw ingepland worden.

Eén keer per jaar gebeurt een GC-MS screening en een Geur – olfactometrie. Tien keer per jaar gebeuren snuffelmetingen.

Na een periode van 3 jaar kan het monitoringsplan herzien worden. Wanneer voor bepaalde parameters de meetresultaten ruim onder de emissiegrenswaarde liggen of aan de te hanteren toetsingscriteria voldoen en geen grote wijzigingen worden doorgevoerd in de installatie of de procesvoering, kan nagegaan worden of de meetfrequentie voor bepaalde parameters aangepast kan worden. Dit geldt enkel voor parameters (uitvoering snuffelploeg-metingen, olfactometrie, ventilatiestudie, ...) waarvoor geen specifieke bepalingen opgenomen zijn in VLAREM of in de BBT-studie. Bijkomend aan de monitoring door erkende laboratoria kunnen een regelmatige opvolging van de CO, SO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub>-concentratie (wekelijks + bij het optreden van geurklachten) en een dagelijkse opvolging van de geurimpact met behulp van Ortelium door Colas Noord gebeuren, dit als controle op de werking van de installatie (instellingen).



branders, ) of om vroegtijdig het risico op het optreden van geurhinder in de omgeving te kunnen inschatten.

Als voorwaarde in de vergunning wordt opgenomen dat de emissiemetingen, geurmetingen, opvolgingsprocedures en overige maatregelen zoals beschreven in monitoringsplan 2024/EI/R/3182 (februari 2024) worden uitgevoerd. Binnen een termijn van 3,5 jaar na vergunningverlening bezorgt het bedrijf de resultaten van het monitoringsplan en (mogelijks) een aangepast monitoringsplan op basis van de vergaarde informatie middels uitvoering van het monitoringsplan 2024/EI/R/3182 en eventuele nieuwe ontwikkelingen en milieutechnische inzichten aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving. Dit monitoringsplan kan als basis dienen om eventueel een bijstelling van de vergunningsvoorwaarden aan te vragen met betrekking tot de te monitoren parameters en frequentie

Naar aanleiding van de hoorzitting van 20 augustus 2024 hebben de beroepsindieners een nota ingediend (opgeladen op 19 augustus 2024 op het Omgevingsloket), waarin gevraagd wordt om bovenstaande voorwaarde extra te verduidelijken door volgende zaken op te nemen.

- Aanpassing van het monitoringsplan met aanpassing van parameters, modaliteiten en/of meetfrequentie kan enkel worden gevraagd en toegestaan mits voldoening aan de grenswaarden van emissie, geur en geluid en mits geen grote wijzigingen aan de installatie of procesvoering met een negatieve impact op de omgeving en mits steeds op basis van het monitoringsplan 2024/EI/R/3182 minimaal twee/derde van het meetprotocol wordt opgelegd en uitgevoerd, samen met minimaal één jaarlijkse olfactometrie meting;
- Voor emissiemetingen gebeurt minimaal tweederde van de jaarmetingen met gerecycleerd asfalt, waarbij het percentage gerecycleerd asfalt boven de mediaan ligt van de jaarverhouding;
- Elke geplande meting wordt vooraf ter kennis gebracht aan de milieudiensten van de gemeenten Schoten en Wijnegem en de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving,
- De meetrapporten worden gebundeld in een halfjaarlijks masterrapport dat tweemaal per jaar wordt bezorgd aan de gemeenten Schoten en Wijnegem en de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving. Meetrapporten maken melding van data, inclusief tijdstippen en percentage gerecycleerd asfalt. Het masterrapport voor maanden december tot en met mei wordt tussen 15 en 30 juni overgemaakt. Het masterrapport voor maanden juni tot en met november wordt tussen 1 en 5 december,
- Op verzoek van de milieudiensten van de gemeenten Schoten en Wijnegem en/of de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving worden de meetrapporten in extenso voorgelegd

Deze zaken zijn reeds opgenomen in het monitoringsplan, en hoeven dus niet expliciet in de voorwaarde opgenomen te worden. Uitgezonderd de voorwaarde die stelt dat er voor emissiemetingen er minimaal tweederde van de jaarmetingen gebeuren met gerecycleerd asfalt, waarbij het percentage gerecycleerd asfalt boven de mediaan ligt van de jaarverhouding. Hierbij lijkt het aangewezen om dit bijkomend op te nemen in de vergunning.

Verder wordt er nog een voorstel gedaan voor een aantal aanvullende voorwaarden. Het betreft onderstaande voorwaarden. Per voorwaarde werd gemotiveerd waarom deze al dan niet behouden werd:

- De exploitant dient met een draagbaar meettoestel wekelijks en specifiek bij geurklachten de afstelling van de branders te meten aan de hand van de parameters NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> en CO zoals vastgesteld in het Vito- meetprotocol.

- De opgelegde geurmetingen, zoals beschreven in het monitoringsplan en de metingen van de afgassen volgens de meetfrequentie van het monitoringsplan bieden hiervoor voldoende waarborg. Bijkomende metingen van de aangehaalde parameters door een niet erkend labo zullen waarschijnlijk weinig meerwaarde bieden. Deze voorwaarde wordt dus niet behouden.
- Installatie binnen een termijn van 6 maanden na verlenen van de vergunning van een permanente continuometer voor TOC ter vermindering van de vorming en uitstoot van schadelijke stoffen door een adequate aanpassing van de procesparameters. Meetbevindingen worden tevens voorgelegd ter gelegenheid van bovenstaand masterrapport aangaande voorlegging van de meetrapporteringen
  - Door VITO wordt omtrent het gebruik van een permanente continuometer voor TOC het volgende gesteld: *“Op basis van de huidige kennis en inzichten kan niet beoordeeld worden of de implementatie van een continue TOC-meting bij asfaltcentrales technisch haalbaar is. De technische haalbaarheid kan enkel beoordeeld worden door gedurende een langere tijd deze continue meting uit te voeren bij één of meerdere bestaande installaties (en dit met een beperkte uitval van de meetapparatuur). In de finale draftversie van de herziene BBT-studie voor asfaltcentrales wordt de continue TOC-meting, aangezien ze nog geen bewezen techniek is, dan ook nog niet als BBT-maatregel weerhouden.”*. Deze voorwaarde wordt op basis van deze motivering niet behouden
- Het gebruik van teerhoudend asfalt is verboden alsmede het gebruik van geurmaskerende producten (bijvoorbeeld O-Scent).
  - Deze voorwaarde wordt reeds toegepast op het bedrijf, echter kan het wel voor de zekerheid opgenomen worden in de voorwaarden van de vergunning
- Toepassing en volledige integratie en conformiteit van de BBT en code voor goede geurpraktijk.
  - Deze voorwaarde valt reeds onder de van toepassing zijnde regelgeving en hoeft dus niet expliciet opgenomen te worden in de voorwaarden van de vergunning.
- De site bestaande uit een asfaltcentrale, betoncentrale en recyclageactiviteiten, maakt een Milieu Technische Eenheid (MTE) uit, gezien haar geografische, materiële en operationele samenhang. Voor emissie, geur en geluid dient niet alleen rekening gehouden per emissiepunt maar met de totale hinder van de ganse Milieu Technische Eenheid (MTE).
  - In het aanvraagdossier werd de volledige site opgenomen, zodat alle activiteiten en bijhorende hinderaspecten meegenomen werden in huidige beoordeling. Deze voorwaarde is bijgevolg niet relevant

### Stof

Bij de proefvergunning werden een aantal voorwaarden opgelegd om stofhinder voor de omgeving te beperken.

Zo werd opgelegd dat de hoogte van de opslaghopen beperkt is tot de hoogte van de keermuren en stofschermen.

Op 16 augustus 2024 werd door de exploitant een nota (Nota Hoorzitting GOVC - verzoek aanpassing voorwaarden -16082024 pdf) op het Omgevingsloket opgeladen ter voorbereiding van de hoorzitting van de GOVC, waarin aangehaald wordt dat het beperken van de hoogte van de opslaghopen geenszins nuttig is voor de niet-stuifgevoelige materialen. De kost om keermuren voor alle materialen te verhogen resulteert volgens de aanvrager niet in een vermindering van eventuele stofhinder, aangezien de niet-stuifgevoelige materialen geen

stofhinder veroorzaken Dit werd ook bevestigd in een stofstudie die door Olfascan werd uitgevoerd Het optrekken van alle bestaande keermuren is dan ook volgens de aanvrager niet aan de orde, en zou een buitensporig zware voorwaarde zijn. Wat betreft de opslag van stofgevoelige materialen is het plan van de nv Colas Noord om deze onder te brengen in een overdekte stofdichte afgesloten hal, zodat deze geen stofhinder meer kan veroorzaken. Dit werd ook in het masterplan toegelicht Het oprichten van die nieuwe bijkomende hal is evenwel aan vergunningsplicht onderworpen, en zal daarom een tweetal jaren in beslag nemen alvorens deze in dienst kan worden genomen

Het verhogen van de keermuren langsheen de kade is organisatorisch niet haalbaar aangezien zij het laden en lossen van materialen per schip niet meer mogelijk maken Wel kan een lage muur van ongeveer 1 meter hoogte worden voorzien om het afschuiven van materialen naar het jaagpad langs het Albertkanaal te vermijden. De nv Colas Noord stelt daarom voor om de voorwaarde als volgt te herschrijven.

