



MEMORANDUM

LOKALE VERKIEZINGEN 2024

Raad voor personen met een handicap

Aan de politieke partijen van de gemeente Schoten.

Voorwoord:

Voor zover nodig willen we de Raad voor personen met een handicap (hierna afgekort RPH) toch even voorstellen: de RPH is een door de gemeente erkende adviesraad, die er op gemeentelijk vlak toe wil bijdragen om gehandicapten volwaardig van het leven in al zijn facetten te laten genieten. De raad werkt los van elke politieke, ideologische, filosofische en/of godsdienstige overtuiging. Meer informatie vindt u in de bijgevoegde folder.

We willen zeker bij deze gelegenheid ook onze tevredenheid uitdrukken over de samenwerking tussen de RPH enerzijds en anderzijds het gemeentebestuur en de diensten van de gemeente.

Voor ons als burgers van onze gemeente liggen de gemeenteraadsverkiezingen van 2024 nog in een ver verschiet, maar in de geesten van onze bestuurders is de voorbereiding ervan in volle voortgang. In dit memorandum willen we onze bekommernissen overbrengen om in de toekomst verder te werken aan een gemeente waar het goed is om te leven voor personen met een handicap, maar ook voor andere personen die baat hebben bij een integraal toegankelijke omgeving: slechthorend of slechtziend, hoogbejaard, zwanger enz....

De RPH deelt belangrijke bekommernissen (o.m. toegankelijkheid en woonbeleid) met seniorenadviesraad van de gemeente Schoten, waarmee collegiaal en doelgericht wordt samengewerkt. De seniorenadviesraad heeft een uitgebreid memorandum opgesteld, dat op 11/4/2023 werd voorgesteld aan de politieke partijen van de gemeente Schoten. Om niet in herhaling te vallen willen we als RPH in dit memorandum alleen onze standpunten inzake toegankelijkheid en wonen verder toelichten en ook bijzondere aandacht vragen voor gehandicaptenparkeerplaatsen:

1) Toegankelijkheid:

De toegankelijkheid van het publiek domein en van openbare gebouwen is een essentieel element in de inclusie van gehandicapte personen in onze samenleving en in onze gemeente. Veel inwoners zullen zeggen: er is toch geen probleem, we hebben toch al veel gedaan. Waarom blijven die mensen daarop hameren? Een eenvoudige maar waargebeurd verhaal maakt duidelijk dat een kleine hindernis voor sommigen een groot probleem wordt.

Een rolstoelgebruiker rijdt 's avonds naar huis over het voetpad. Op een bepaald punt staat op dat voetpad een bakfiets, die de doorgang belemmert. Elke valide persoon zou dit op enige wijze oplossen. Voor de rolstoelgebruiker ligt dat anders: de bakfiets uit de weg duwen lukt niet. Even het voetpad afrijden kan ook niet wegens hoogteverschil en geen afrijdbare boordsteen. Uiteindelijk blijft maar één oplossing: terugkeren en een andere route kiezen in de hoop dat daar de doorgang niet versperd wordt door een fout geparkeerde auto, overwoekerend groen.....

Inzake toegankelijkheid willen wij als RPH:

- Dat de huidige werkwijze, waarbij advies van de RPH wordt gevraagd voor aanpassingen aan het publiek domein en voor de bouw/verbouwing van publiek toegankelijke gebouwen, wordt voortgezet.
- Dat de bevolking via de gemeentelijke infokanalen wordt gesensibiliseerd om geen hindernissen op te werpen in het publiek domein en ten allen tijde voldoende doorgang te laten voor gebruikers van rolstoelen, maar ook van rollators, kinderwagens en bijvoorbeeld ook geen onverwachte hindernissen op te werpen voor slechtzienden of blinden.
- Dat de winkeliers in Schoten (bijzonder horecazaken met terras) door de schepen, die middenstand onder zijn/haar bevoegdheid heeft, gestimuleerd worden geen reclameborden of andere voorwerpen op het voetpad te plaatsen, om hun zaak toegankelijk te maken en zeker vooraf over hun plannen advies te vragen aan de ervaringsdeskundigen van de RPH.
- Dat alle gemeentediensten, die zich in het publiek domein begeven, ook toezicht houden op de toegankelijkheid van dat domein. We denken dan o.m. aan gemeenschapswachten en wijkagenten.
- Na het sensibiliseren kan een beleid alleen maar geloofwaardig blijven als overtreders ook bestraft worden.

