

1 Zone voor lokale weg type I

1.1 Omschrijving

De zone heeft betrekking op een gedeelte van de Hoogmolendijk.

1.2 Bestemming

De zone is bestemd voor wegenis ten behoeve van gemotoriseerd verkeer van (inter-) lokaal niveau en de bijhorende bijzondere voorzieningen zoals noodzakelijke infrastructuur (voor fietsers en voetgangers), nutsvoorzieningen, groenaanleg en straatmeubilair.

De op plan aangeduide strook voor constructies in functie van overslag is bedoeld voor de nodige installaties om overslag mogelijk te maken (bijvoorbeeld transportbanden).

1.3 Bebouwing

Elke vorm van bebouwing, zijnde constructies, bouwwerken en overkappingen is verboden, met uitzondering van de mogelijkheden die in de strook voor constructies in functie van overslag voorzien worden. Bijzondere voorzieningen zoals signalisatie, beperkte nutsbebouwing en straatmeubilair zijn toegelaten.

In de op plan aangeduide strook voor constructies in functie van overslag hebben de constructies een minimale hoogte van 5 meter en een maximale hoogte van 8 meter. In de strook kunnen steunpunten voorzien worden voor het dragen van de constructies. De onderdoorgang voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer moet steeds mogelijk zijn.

1.4 Inrichting

De geselecteerde wegen worden ingericht als lokale weg met een verbindende functie op lokaal en interlokaal niveau. Ontsluiten en toegang geven zijn aanvullende functies. Bij de inrichting en/of herinrichting van de weg geldt als principe dat de verbindingsfunctie in harmonie dient te zijn met de verkeersleefbaarheid. Dit zal resulteren in de aanwezigheid van groenvoorzieningen, voorzieningen voor de zwakke weggebruiker en het openbaar vervoer (waar nodig).

Rooilijnbreedte

De rooilijnbreedte bedraagt 8,5 meter.

Reliëf

Reliëfwijzigingen zijn toegestaan.