*“De hoogte van de opslaghopen van de stofgevoelige materialen is beperkt tot de hoogte van de keermuren, eventueel te verhogen met een stofscherp. Deze voorwaarde is niet van toepassing voor de opslag van materialen langsheen het Albertkanaal”. Eventueel kan in die voorwaarde nog het volgende worden opgenomen: “De hoogte van de opslaghopen van niet stofgevoelige materialen wordt zodanig beperkt dat de schuine kanten van de opslaghopen niet kunnen afschuiven. Hierop wordt 1 uitzondering toegekend, namelijk de keermuur langs het jaagpad van het Albertkanaal Deze keermuur heeft een hoogte van minstens 1 m om te voorkomen dat materiaal en/of grondstoffen op het jaagpad terecht kunnen komen.”.*

Het is aangewezen om deze voorwaarde te behouden Er wordt akkoord gegaan met de motivatie van de aanvrager om de voorwaarde te specificeren naar de opslag van stofgevoelige materialen

De overige voorwaarden betreffen (1) in droge periodes worden opslaghopen besproeid/beneveld, (2) er is automatische beneveling aanwezig op de breekinstallatie en deze is in werking tijdens de breekactiviteiten en (3) er zijn automatische openende en sluitende laaddeuren aanwezig boven de silo's warm gemengd asfalt. Deze voorwaarden blijven eveneens behouden.

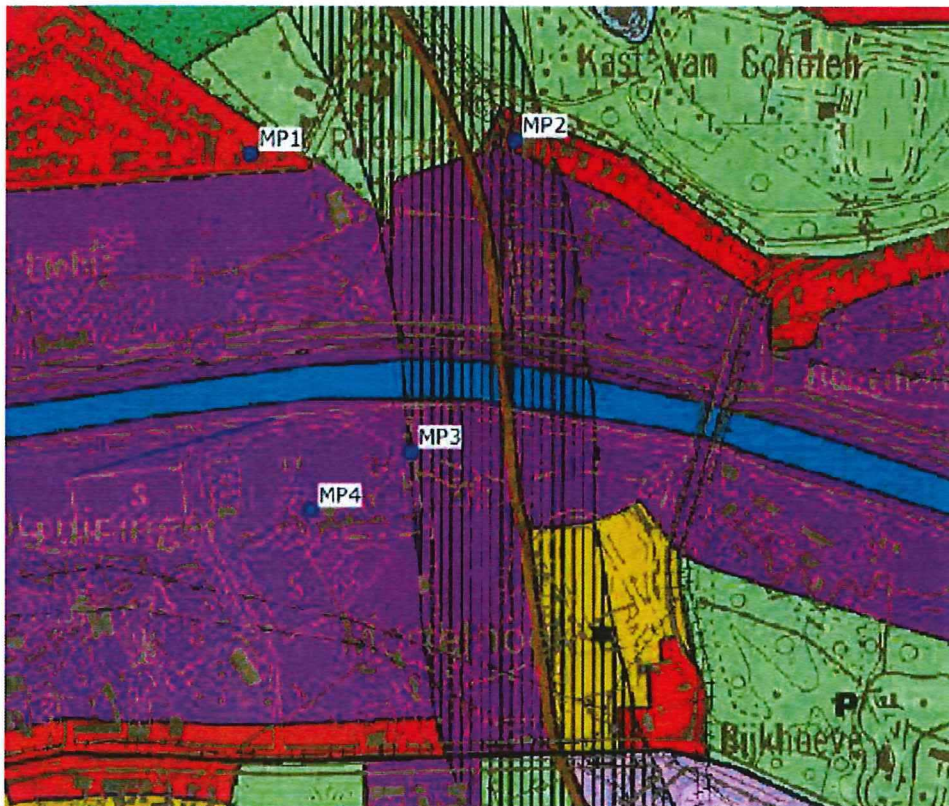
Naar aanleiding van de hoorzitting van 20 augustus 2024 hebben de beroepsindieners een nota ingediend (opgeladen op 19 augustus 2024 op het Omgevingsloket), waarin gevraagd wordt om ook nog de volgende voorwaarden op te nemen in de vergunning.

- Laadbakken en vrachtwagens worden onmiddellijk afgedekt,
- Bitumentanks zijn voorzien van een waterslot;
- Uitgangen van de asfaltwachtsilo's worden voorzien van een afzuiginstallatie met actieve koolfilter met periodieke reiniging bij verzadiging;
- Het traject vanaf de mixer tot de laadinstallatie voor asfaltwachtsilo's wordt ingekapseld.

Dit zijn maatregelen die reeds opgenomen staan in de BBT 'Asfaltcentrales' en eveneens opgenomen staan in het monitoringsplan Het is dus niet nodig om deze nog eens als extra bijzondere voorwaarden op te nemen

#### Geluid

Er werd een geluidstudie 2023R380b aangeleverd door een erkende deskundige in de discipline geluid Deze geluidstudie onderzoekt het specifiek geluid van de site van Colas Noord te Wijnegem. In het bijzonder de invloed op het lokale omgevingsgeluid ter hoogte van de dichtste woningen aan de overzijde van het kanaal wordt onderzocht Er werden 4 meetpunten (MP) gekozen zoals hieronder weergegeven.



Het bedrijf beschikt als voornaamste geluidproducerende installaties over een asfaltcentrale en een breek- en zeefwerf. Het gebruikt deze installaties voornamelijk tijdens het einde van de nacht of vroege ochtend, tot kort na de middag.

Tijdens de meetweek was dit concreet:

- Woensdag 22 november 23: asfaltproductie (5u15 - 10u51), breken asfalt;
- Donderdag 23 november 23: asfaltproductie (4u56 - 13u26), breken asfalt;
- Vrijdag 24 november 23: asfaltproductie (4u54 - 13u51), breken asfalt;
- Maandag 27 november 23: geen asfaltproductie, breken beton;
- Dinsdag 28 november 23: asfaltproductie (5u25 - 13u51), breken beton;
- Woensdag 29 november 23: asfaltproductie (5u11 - 12u11), breken beton;
- Donderdag 30 november 23: asfaltproductie (5u19 - 13u03), breken beton;

Het breken van asfalt of beton gebeurt vanaf 6u30 tot 15u30.

Verder zijn er op de site nog vrachtwagenbewegingen voor aanvoer van grondstoffen en afvoer van afgewerkt product. Interne transporten gebeuren met een wiellader/bulldozer.

Verder wordt opgemerkt dat het industriegebied, waarbinnen het bedrijfsterrein van Colas Noord is gelegen, zich uitstrekt langs beide zijden van het kanaal en dat er ook andere geluidsproducerende bedrijven in dit industriegebied zijn gelegen. Daarbij zijn er ook andere bedrijven die beschikken over bijvoorbeeld een breekinstallatie of die met wielladers rondrijden op hun terrein.

Voortvloeiende uit de eerste globale analyse en bepaling omgevingsgeluid volgt een gedetailleerde analyse op verschillende dagen. Dit om het specifiek geluid te bepalen. Tijdens de werking van de asfaltcentrale werden in de meetpunten geen tonale geluiden vastgesteld. De geluidsdeskundige motiveert de keuze voor de akoestische parameter als volgt:

De werking van de asfaltcentrale resulteerde in een blokvormig patroon in MP3, wat aangeeft dat het bedrijfsgeluid continu en stabiel is. De akoestische parameter die bijgevolg het meest geschikt is om het specifiek geluid van het bedrijf te berekenen is de LA50.

Zowel in MP1 als MP2 wordt een specifiek geluid van 44 dB(A) berekend ten gevolge van de werking van de asfaltcentrale. Deze waarde voldoet aan de wettelijke VLAREM-grenswaarde voor een bestaande inrichting tijdens de nachtperiode (45 dB(A)).

Milieukwaliteitsnormen en richtwaarden	dag	avond	nacht
	7 – 19 u	19 – 22 u	22 – 7 u
2° Gebieden of delen van gebieden op minder dan 500 m gelegen van industriegebieden	50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)
5° Industriegebieden	60 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)

De overige woningen in beide woongebieden rond MP1 en MP2 liggen tevens op minder dan 500 m van industriegebied, waardoor de conclusie hiervoor ook geldt.



Op 28 november 2023 wordt in MP1 een specifiek geluid bekomen van 41 à 42 dB(A) ten gevolge van de werking van de asfaltcentrale. Deze waarde voldoet aan de wettelijke VLAREM-grenswaarde voor een bestaande inrichting tijdens de nachtperiode.

Op 30 november 2023 wordt in MP1 een specifiek geluid berekend van maximaal 48 dB(A). Deze waarde voor de bovengrens van het specifiek geluid ligt 3 dB hoger dan de wettelijke VLAREM-grenswaarde voor een bestaande inrichting tijdens de nachtperiode die 45 dB(A) bedraagt. De deskundige merkt op dat deze waarde ook de invloed van het overige toegenomen omgevingslawaai bevat (wegverkeer, natuurgeluiden, menselijke activiteit) en daardoor een overschatting vormt van het reële specifiek geluid. Voorts kunnen relatief kleine variaties in het geluidsniveau bij werking leiden tot relatief grote variaties in het berekend specifiek geluid.

Uit de meetwaarden op de site (MP3) blijkt daarenboven dat het brongeluid over de verschillende dagen heen steeds gelijk was en resulteerde in een geluidsniveau van 68 à 69 dB(A) in MP3. Aangezien ook de propagatiecondities zoals afstand tussen bron en ontvanger, bodemgesteldheid en windrichting ongeveer gelijk bleven is de externe invloed van wegverkeer de meest aannemelijke verklaring voor de onderlinge verschillen tussen de geanalyseerde opstarten.