2) Wonen:

Er wordt veel over gepraat en geschreven (zie ook het memorandum van de seniorenadviesraad). Door de veroudering van de bevolking zal het aantal 60 - plussers in Schoten tegen het einde van de volgende bestuursperiode bijna 40 % bedragen. Een logische consequentie daarvan is dat ook het aantal zorgbehoevende, minder mobiele mensen in dezelfde verhouding zal toenemen. Er zal dus een grote toename zijn van de behoefte aan aangepaste woningen, assistentiewoningen, thuiszorg, vervoersmogelijkheden met o.m. aangepaste bushaltes en wachthokjes met goede bescherming tegen regen en wind i.p.v. de huidige trekgeaten.

De RPH ziet twee belangrijke actiepunten in dit verband:

- Er zal zeker behoefte zijn aan meer aangepaste, rolstoeltoegankelijke woningen en dit op locaties die dichtbij winkels, bushaltes, dokters en ontspanningsmogelijkheden gelegen zijn. In dit verband dient de gemeente bij nieuwe bouwprojecten, die dichtbij het centrum gelegen zijn, te bepalen dat een belangrijk deel van de koop en/of huurwoningen moet voldoen aan de normen voor bewoners met verminderde mobiliteit. We weten dat in het project "wonen aan de vaart" een aantal assistentiewoningen voorzien zijn (maar wanneer komen ze er). In het project "Schapenweide" is slecht een heel beperkt aantal voorzien. Na de voorziene afbraak van de schoolgebouwen aan de August Jonckersstraat komt een nieuwe kans om te opteren voor bewoning door minder valide personen. In dat verband kan ook eens gedacht worden aan compacte laagbouw, met bijhorende eigen parkeerplaats. Niet iedereen voelt zich veilig in een ondergrondse parkeergarage, die ook nog heel wat stuurvaardigheid vraagt om er te parkeren. Bovendien hebben liften de onhebbelijke gewoonte om regelmatig defecten te vertonen, waardoor bewoners vanaf de eerste verdieping de facto zitten opgesloten.

- De toename in het aantal minder mobiele personen zal zijn weerslag hebben op het aantal parkeerkaarten voor gehandicapten die zullen toegekend worden en ook op de behoefte aan gehandicaptenparkeerplaatsen "voor de deur". De toekenning van die parkeerplaatsen is een belangrijk middel om minder mobiele personen in de mogelijkheid te laten om langer in hun woning te blijven en daarbij ook hun zelfstandigheid te behouden.

De inrichting alleen van dergelijke parkeerplaatsen is uiteraard zinloos als andere weggebruikers er misbruik van maken. De RPH is blij met het initiatief van het gemeentebestuur om op de openbare gehandicaptenplaatsen affiches te hangen met de melding "asociaal zijn is geen handicap" en met het besluit van de Schotense politie om bij overtredingen altijd te sanctioneren, zelfs door het takelen van het fout geparkeerde voertuig. We menen te mogen zeggen dat het aantal overtredingen op openbare gehandicaptenplaatsen door deze initiatieven gedaald is.

Betreffende de gehandicaptenparkeerplaatsen "voor de deur" ontving de raad in de laatste maanden twee klachten over misbruik. Voor die parkeerplaatsen is zeker nog werk aan de winkel, met in logische volgorde: informeren, sensibiliseren, verhoogd toezicht en sanctioneren.

De Raad voor personen met een handicap dankt U alvast voor de aandacht waarmee u dit memorandum zult lezen en we hopen uiteraard dat u hieraan het nodige gevolg zult geven, in het belang van een belangrijk deel van de Schotense bevolking.

Rik Lavrysen

Voorzitter Raad voor personen met een handicap

toegankelijk@schoten.be

Jozef Van Craenstraat 1, 2900 Schoten