

RAADSCOMMISSIE MILIEU & KLIMAAT

28 november 2022

Aanwezig: Bert Batens (Voorzitter RC), Lieven De Smet (voorzitter gemeenteraad), Walter Brat (schepen), Paul Valkeniers (Schepen) en Raadsleden Kathelijne Peeters, Christof Victor, Erik Block, Brecht Verwulgen, Kurt Vermeiren, Piet Bouciqué, Lieselotte Delcroix, Peter Vanaken.

Voor de administratie : Katty Michielsens, Stefan Switten en Dirk Vercammen

Verontschuldigd: Iefke Hendrickx (schepen), Katrien Van den Branden (directeur Openbare Ruimte)

1. Verslag raadscommissie 14 maart 2022

Geen opmerkingen en unaniem goedgekeurd.

2. Servantes Award

Schepen Brat deelt mee dat Dirk de Servantes Award 2022 (loopbaan) in de wacht heeft gesleept en Stefan Switten geeft meer info over deze nieuwe Award en hoe het dossier heeft geleid tot de door een jury bekroning van de nominatie.

3. Klimaatbeleid

Katty Michielsens licht de raadscommissie in aan de hand van een presentatie waar de agendapunten Lokaal Energie & Klimaatpact, Project Energielandschap Noordertuin, Klimaatdoelstellingen, en Klimaatkapitaal chronologisch aan bod komen. In bijlage de powerpoint. Naar aanleiding van alle aangehaalde punten werd er veel constructieve input geleverd door de raadsleden.

Lieven De Smet of de cijfers nog gaan gehaald kunnen worden nu iedereen terug grijpt naar fossiele brandstoffen en hout. Natuurlijk komt de oorlog op een slecht moment, maar anderzijds zet ze ook de versnelde transitie naar hernieuwbare energie op gang.

Erik Block vraagt zich af waarom het energieverbruik gelijk wat betreft elektriciteit? Is er geen impact door zonnepanelen? De stijging van het aantal inwoners loopt niet gelijk met de stijging van het aantal grote PV-installaties, dus we zien een constant energieverbruik. Met de uitfasering van mazout en aardgas worden bovendien meer elektrische toestellen ingezet. We verwachten wel een fikse daling van het verbruik door de hoge facturen. Energiebesparingen realiseer je echter vooral door isolatie en (ver)nieuwbouw, maar de effecten daarvan zullen niet meteen waarneembaar zijn. De huidige energiecrisis verwachten we wel te zien in algemeen verbruik aangezien er meer besef is wat betreft energiebesparing.

Kurt Vermeiren vreest dat het gros van de gebouwen kan niet van het aardgas gaat kunnen afgekoppeld zijn tegen 2030 want het warmtenet is er ook nog niet. Kortom de doelstellingen van 2030 zullen niet gehaald worden.

We zullen natuurlijk (ook wettelijk) van het aardgas af moeten, maar het is niet evident om de doelstellingen te halen tegen 2030, maar 2040 is misschien mogelijk. Er zijn nog veel alternatieven in ontwikkeling, van warmtepompen tot energiedelen. studies ongoing/besteld voor warmtenetten.

Dirk nuanceert de huidige energiecrisis tgv een oorlog, maar we kijken nu ook behalve naar warmtenetten naar aquathermie & riothermie. Je hoeft dus niet alleen te rekenen op restwarmte. Een aantal projecten in het buitenland maar ook in Leuven (Dijle) tonen aan dat er heel veel potentie zit. Er moet alleen zekerheid komen voor een stabiel investeringsklimaat, want veel projecten geraken niet in uitvoering door terughoudendheid.

Piet Bouciqué vraagt zich af hoe de impact van de industrie en de tertiaire sector wordt gemeten. Zijn de cijfers uit het overzicht betrouwbaar? Fluvius rapporteert afnames per afnamepunten en verbruiksgegevens, netjes opgedeeld in huishoudens/industrie/... Ook externe brandstoffen worden opgenomen via gegevens aangemeld door de bedrijven/leveranciers.

Wat mobiliteit betreft, vraagt Schepen Brat zich af of we een inschatting hebben van het aantal niet-geregistreerde wagens (leasing wagens/salariswagens)? De gegevens zijn niet bekend omdat veel leasingmaatschappijen opereren vanuit bv Brussel. Dergelijke wagens rijden nochtans wel rond in onze gemeente. Kurt Vermeiren merkt ook op dat meer elektrische wagens in het segment van de leasingwagens zit, vermits het bedrijfswagenpark in 2026 volledig elektrisch moet zijn. Hij blijft erop hameren dat het voorzien van voldoende laadpalen op openbaar domein heel erg moeilijk te realiseren is. Nochtans zijn er semi-openbare laadpalen nodig.

Vlaanderen doet momenteel heel veel subsidie-oproepen die interessant kunnen zijn voor bedrijven & organisaties. MD communiceert hierover en tracht te sensibiliseren. Er is wellicht ook een groot aandeel inwoners die privaat of op het werk kunnen opladen.

Kurt Vermeiren vraagt naar een stand van zaken wat betreft de publieke laadpalen in Schoten?