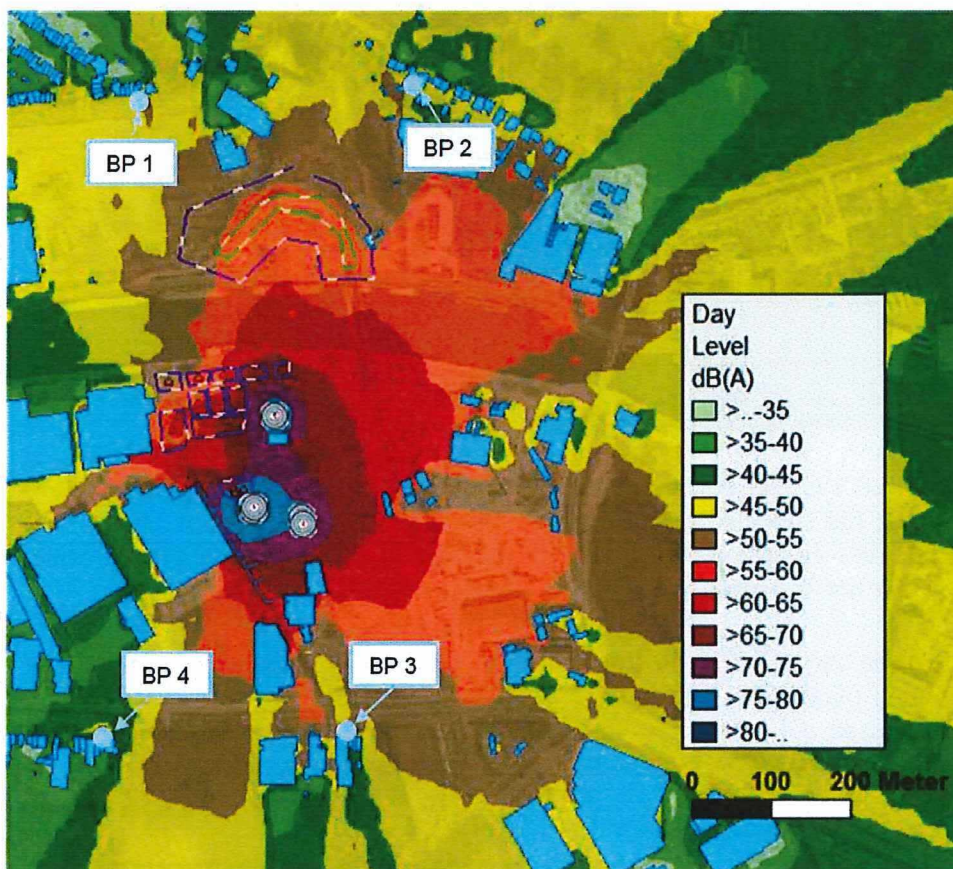
In MP2 werd een specifiek geluid berekend van 41 dB(A). Dit voldoet aan de wettelijke VLAREM-grenswaarde voor een bestaande inrichting tijdens de nachtperiode.

Zoals hierboven aangehaald bevatten de geluidsmetingen niet alleen het bedrijfsgeluid van de nv Colas Noord. Ze worden ook beïnvloed door geluid van industriële bronnen bij andere bedrijven in de omgeving, verkeersgeluid van zowel personenwagens, vrachtwagens en ook door natuurlijke geluiden. Om het specifiek geluid van de nv Colas Noord alsnog te bepalen en te beoordelen onder worst-case-omstandigheden wordt daarom gebruik gemaakt van een 3D-rekenmodel.

Onderstaande tabel geeft de geluidsbronnen en hun A-gewogen geluidsvermogen weer, samen met periode waarin ze verondersteld worden in werking te zijn. Het geluidsvermogen werd bepaald uit metingen op de site.

Bron	werkingsperiode	Geluidsvermogen L <sub>WA</sub>	Nieuw of bestaand	Continu of incidenteel
Asfaltcentrale	Dag & nacht	111 dB(A)	Bestaand	Continu
Mobiele breekinstallatie	Dag	115 dB(A)	Bestaand	Continu
Zeeinstallatie	Dag	112 dB(A)	Bestaand	Continu
Kraan	Dag	104 dB(A)	Bestaand	Continu
Mobiele betoncentrale	Dag	107 dB(A)	Nieuw	Continu
Vrachtwagen	Dag & nacht	100 dB(A)	/	Incidenteel

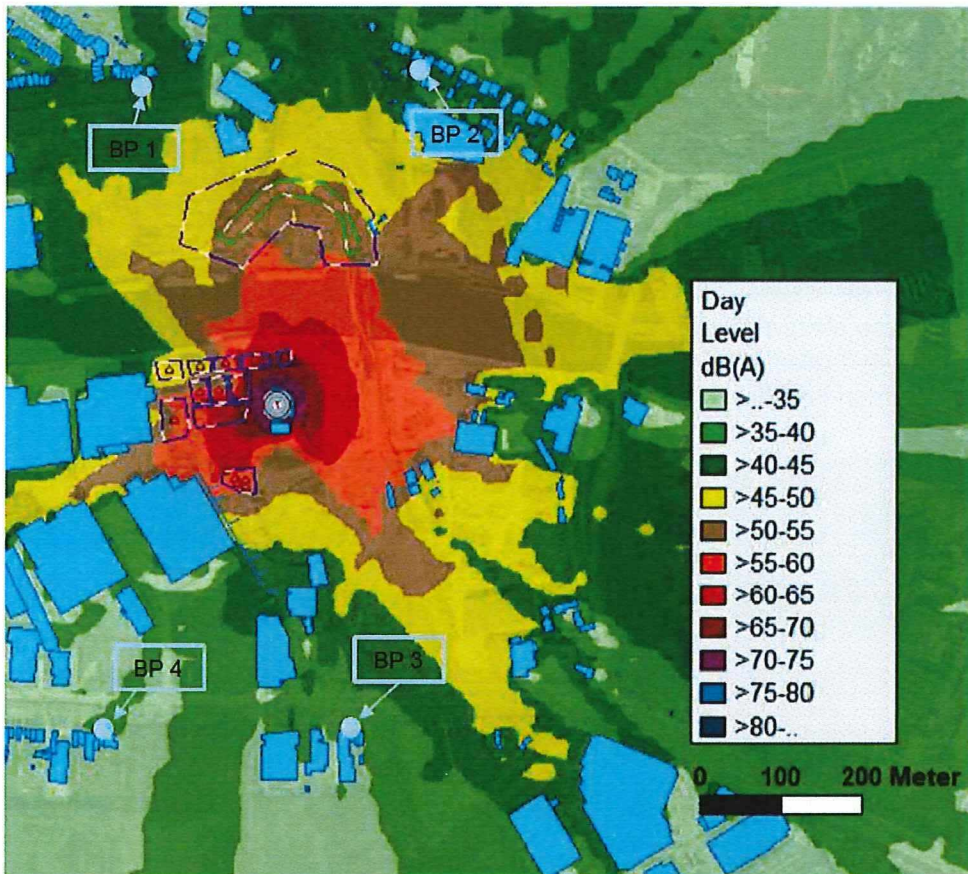
Onderstaande geluidskaart toont de bijdrage van alle stabiel werkende geluidsbronnen van Colas Noord voor de dagperiode. Dit houdt in dat zowel de asfaltcentrale, mobiele betoncentrale als mobiele breekinstallatie in gebruik kunnen zijn. Dit is een worstcasescenario, aangezien de mobiele breker niet continu aanwezig zal zijn op de site, maar enkel indien er materiaal moet worden gebroken.



- De punten BP 1 en BP 2 liggen beide in de gele zone. Dit betekent dat het specifiek geluid overdag tussen 45 en 50 dB(A) kan bedragen;
- Het punt BP 3 bevindt zich in de bruine zone, wat betekent dat het specifiek geluid er overdag tussen de 50 en 55 dB(A) kan bedragen;

- Het punt BP 4 bevindt zich in een donkergroene zone, waar het specifiek geluid overdag tussen de 40 en 45 dB(A) kan bedragen.

Een gelijkaardige geluidskaart wordt hieronder weergegeven voor de nachtperiode. Er wordt verondersteld dat enkel de asfaltcentrale tijdens de nachtperiode operatief is.



- De punten BP 1 en BP 2 liggen tijdens de nacht beide in de donkergroene zone. Dit betekent dat het specifiek geluid tussen 40 en 45 dB(A) kan bedragen;
- De punten BP3 en BP4 bevinden zich tijdens de nacht in de lichtgroene zone, wat betekent dat het specifiek geluid tussen de 35 en 40 dB(A) kan bedragen.

Als voorwaarde in de vergunning wordt opgenomen dat breek- en zeefwerken niet 's avonds en 's nachts kunnen plaatsvinden (zie ook verder onder 'Asfaltproductiecapaciteit'). Dit gelet dat de geluidstudie stelt dat het breken van asfalt of beton plaatsneemt vanaf 6u30 tot 15u30. Er kan voldaan worden aan de geluidsnormen, maar dit wil evenwel niet zeggen dat er geen hinder mogelijk is.

Vrachtwagenbewegingen op de site worden als incidenteel beschouwd. Dit zijn kortstondige geluidsniveauperhogingen die beperkt zijn in de tijd en in totaal niet langer dan 10% van een beoordelingsperiode duren. Voor de dagperiode moet het dan beperkt blijven tot 72 minuten, voor de avondperiode tot 18 minuten en voor de nachtperiode tot 54 minuten. Uit de modellering blijkt dat de grenswaarden voor incidenteel geluid tijdens de nachtperiode voor een bestaande en nieuwe inrichting worden gerespecteerd.



Het is echter opportuun dat vrachtwagenbewegingen mee bij het continu specifiek geluid geteld worden en dat men zich niet kan beroepen op hogere normen voor incidenteel geluid. Er werd door de deskundige een aangepaste versie met datum 10 juli 2024 van de studie aangeleverd, waarbij vrachtwagenbewegingen op het terrein bij het continu geluid gerekend werden. De conclusie van deze studie (2023R380b) blijft dezelfde. Het continu geluid van de asfaltcentrale (een bestaande inrichting) inclusief de bijhorende vrachtwagenbewegingen respecteert de grenswaarde voor de nacht. Het geheel van alle bestaande installaties tijdens de dag (de asfaltcentrale en breek- en zeefwerf) respecteert de grenswaarden voor de dag.

De analyse van de meetresultaten leidt tot volgende besluiten:

Op het bedrijfsterrein van Colas Noord zelf geven de meetwaarden duidelijk aan wanneer er activiteiten waren en wanneer niet. Daarbij werd vastgesteld dat de asfaltcentrale een zeer stabiel geluidsniveau opwekte op de site, wat leidt tot een duidelijk blokvormig patroon in de geluidsgrafieken.

In de meetpunten bij de burens werd dit blokvormige patroon niet duidelijk waargenomen. Dit wijst er op dat het bedrijfsgeluid van Colas Noord zeker niet dominant aanwezig is ter hoogte van de burens, maar dat het geluidsniveau bij de burens mee bepaald wordt door ander omgevingsgeluid van bijvoorbeeld wegverkeer, menselijke activiteit, industrieel geluid van andere bedrijven in de omgeving of natuurgeluiden.

De mobiele betoncentrale wordt beschouwd als een nieuwe inrichting en het continu geluid respecteert de grenswaarden voor de dagperiode. Indien deze ook tijdens de nachtperiode in gebruik zou zijn (voor 7 uur 's ochtends) treedt een overschrijding van 2 dB op bij 1 van de beoordelingspunten ten zuidwesten van de site:

- het continu geluid van de asfaltcentrale (een bestaande inrichting) respecteert de grenswaarde voor de nacht;
- het geheel van alle bestaande installaties tijdens de dag (de asfaltcentrale en breek- en zeefwerf) respecteert de grenswaarden voor de dag.

Er wordt opgemerkt dat de mobiele betoncentrale momenteel niet aanwezig is op het bedrijf. De brongeluidmetingen hiervan vonden plaats op een andere site met dezelfde installatie. Qua geluid kan de het bedrijf voldoen.

Tevens stelt het monitoringsplan dat het achteruitrijsignaal op de wielladers reeds vervangen werd door een zoemer. Bovendien wordt in het lastenboek van de nieuwe vrachtwagens in eigen beheer (via Colas Cotra nv) opgelegd dat de vrachtwagens moeten uitgerust zijn met een zoemer. Hierdoor kan worden voldaan aan volgende bijzondere voorwaarde opgelegd tijdens de proefperiode:

*"De bedrijfseigen voertuigen die 's nachts op het terrein gebruikt worden dienen voorzien zijn van zoemers als achteruitrijstelsel in plaats van een pieptoon. De niet-bedrijfseigen voertuigen die 's nachts op het terrein gebruikt worden binnen 2 jaar na vergunningverlening voorzien zijn van zoemers als achteruitrijstelsel in plaats van pieptoon".*

Het is evenwel aangewezen om deze voorwaarde te behouden en als volgt op te nemen in de vergunning.

*"De voertuigen die 's nachts op het terrein gebruikt worden, zijn voorzien van zoemers als achteruitrijstelsel in plaats van een pieptoon".*

Gelet op de uitvoerige geluidstudie kan aangenomen worden dat de inrichting voldoet.

Asfaltproductiecapaciteit

Gelet dat bovenstaande modelleringen steunen op aannames met betrekking tot een maximum productiecapaciteit van maximum 350 ton/uur en op jaarbasis een capaciteit van maximum 350.000 ton asfalt, zoals onder meer beschreven in het geurbeheersplan, is het aangewezen om hierover een voorwaarde in de vergunning op te nemen.

In het advies van 12 juli 2024 van de afdeling GOP van het Departement Omgeving wordt voorgesteld om als voorwaarde op te nemen dat het bedrijf de asfaltproductiecapaciteit van de centrale beperkt tot 350.000 ton/jaar en de productietijden tot maximaal 20 weekenddagen (zaterdag of zondag met inbegrip van de nacht, zodus van middernacht 0u00 tot middernacht 23u59) en 30 weeknachten per jaar. Vrijdagnacht wordt aanzien als een weeknacht.

Op 16 augustus 2024 werd door de exploitant een nota (Nota Hoorzitting GOVC - verzoek aanpassing voorwaarden -16082024.pdf) op het Omgevingsloket opgeladen ter voorbereiding van de hoorzitting van de GOVC, waarin aangehaald wordt dat het voor de nv Colas Noord essentieel is dat ze op alle aanbestedingen kan intekenen, ook op deze die buiten de normale werktijden vallen. Dit is namelijk het geval voor de meeste aanbestedingen van grote wegeniswerken die worden uitgeschreven. Het is dan ook essentieel voor de asfaltcentrale om voldoende flexibiliteit te hebben om zich kandidaat te stellen voor deze grote infrastructuurwerken. Om deze flexibiliteit te garanderen, is het cruciaal dat minstens gedurende 40 weeknachten op jaarbasis kan worden gewerkt. Op grote openbare infrastructuurwerken wordt doorgaans 's nachts (en/of in het weekend) gewerkt om verkeershinder zo veel als mogelijk te vermijden. Op die momenten is asfaltproductie dan ook noodzakelijk. De aanvrager vraagt tevens naar een duidelijke definiering van het begrip weeknacht in uitvoering van deze voorwaarde, met name van 22 u 's avonds tot 4 u 's ochtends. Colas Noord vraagt hierin ook enige flexibiliteit te kunnen toepassen, zodat gevraagd wordt om deze aantallen als een gemiddelde over periodes van 3 jaren toe te passen en motiveert dit door te stellen dat het bedrijf nog maatregelen zal treffen, zodat de percentielscontour 99,99 van 5 se/m<sup>3</sup> niet meer tot het woongebied zal rijken, dat het bedrijf op heden voldoet aan de nieuwe finale drafversie van de BBT voor asfaltproductie en dat de luchtemissies ook nu reeds voldoen aan de strenge opgelegde emissienormen (die veel strenger zijn dan andere asfaltcentrales in Vlaanderen).

Er wordt gevraagd om de voorwaarde als volgt te formuleren:

*"Het bedrijf beperkt de productiecapaciteit van de asfaltcentrale tot 350 000 ton/jaar en de productietijden (gemiddelde over periodes van 3 jaar) tot maximaal 20 weekenddagen (zaterdag of zondag met inbegrip van de nacht, zodus van middernacht 0u00 tot middernacht 23u59) en 40 weeknachten per jaar. Vrijdagnacht wordt aanzien als een weeknacht. Weekenddagen gedefinieerd als zaterdag of zondag van 0u00 tot 23u59. Weeknachten gedefinieerd als 22u 's avonds tot en met 4u 's ochtends. Vrijdagavond is een weeknacht"*

Er kan akkoord gegaan worden met voorgestelde formulering, met uitzondering van de productietijden waarvoor een gemiddelde wordt gevraagd over een periode van 3 jaar. De voorwaarde wordt in die zin aangepast en opgenomen in de vergunning.

Conform VLAREM worden de dagdelen als volgt gedefinieerd:

- overdag: de periode van 7 tot 19 uur,
- 's avond: de periode van 19 tot 22 uur,
- 's nachts: de periode van 22 tot 7 uur,

Voor de toepassing en interpretatie van avond en nacht wordt de definitie in VLAREM gehanteerd.

Avond, nacht- en weekendwerk is enkel toegelaten mits volgende randvoorwaarden:

- voorafgaandelijke schriftelijke kennisgeving van minimaal 4 werkdagen aan de milieudiensten van Schoten en Wijnegem en de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving;
- aanwezigheid van voldoende grondstoffen, zodat tijdens deze periodes geen grondstoffentransport nodig is,
- tijdens zelfde periodes is er enkel uitvoering van activiteiten die strikt noodzakelijk zijn enkel voor de werking van de asfaltcentrale; breek- en zeefactiviteiten zijn niet toegelaten in nachtperiodes (de periode van 22 tot 7 uur), noch op zaterdagen, zondagen en feestdagen

Dit wordt eveneens opgenomen als voorwaarde in de vergunning

#### Bedrijfsafvalwater

De proefvergunning heeft geen betrekking op het aspect afvalwater. Er wordt akkoord gegaan met het lozen van bedrijfsafvalwater met een maximum debiet van 18,5 m<sup>3</sup>/uur, 48 m<sup>3</sup>/dag en 1.860 m<sup>3</sup>/jaar via een slibvang en KWS-afscheider met coalescentiefilter in de riolering mits voldaan wordt aan de algemene voorwaarden voor lozing op riolering.

In afwijking van artikel 4.2.5.1.1, §1, van titel II van het VLAREM wordt het bedrijf vrijgesteld van de plaatsing van een meetgoot of evenwaardig alternatief. Deze voorwaarde blijft behouden, evenals de voorwaarde waarbij gesteld wordt dat het opgevangen regenwater of recupwater prioritair wordt gebruikt voor laagwaardige toepassingen.

#### Communicatie en opvolging klachten

Colas Noord heeft de opdracht gegeven aan de nv Whyte, een communicatiebureau gespecialiseerd in strategische stakeholdermanagement om een uitgebreid communicatieplan uit te werken en dit in overleg met alle betrokken stakeholders.

Het communicatieplan omvat de volgende hoofdstukken:

1. Situatieschets
2. Onze nieuwe manier van werken gestoeld op drie principes; investeren, registeren en communiceren.
3. Communicatieplan
  - 3.1. De stappen in het communicatietraject
  - 3.2. De doelstellingen van het communicatieplan
  - 3.3. De juiste boodschap per doelgroep
  - 3.4. Communicatietools en -kanalen
  - 3.5. Hoe gaan we met onze doelgroepen communiceren?
  - 3.6. Communicatiekalender

Het communicatieplan werd voorgesteld aan de gemeenten Wijnegem (4 september 2023) en Schoten (11 september 2023).

Als voorwaarde in de vergunning wordt opgenomen dat het bedrijf proactief communiceert met de omwonenden op basis van het communicatieplan van augustus 2023 zoals aangeleverd bij evaluatie van de proefvergunning OMV\_2021010780 (Bijlage 06 – Communicatie 01\_BijzVwd15). De exploitant organiseert hiertoe minstens twee keer per jaar een overlegcommissie die als doel heeft de omwonenden en lokale besturen en middenveld in te lichten over de uitgevoerde en nog uit te voeren milderende maatregelen en om de klachten van de omwonenden en lokale besturen en middenveld te bespreken.

Deze overlegcommissie bestaat uit

- 1 maximaal 2 vertegenwoordigers per betrokken gemeente: Wijnegem en Schoten;

- ii. maximaal 2vertegenwoordigers van de omwonenden per betrokken gemeente Wijnegem en Schoten, hiertoe uitdrukkelijk gemandateerd door de respectieve milieu- en natuurraden van de betrokken gemeenten,
- iii vertegenwoordigers van de nv Colas Noord;
- iv desgevallend kunnen erkende deskundigen of betrokken adviesinstanties worden uitgenodigd

Een afgevaardigde van de exploitant zit deze vergadering voor.

Minstens volgende documenten worden toegelicht aan deze commissie

- i het geactualiseerd geurbeheersplan;
- ii. de uitgevoerde emissiemetingen, geurmetingen, opvolgingsprocedures en overige maatregelen zoals beschreven in monitoringsplan 2024/EI/R/3182 (februari 2024);
- iii. het klachtenregister en het gegeven gevolg aan de klachten.

Van elke vergadering ontvangen de leden een goedgekeurd verslag. Dit verslag wordt tevens ter informatie aan de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving bezorgd

Deze overlegcommissie heeft als minimale doelstelling de klachten van omwonenden te inventariseren, mogelijkheden tot oplossingen voor te stellen en de omwonenden in te lichten over de uitgevoerde en geplande milderende maatregelen

Indien deze vergadering fysiek plaatsvindt wordt tevens de mogelijkheid tot digitaal bijwonen voorzien

Deze commissie kan op geen enkele wijze taken van handhaving of vergunningverlening van daartoe bevoegde overheden overnemen

### Conclusie

Gelet op de ingebruikname van de paralleltrommel en actief koolfilter is de milieuhinder significant verbeterd. Gelet op het vele aangeleverde studiewerk zijn diverse bijkomende verbeterpistes onderzocht om nog voorkomende hinder verder te beperken. Een bijkomende piste kan de schouwverhoging tot 42 m betreffen Verder zijn er quick-wins te behalen met betrekking tot de afdichting van de zone uitstort lorry

Gelet op beperkte occasionele overschrijdingen van metingen op de warme schouw moeten er bijkomende metingen gebeuren om conformiteit aan te tonen, echter gelet het een minderheid van de metingen betreft en er ondertussen bijkomende branderafstellingen gebeurden, wordt verwacht dat de metingen kunnen voldoen. Dit wordt ondervangen door het monitoringsplan waarin deze metingen voorzien worden.

Gelet op bovenstaande beoordeling kan er geoordeeld worden dat de nv Colas Noord binnen de sectorale- en bijzondere voorwaarden kan exploiteren Het bedrijf past BBT toe en er werden diverse milderende maatregelen genomen. Dit neemt echter niet weg dat er steeds een vorm van hinder van een asfaltcentrale uitgaat, dit wordt tevens bevestigd in de CVGP. Echter gelet op de doorgevoerde aanpassingen en voorziene monitoring (middels het monitoringsplan) en voortdurend streven naar verbetering (onder meer middels het geurbeheersplan) wordt de hinder als verenigbaar met de omgeving aanzien De proefvergunning kan omgezet worden naar een vergunning voor onbepaalde duur.

### Actualisatie van de milieuvoorwaarden

Conform artikel 48, §2, van het Omgevingsvergunningsbesluit moet een omgevingsvergunning de geactualiseerde vergunningstoestand vermelden

Volgende voorwaarden werden ingevuld en voldaan en worden geschrapt dan wel geherformuleerd (zie ook onder bovenstaande beoordeling van de proefvergunning):

- De hoogte van de opslaghoppen is beperkt tot de hoogte van de keermuren en stofschermen.
  - Deze voorwaarde blijft behouden. Er wordt akkoord gegaan met de motivatie van de aanvrager om de voorwaarde te specificeren naar de opslag van stuifgevoelige materialen.
  
- In droge periodes worden de opslaghoppen besproeid/beneveld
  - Deze voorwaarde blijft behouden.
  
- Er is een automatische verneveling aanwezig op de breekinstallatie en deze is in werking gedurende breekactiviteiten
  - Deze voorwaarde blijft behouden
  
- Er zijn automatisch sluitende laaddeuren aanwezig bovenaan de silo's warm gemengd asfalt.
  - Deze voorwaarde blijft behouden
  
- Uiterlijk op 30 juni 2023 is de nieuwe paralleltrommel met volledige vlamafscherming gerealiseerd op het bedrijf.
  - Deze voorwaarde wordt geherformuleerd als volgt. *Het bedrijf gebruikt een paralleltrommel met volledige vlamafscherming voor de asfaltproductie.*
  
- Op het bedrijf is de productie van asfalt op basis van recyclage asfaltgranulaten toegelaten tot en met 31 december 2022. Daarna is de productie van asfalt op basis van recyclage asfaltgranulaten slechts toegelaten van zodra de paralleltrommelconstructie met volledige vlamafscherming gerealiseerd en operationeel is op het bedrijf.
  - Deze voorwaarde kan geschrapt worden.
  
- Van zodra de paralleltrommelconstructie operationeel is, respecteert de asfaltcentrale een benzeennorm van 1 mg/Nm<sup>3</sup>, een TOC-norm van 65 mg/Nm<sup>3</sup> en een maximale geuremissie van 5 se/m<sup>3</sup>.
  - Deze voorwaarde kan geschrapt worden en werd vervangen door aangepaste normen voor benzeen, TOC en PAK's. Er werd eveneens een bijkomende voorwaarde opgenomen rond de maximale geuremissie van 5 se/m<sup>3</sup>.
  
- Het bedrijf houdt een logboek bij met betrekking tot de momenten waarop en de omstandigheden (hoeveelheid recupasfalt) waarbij er geproduceerd wordt.
  - Deze voorwaarde blijft behouden. In de nota van de beroepsindieners (opgeladen op 19 augustus 2024 op het Omgevingsloket) wordt gevraagd om duidelijk te specificeren wat er in het logboek wordt opgenomen. Zo moet het logboek minstens volgende zaken omvatten.
    - i het opstart- en eindpunt van de werkzaamheden;
    - ii de meteodata (windrichting en windsnelheid);
    - iii de productietemperatuur,

- iv. de werkelijke productieverhouding waaruit minstens het percentage verwerkt recyclagemateriaal per batch evenals het tijdstip van de dag af te leiden is;
- v. de speciale werkzaamheden (nacht- en weekendwerk).

De voorwaarde wordt in die zin aangepast. Dit logboek is ook steeds beschikbaar ter inzage voor bevoegde instanties. Specificaties met handhavingsdoeleinden, zoals het feit dat het logboek door middel van een beveiligde elektronische toepassing rechtstreeks toegankelijk zou moeten zijn voor de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving evenals de gemeenten Wijnegem en Schoten, en waarbij het onderscheid wordt gemaakt tussen automatisch en niet-automatisch gegenereerde gegevens, worden niet opgenomen.

- In samenwerking met een erkend MER-deskundige in de discipline lucht worden nadat de nieuwe paralleltrommel gerealiseerd en operationeel is, 10 meetcampagnes uitgevoerd waarbij luchtmissiemetingen uitgevoerd worden op alle sectorale parameters en minstens CO, stof, SO<sub>2</sub>, NO<sub>X</sub>, TOC, PAK's en benzeen, waarbij batches worden gedraaid met diverse percentages recyclageasfalt. Zo kan de invloed van het recyclageasfalt op de diverse rookgasparameters bepaald worden. De werkelijke dagelijkse productie wordt steeds weerspiegeld in de uit te voeren emissiemetingen. Indien blijkt dat er relevant verhoogde emissies aanwezig zijn bij hogere percentages recyclageasfalt gebeurt een evaluatie van de huidige maatregelen en worden bijkomende maatregelen voorgesteld, inclusief timing. Deze studie wordt tegen de evaluatie van de proefvergunning bezorgd aan de deputatie van de provincie Antwerpen en het college van burgemeester en schepenen van Schoten en Wijnegem (info@wijnegem.be; info@schoten.be) en ter evaluatie aan de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be) van het Departement Omgeving, de afdeling GOP van het Departement Omgeving (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be) en de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij (vergunningen@vmm.be)
  - Deze voorwaarde kan geschrapt worden
- In samenwerking met een erkend MER-deskundige in de discipline Lucht worden er minstens 10 snuffelmetingen uitgevoerd door minstens 2 snuffelaars en dit bij ZW-wind na het realiseren van de nieuwe trommel. Er gebeuren ook snuffelmetingen vooraleer de realisatie van de trommel plaatsvindt, zodat een vergelijking mogelijk is. De resultaten van de snuffelmetingen worden tegen de evaluatie van de proefvergunning bezorgd aan de deputatie van de provincie Antwerpen en het college van burgemeester en schepenen van Schoten en Wijnegem (info@wijnegem.be; info@schoten.be) en ter evaluatie aan de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be) van het Departement Omgeving, de afdeling GOP van het Departement Omgeving (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be) en de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij (vergunningen@vmm.be)
  - Deze voorwaarde kan geschrapt worden.
- Ten laatste 9 maanden na vergunningverlening wordt door een erkend laboratorium in de discipline lucht nagegaan op welke wijze de efficiëntie van de afzuiging van de koude schouw verbeterd kan worden. Indien er redelijke efficiëntieverbeteringen mogelijk zijn, werkt het bedrijf een stappenplan ter implementatie uit
  - Deze voorwaarde kan geschrapt worden

- De bedrijfseigen voertuigen die 's nachts op het terrein gebruikt worden dienen voorzien zijn van zoemers als achteruitrijstelsel in plaats van een pieptoon. De niet-bedrijfseigen voertuigen die 's nachts op het terrein gebruikt worden binnen 2 jaar na vergunningverlening voorzien zijn van zoemers als achteruitrijstelsel in plaats van pieptoon
  - Deze voorwaarde wordt geherformuleerd als volgt: *“De voertuigen die 's nachts op het terrein gebruikt worden zijn voorzien van zoemers als achteruitrijstelsel in plaats van een pieptoon.”*
- In afwijking van artikel 5212, §3, van titel II van het VLAREM II mag de afvalstoffenaanvoer en -afvoer tussen 19 uur en 7 uur plaatsvinden.
  - Deze afwijking wordt principieel niet verleend omdat dit de indruk zou kunnen wekken dat de toelating wordt gegeven om de rust te verstoren en dat dan niet meer aan de geldende geluidsnormen moet worden voldaan. Dit kan niet de bedoeling zijn en is uitdrukkelijk niet het geval. De exploitatie moet steeds voldoen aan de geldende geluidsnormen. Uit de hoger uitgevoerde evaluatie blijkt dat dit ook het geval is, mits het nemen van maatregelen. Deze VLAREM-artikels betekenen anderzijds ook niet dat er niet mag geëxploiteerd worden. De geluidshinder afkomstig van de inrichting moet tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven. Deze afwijking is bijgevolg zonder voorwerp.
- In afwijking van artikel 4.2.5.1.1, §1, van titel II van het VLAREM wordt er geen meetgoot voorzien. Er wordt een controleput of aftappunt voorzien.
  - Deze voorwaarde blijft behouden.
- Het opvangen regenwater of recuperatie water wordt prioritair gebruikt voor laagwaardige toepassingen
  - Deze voorwaarde blijft behouden.
- Het bedrijf communiceert proactief met de omwonenden. In overleg met de gemeente Schoten en Wijnegem wordt een communicatieplan opgemaakt met de nodige acties om de communicatie met de buurt te verbeteren. Hiervoor kan gebruikgemaakt worden van de van de leidraad “communiceren met de burens” co- uitgegeven door het Zorg en Gezondheid (Download via <https://www.vlaamselogos.be/sites/default/files/materialfiles/Communiceren%20met%20je%20buren.pdf>) Dit plan is binnen de 6 maanden na vergunningverlening gefinaliseerd en wordt ter informatie binnen deze termijn aan het CBS van Schoten en Wijnegem bezorgd (info@wijnegem.be; info@schoten.be);
  - Deze voorwaarde wordt geherformuleerd als volgt (zie ook onder beoordeling ‘Communicatie’):  
*Het bedrijf communiceert proactief met de omwonenden op basis van het communicatieplan van augustus 2023 zoals aangeleverd bij evaluatie van de proefvergunning OMV\_2021010780 (Bijlage 06 – Communicatie 01\_BijzVwd15).*  
 Er wordt eveneens gespecificeerd dat er minstens twee keer per jaar een overlegcommissie wordt georganiseerd samen met wat de samenstelling en het doel is van dergelijke overlegcommissie

VERGUNNINGSTERMIJN
--------------------

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningsdecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan worden toegestaan

Voor deze aanvraag kan een vergunning voor onbepaalde duur worden verleend

<b>ALGEMENE CONCLUSIE: voordelig</b>
--------------------------------------

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De aanvraag is, onder de voorwaarden die hierna worden geformuleerd, in overeenstemming met de wettelijke bepalingen, alsook met de goede plaatselijke ordening en met zijn onmiddellijke omgeving

De vergunning voor de aanvraag kan worden verleend voor onbepaalde duur.

BESLUIT VAN DE VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING EN LANDBOUW,

**Artikel 1.** Aan de nv Colas Noord, Dellestraat 25, 3550 Heusden-Zolder, wordt de vergunning verleend voor het verder exploiteren en veranderen van de ingedeelde inrichting of activiteit voor een asfaltcentrale met inrichtingsnummer 20201113-0006, gelegen te 2110 Wijnegem en 2900 Schoten, Merksemsebaan 298, zoals aangeduid in het Omgevingsloket, omvattende volgende inrichtingen en activiteiten:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid + eenheid
1.2.	Verandering	Uitbreiding en regularisatie van opslagtanks bitumen. 6 x 60.000 l + 1 x 70 000 l + 1 tank emulsie van 45.000 l	114 500 kg
2.1.3.1°	Nieuw	TOP voor verontreinigde bodem	5 300 m <sup>3</sup>
2.2.2.a)2°	Verandering	Opslag en breken van inerte afvalstoffen (zeef & breeksand, gebroken mengpuin en gebroken betonpuin)	50 000 m <sup>3</sup>
2.2.2.f)2°	Hernieuwing	Opslag, breken en zeven van niet-teerhoudend asfaltpuin tot asfaltpuingranulaten	3.000 ton
3.4.2°	Verandering	Het lozen van bedrijfsafvalwater (inclusief huishoudelijk) 18,5 m <sup>3</sup> /uur, 48 m <sup>3</sup> /dag en 1.860 m <sup>3</sup> /jaar	18,5 m <sup>3</sup> /uur
6.4.2°	Uitbreiding	Diverse uitbreidingen opslag van bitumen, afvalolie, smeerolie en kleefmiddel in bovengrondse opslagtanks en vaten	53.700 liter
6.5.1°	Hernieuwing	1 verdeelslang voor diesel	1 verdeelslang



12.2.2°	Verandering	Nieuwe transformator van 1.100 kVA	1100 kVA
15.11°	Verandering	Vermindering stallen 65 voertuigen	15 voertuigen
15.2.	Verandering	Vermindering 2 smeerputten	2 smeerputten
15.4.1°	Verandering	Verplaatsing wasplaats voor < 10 voertuigen per dag	10 voertuigen/dag
16.3.2°a)	Verandering	Uitbreiding diverse airco's en compressoren	20,49 kW
17.1.2.12°	Nieuw	Opslag van gasflessen in verplaatsbare recipiënten. wegaleen, zuurstof, sagox 15 en propaan	2 803 liter
17.3.2.1.11°b)	Verandering	Vermindering opslag gasolie en diesel	29 200 liter
17.3.2.2.1°	Verandering	Uitbreiding opslag benzine in verplaatsbare recipiënten alkalytbenzine in vaten	40 kg
17.3.7.1°a)	Nieuw	Opslag van 2 000 kg Q8 Dino, 950 kg Rediset, 390 kg methyleenchloride, 169,4 kg ontkistingsolie, 854,4 kg koelvloeistof	4,364 ton
17.4.	Hernieuwing	Opslag van diverse producten in kleine verpakkingen	2 000 liter
24.4.	Hernieuwing	Labo voor kwaliteitscontrole	1 labo
30.1.1°c)	Verandering	Uitbreiding vaste breek - en zeefinstallatie, mobiele breker en mobiele zeef	612,72 kW
30.4.	Verandering	Vermindering vermogen asfaltcentrale	40,5 kW
30.10.1°	Verandering	Uitbreiding herformulering rubriek voor opslag van minerale producten voor breker, beton- en asfaltcentrale	3,5 ha
43.1.3°	Verandering	Vermindering vermogen stookinstallaties	628 kW
43.4.	Verandering	Vermindering vermogen stookinstallaties	0,628 MW
61.2.1°	Nieuw	Tussentijdse opslag van uitgegraven bodem	5 300 m <sup>3</sup>
12.2.1	Niet langer van toepassing	Transformator	800 kVA
15.1.1.	Niet langer van toepassing	Het stallen van maximaal 7 voertuigen	7 parkeerplaatsen
17.3.3.1.	Niet langer van toepassing	Opslag van 780 kg methyleenchloride in 3 vaten van 200 l	780 kg
17.3.5.1.	Niet langer van toepassing	Opslag van petroleum in een vat	200 l
19.3.2	Niet langer van toepassing	Schrijnwerkerij	22 kW
2.2.1.c.1.	Niet langer van toepassing	Opslag en sorteren van niet-gevaarlijke afvalstoffen bestaande uit hout, plastic, draden, PVC, papier, ijzer, metaal,...in	37 ton

		containers met een maximale opslag van 37 ton	
2.2.2.b1	Niet langer van toepassing	Opslag en breken van inert afval met een opslagcapaciteit van 35.000 ton en het bijkomend uitzuiveren met een windfilter/magneet van onzuiverheden met een maximale opslag van 37 ton	35 000 ton
23.2.1.a.	Niet meer van toepassing	Toestellen voor kunststofbewerking	22 kW
29.5.2.2.	Niet meer van toepassing	Smidse als onderdeel van de werkplaats voor het onderhoud van voertuigen, werfmachines en - installaties	165 kW
30.1.c.	Niet meer van toepassing	Een breek- en zeefinstallatie met een totaal vermogen van 467 kW	467 kW
53.8.2.	Niet meer van toepassing	2 grondwaterwinningen op een diepte van 50 m met een totaal opgepompt debiet van 1500 m <sup>3</sup> /jaar	1500 m <sup>3</sup> /jaar

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat.

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
12	Opslagtanks bitumen: 6 x 60.000 l + 1 x 70 000 l + 1 tank emulsie van 45.000 l	484.500 kg	2
2.1.3.1°	TOP voor verontreinigde bodem	5 300 m <sup>3</sup>	2
2.2.2.a)2°	Opslag en breken van inerte afvalstoffen (zeef en breeksand, gebroken mengpuin en gebroken betonpuin)	50 000 m <sup>3</sup>	1
2.2.2.f)2°	Opslag, breken en zeven van niet-teerhoudend asfaltpuin tot asfaltpuingranulaten	3.000 ton	1
3.4.2°	Het lozen van bedrijfsafvalwater (inclusief huishoudelijk) 18,5 m <sup>3</sup> /u, 48 m <sup>3</sup> /dag en 1.860 m <sup>3</sup> /jaar	18,5 m <sup>3</sup> /uur	2
6.4.2°	Opslag van bitumen 430.000 l en 45.000 l emulsie in bovengrondse opslagtanks, 4 900 l afvalolie in bovengrondse opslagtank, 2 400 l motorolie in bovengrondse opslagtank en 800 l antikleefmiddel + 2.100 l oliën in vaten	485.200 liter	2
6.5.1°	1 verdeelslang voor diesel	1 verdeelslang	3
12.2.2°	1 bestaande transformator van 1250 kVA en 1 nieuwe van 1100 kVA	1.250 kVA	2
15.1.1°	Stalplaats voor vrachtwagens, wegenbouwmachines, werfwagens en toebehoren	15 voertuigen	3
15.2	Werkplaats (zonder hefbrug en/of smeerput)	1 werkplaats	3
15.4.1°	Wasplaats voor < 10 voertuigen per dag	10 voertuigen/dag	3
16.3.2°a)	4 luchtcompressoren (2 x 22 kW + 45 kW + 6,89 kW) en diverse airco's voor labo, burelen en asfaltcentrale met totaal vermogen van 38,6 kW (type koelmiddel R410A)	134,49 kW	3

17.1.2.1.2°	Opslag van gasflessen in verplaatsbare recipiënten: wegaleen, zuurstof, sagox 15 en propaan	2.803 liter	2
17.3.2.1.1°b)	Opslag diesel extra 9.800 l of 8163,4 kg voor verdeelinstallatie	8,1634 ton	3
17.3.2.1.2.1°	Opslag van Ucepor V (curing) 200 l of 164 kg (voor nabehandeling van vers beton in verplaatsbaar vat)	0,164 ton	3
17.3.2.2.1°	Opslag van 1.200 l of 930 kg benzine in verplaatsbare recipiënten en 2 x 200 l alkalytbenzine in vaten	1.240 kg	3
17.3.7.1°a)	Opslag van 2.000 kg Q8 Dino, 950 kg Rediset, 390 kg methyleenchloride, 169,4 kg ontkistingsolie, 854,4 kg koelvloeistof	4,364 ton	3
17.4.	Opslag van diverse producten in kleine verpakkingen	2.000 liter	3
24.4.	Labo voor kwaliteitscontrole	1 labo	3
30.1.1°c)	Vaste breek- en zeefinstallatie van 467,22 kW, mobiele breker van 345 kW en mobiele zeef van 75 kW	1.184,72 kW	1
30.4.	Asfaltcentrale	1.510 kW	1
30.10.1°	Opslag van minerale producten voor breker, en asfaltcentrale	3,5 ha	2
43.1.3°	2 stookinstallaties asfaltcentrale 24 + 13,4 MW (via 1 schouw) + stookinstallatie bureel 0,72 MW + warmtestraler in de werkplaats 20,5 kW	38.325 kW	1
43.4.	2 stookinstallaties asfaltcentrale 24 + 13,4 MW (via 1 schouw) + stookinstallatie bureel 0,72 MW + warmtestraler in de werkplaats 20,5 kW	38,325 MW	1
61.2.1°	Tussentijdse opslag van uitgegraven bodem	5.300 m <sup>3</sup>	3

**Art. 2.** De plannen en het aanvraagdossier waarop dit besluit gebaseerd zijn, maken er integraal deel van uit.

**Art. 3.** De omgevingsvergunning wordt verleend voor onbepaalde duur, die aanvangt op datum van de vergunning.

**Art. 4.** De omgevingsvergunning wordt verleend onder de volgende voorwaarden en/of lasten die moeten nageleefd worden:

- a. Algemene en sectorale milieuvorwaarden van titel II van het VLAREM  
De algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in titel II van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van titel II van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>.

- b Bijzondere milieuvorwaarden (geactualiseerde toestand)
- 1 Volgende emissiegrenswaarden zijn van toepassing:
    - a PAK's: 1 mg/Nm<sup>3</sup>
    - b TOC: een jaargemiddelde waarde van 30 mg/Nm<sup>3</sup>, en een emissiegrenswaarde van 45 mg/Nm<sup>3</sup> (maximaal uurgemiddelde) per productiebatch
    - c Benzeen: 1 mg/Nm<sup>3</sup>
    - d CO: 200 mg/Nm<sup>3</sup>
    - e Stof: 15 mg/Nm<sup>3</sup>
    - f SO<sub>2</sub>: 30 mg/Nm<sup>3</sup>
    - g NO<sub>x</sub>: 50 mg/Nm<sup>3</sup>
  - 2 De percentielcontour 99,99 van 5 se/m<sup>3</sup> reikt niet tot in het woongebied binnen een termijn van 2 jaar na vergunningverlening.
  3. De zone 'uitstort in lorry vanuit menger' wordt als volgt dichtgemaakt: *"alle wanden, uitgezonderd de zone voor doorgang van de lorry, dienen volledig dicht gemaakt te worden. Tevens dienen de deuren gesloten gehouden te worden. Hiertoe worden ook best deurpompen op de deuren geplaatst, waardoor deze sneller sluiten na passage. Er dient ter plaatse ook op toegezien te worden dat de deuren steeds gesloten worden. De zijtak in het leidingwerk die deze ruimte afzuigt heeft een diameter van 0,25 m. Aan de aanzuigmond is dit een oude (niet meer in werking zijnde) wandventilator. Om de ruimte -nadat deze zo veel als mogelijk is afgesloten- af te zuigen, is het aangewezen een steunventilator op dit stuk te plaatsen. Dit kan onder de vorm van een nieuwe wandventilator aan de aanzuigmond. Rekening houdende met de diameter van 0,25 van het achterliggende stuk leiding, is de afvoer van ca. 2.500 m<sup>3</sup>/h uit deze zone realistisch. Met een ingeschat volume van ca. 100 m<sup>3</sup> (5 m x 5 m x 4 m) betekent dit dan een ventilatievoud van ca. 25. Hierbij dient het grootste deel van de vrijgestelde dampen, ook bij opening aan de voorzijde wel afgevangen te worden. Dit is uitgaande van het gegeven dat er geen tochtstromen meer kunnen ontstaan via andere openingen."*
  4. Het geurbeheersplan wordt jaarlijks geactualiseerd en is opvraagbaar voor de toezichthouders. Dit geactualiseerd geurbeheersplan wordt eveneens bezorgd aan de milieudiensten van de gemeenten Schoten en Wijnegem en de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving
  5. Het bedrijf communiceert het bestaan van de Ortelium-klachtenopvolgingssoftware minstens éénmalig naar de omwonenden en het college van burgemeester en schepenen van Schoten en Wijnegem en de afdeling Handhaving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be) van het Departement Omgeving, dit ten laatste 1 maand na vergunningverlening. In overige (periodieke) communicatie met omwonenden en of buurtverenigingen wordt telkens op het bestaan van de klachtenopvolgingssoftware en de rechtstreekse link hiernaar opgenomen
  6. De emissiemetingen, geurmetingen, opvolgingsprocedures en overige maatregelen zoals beschreven in monitoringsplan 2024/EI/R/3182 (februari 2024) worden uitgevoerd. Binnen een termijn van 3,5 jaar na vergunningverlening bezorgt het bedrijf de resultaten van het monitoringsplan en (mogelijks) een aangepast monitoringsplan op basis van de vergaarde informatie middels uitvoering monitoringsplan 2024/EI/R/3182 en eventuele

- nieuwe ontwikkelingen en milieutechnische inzichten aan de afdeling GOP van het Departement Omgeving (gop.ant.omgeving@vlaanderen.be).
7. Voor emissiemetingen gebeurt minimaal tweederde van de jaarmetingen met gerecycleerd asfalt, waarbij het percentage gerecycleerd asfalt boven de mediaan ligt van de jaarverhouding
  8. Het gebruik van teerhoudend asfalt is verboden alsmede het gebruik van geurmaskerende producten (bijvoorbeeld O-Scent)
  9. De hoogte van de opslaghopen van de stuifgevoelige materialen is beperkt tot de hoogte van de keermuren
  10. In droge periodes worden de opslaghopen besproeid/beneveld.
  11. Er is een automatische verneveling aanwezig op de breekinstallatie en deze is in werking gedurende breekactiviteiten
  12. Er zijn automatisch sluitende laaddeuren aanwezig bovenaan de silo's warm gemengd asfalt.
  13. Het bedrijf gebruikt een paralleltrommel met volledige vlamafscherming voor de asfaltproductie
  14. Het bedrijf houdt een logboek bij met betrekking tot de momenten waarop en de omstandigheden (hoeveelheid recuperasfalt) waarbij er geproduceerd wordt. Het logboek omvat minstens volgende zaken en is steeds beschikbaar ter inzage voor bevoegde instanties:
    - a. het opstart- en eindpunt van de werkzaamheden,
    - b. de meteodata (windrichting en windsnelheid);
    - c. de productietemperatuur,
    - d. de werkelijke productieverhouding waaruit minstens het percentage verwerkt recyclagemateriaal per batch evenals het tijdstip van de dag af te leiden is;
    - e. de speciale werkzaamheden (nacht- en weekendwerk).
  15. De voertuigen die 's nachts op het terrein gebruikt worden, zijn voorzien van zoemers als achteruitrijstelsel in plaats van een pieptoon
  16. Het bedrijf beperkt de productiecapaciteit van de asfaltcentrale tot 350.000 ton/jaar en de productietijden tot maximaal 20 weekenddagen (zaterdag of zondag met inbegrip van de nacht, zodus van middernacht 0u00 tot middernacht 23u59) en 40 weeknachten per jaar. Vrijdagnacht wordt aanzien als een weeknacht. Weekenddagen gedefinieerd als zaterdag of zondag van 0u00 tot 23u59. Weeknachten gedefinieerd als 22u 's avonds tot en met 4u 's ochtends. Vrijdagavond is een weeknacht.
  17. Avond, nacht- en weekendwerk is enkel toegelaten mits er voldaan wordt aan volgende randvoorwaarden:
    - a. voorafgaandelijke schriftelijke kennisgeving van minimaal 4 werkdagen aan de milieudiensten van Schoten en Wijnegem (info@wijnegem.be; info@schoten.be) en de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving (omgevingsinspectie.ant@vlaanderen.be);
    - b. aanwezigheid van voldoende grondstoffen, zodat tijdens deze periodes geen grondstoffentransport nodig is;
    - c. tijdens zelfde periodes is er enkel uitvoering van activiteiten die strikt noodzakelijk zijn voor de werking van de asfaltcentrale. Breek- en zeefactiviteiten zijn niet toegelaten in avond- en nachtperiodes noch op zaterdagen, zondagen en feestdagen
  18. In afwijking van artikel 4.2.5.11, §1, van titel II van het VLAREM wordt er geen meetgoot voorzien. Er wordt een controleput of aftappunt voorzien.

19 Het opvangen regenwater of recupwater wordt prioritair gebruikt voor laagwaardige toepassingen

20 Het bedrijf communiceert proactief met de omwonenden op basis van het communicatieplan van augustus 2023 zoals aangeleverd bij evaluatie van de proefvergunning OMV\_ 2021010780 (Bijlage 06 \_ Communicatie 01\_BijzVwd15). De exploitant organiseert hiertoe minstens twee keer per jaar een overlegcommissie die als doel heeft de omwonenden en lokale besturen en middenveld in te lichten over de uitgevoerde en nog uit te voeren milderende maatregelen en om de klachten van de omwonenden en lokale besturen en middenveld te bespreken

Deze overlegcommissie bestaat uit

- a. maximaal 2 vertegenwoordigers per betrokken gemeente: Wijnegem en Schoten,
- b. maximaal 2 vertegenwoordigers van de omwonenden per betrokken gemeente Wijnegem en Schoten, hiertoe uitdrukkelijk gemandateerd door de respectieve milieu- en natuurraden van de betrokken gemeenten;
- c. vertegenwoordigers van de nv Colas Noord,
- d. desgevallend kunnen erkende deskundigen of betrokken adviesinstanties worden uitgenodigd.

Een afgevaardigde van de exploitant zit deze vergadering voor.

Minstens volgende documenten worden toegelicht aan deze commissie

- a. het geactualiseerd geurbeheersplan
- b. de uitgevoerde emissiemetingen, geurmetingen, opvolgingsprocedures en overige maatregelen zoals beschreven in monitoringsplan 2024/EI/R/3182 (februari 2024)
- c. het klachtenregister en het gegeven gevolg aan de klachten;

Van elke vergadering ontvangen de leden een goedgekeurd verslag Dit verslag wordt tevens ter informatie aan de afdeling Handhaving van het Departement Omgeving bezorgd.

Deze overlegcommissie heeft als minimale doelstelling de klachten van omwonenden te inventariseren, mogelijkheden tot oplossingen voor te stellen en de omwonenden in te lichten over de uitgevoerde en geplande milderende maatregelen

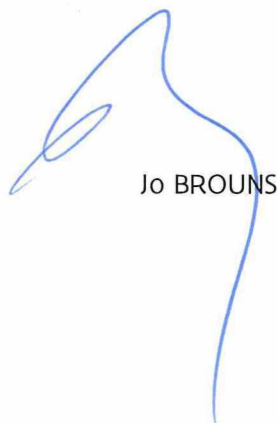
Indien deze vergadering fysiek plaatsvindt wordt tevens de mogelijkheid tot digitaal bijwonen voorzien.

Deze commissie kan op geen enkele wijze taken van handhaving of vergunningverlening van daartoe bevoegde overheden overnemen.

**Art.5.** De omgevingsvergunning vervalt van rechtswege in de gevallen en overeenkomstig de voorwaarden vermeld in de artikelen 99 en 101 van het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014.

Brussel, 04 OKT 2024

Vlaams minister van Omgeving en Landbouw



Jo BROUNS

U kan tegen deze beslissing een verzoekschrift tot vernietiging indienen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen.

U heeft hiervoor een vervaltermijn van 45 dagen die ingaat de dag na de betekening van deze beslissing.

Het verzoekschrift moet per beveiligde zending worden ingediend. Dit betekent:

1. hetzij via het digitaal loket van de Vlaamse Bestuursrechtscolleges  
<https://www.dbrc.be/digitaal-loket-van-de-vlaamse-bestuursrechtscolleges>

2. hetzij per aangetekende brief gericht aan:  
Raad voor Vergunningsbetwistingen  
p/a Dienst van de Bestuursrechtscolleges  
Koning Albert II-laan 15 bus 130  
1210 Brussel

3. hetzij door neerlegging ter griffie op het hierboven vermelde adres.  
Marie-Elisabeth Belpairegebouw  
Toren Noord (2de verdieping)  
Simon Bolivarlaan 17  
1000 Brussel

Als u voor een analoge indiening kiest (2. en 3.) moet:

- het verzoekschrift in vijfvoud worden ingediend, namelijk één origineel en vier afschriften (fotokopies of een digitale kopie);
- gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift, een afschrift van het verzoekschrift ter informatie aan de verwerende partij worden gestuurd (dit is de overheid die de beslissing genomen heeft).

Het verzoekschrift moet in ieder geval minstens de volgende gegevens bevatten:

- de naam, de hoedanigheid, de woonplaats of de zetel van de verzoekende partij, de gekozen woonplaats in België, een telefoonnummer en een e-mailadres;
- de naam en het adres van de verweerder;
- het voorwerp van het beroep of bezwaar;
- een uiteenzetting van de feiten en de ingeroepen middelen;
- een omschrijving van het belang van de verzoeker
- een inventaris van de overtuigingsstukken.

U bent een rolrecht verschuldigd van

- 200 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot vernietiging;
- 100 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot schorsing of tot schorsing wegens uiterst dringende noodzakelijkheid.

Gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift moet u het bewijs bezorgen dat een overschrijvingsopdracht is gegeven of dat een storting is uitgevoerd tot betaling van het rolrecht.

De procedure voor de Raad van Vergunningsbetwistingen wordt geregeld in het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges, het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende de rechtspleging voor sommige Vlaamse Bestuursrechtscolleges.

Meer uitleg vindt u op de website van de Raad voor Vergunningsbetwistingen (<http://www.dbrc.be/vergunningsbetwistingen> )