Voor publieke laadpunten waren we vroeger aangewezen op Allego maar binnenkort komen er ook Engie laadpunten. 505 CPE moeten behaald worden tegen 2030, aan dit tempo zitten we in 2025 aan 225 CPE. 505 CPE is het streefdoel dat globaal (over Vlaanderen, geëxtrapoleerd naar Schoten) tegen 2030 vooropgesteld wordt. (cfr LEKP 2.0). 259 CPE is de door Vlaanderen ingeschatte laadbehoefte voor Schoten tegen 2025. Stavaza in Schoten = 78 CPE

Peter Van Aken waarschuwt dat in Nederland bepaalde gemeenten geen uitbreiding mogen doen omwille van een gebrekkige elektriciteitscapaciteit? Moet er in Schoten uitgebreid worden of gegraven/gebroken?

Op dit moment niet, 400V is voldoende momenteel en enige vereiste. Het elektriciteitsnet in België is trouwens verrassend sterk in vergelijking met het buitenland. Pas bij grote uitbreiding hernieuwbare energie, zal er opnieuw gekeken moeten worden of een capaciteitsuitbreiding nodig is. Provincie volgt dit facet mee op. Nodige infrastructuur zal zowat boven- als ondergronds nodig zijn. En misschien wel draadloos.

Peter Van Aken breekt een lans voor waterstof en of we daar niet beter op focussen.

Waterstof is als energiedrager (en geen energiebron) momenteel enkel interessant voor openbaar vervoer, zwaar vervoer, schepen, vliegtuigen. Waterstof gaat niet doorbreken in het particulier vervoer.

Kurt Vermeiren blijft het belangrijk vinden om binnenstedelijk de ondergrondse laadpalen na te kijken. Is er vergunningsgewijs of wettelijk iets voor handen?

Neen, we nemen dat wel op in vergunningenbeleid, maar nog niet bekrachtigd in energiedecreet. Momenteel krijgen we overigens weinig tot geen vragen hierover. Aangezien brandweerzone Rand geen fan is van ondergrondse laadpalen, zijn weinig VME's bereid om hiertoe over te gaan. Maar in

veel gevallen gaat het ook over domeinen in een meer open gebied, daar stelt het probleem zich veel minder.

Peter Van Aken waarschuwt dat ondergronds opladen wel gevaarlijk is, zie Schuttershof. Dirk Vercammen relateert, het ging hier om een mobiele scooter en geen laadpaal. Dat is toch een heel ander verhaal. Walter Brat kondigt een incubatieperiode af, de gemeente gaat kijken of alles onder controle blijft. Evaluatie zal nodig zijn en bedrijven zullen zich toch moeten richten naar gemeentelijke regelgeving.

Erik Block wil zich niet blindstaren op aantal wagens. EV is nog steeds vooral voor kleine afstanden. Er wordt dus niet gemakkelijk afgestapt op de tweede wagen op fossiele brandstoffen.

Nochtans zien we in heel Europa een tendens waarbij net die tweede wagen wordt gedumpt. Meestal bolt die zeer weinig, maar blijven de vaste kosten en jaarlijks onderhoud oplopen. Mensen kiezen nu voor hun energiefactuur boven een tweede wagen die nagenoeg niet gebruikt wordt. En net daardoor kan de deelwagen een groot succes worden. Er zijn bovendien ook nog andere alternatieven, e-bikes worden nu meer en meer voor woon-werk verkeer gebruikt ipv voor recreatieve doeleinden.

Kathelijne Peeters vreest dat mensen mooie laanbomen willen rooien om het rendement van hun PV installaties te verhogen. Ze vraagt zich af wat de houding is van de gemeente en welk antwoord krijgen bewoners van bv een petitie.

Schepen Brat wijst erop dat sommige malafide leveranciers pv-installaties aanraden waar dat niet kan. Laanbomen hebben veel ecosysteemdiensten en wegen veel zwaarder door dan PV-installaties. 10-15°C verschil als we de laanbomen zouden weghalen op een hete dag. De gemeente gaat geen lanen kandelaberen of kappen omwille van enkele individuele PV-panelen.

Katty meldt dat er twee aanvragen binnen kwamen voor PV installaties op appartementsgebouwen met een aanzienlijke dakoppervlakte. Dat wordt nu een opportuniteit omdat een energiegemeenschap in hetzelfde gebouw momenteel wettelijk mogelijk is. Twee syndicussen hebben alvast meer toelichting gevraagd en willen daken ter beschikking stellen van de gemeenschap.

Walter Brat geeft aan dat de gemeente probeert de energiefactuur te drukken. De doelstelling inzake de zogenaamde "verLED-ing" zal tegen 2030 gehaald zijn. Dimmen met 25-50% is amper waarneembaar met het blote oog in de duisternis. Vraag is gesteld aan Fluvius of dit mogelijk is om alsnog enigszins te besparen, gezien de negatieve ervaringen met enkele straten waar nu veel te veel fel licht heerst.

Christof Victor vraagt zich hardop af dat als het verschil amper zichtbaar is, waarom de gemeente we dan niet standaard op 50% gedimd gaat werken. Stefaan Switten wijst erop dat dimmers eigenlijk weerstanden zijn. Door een elektrisch toestel dat op 100% gedimensioneerd is continu op 50% te laten draaien, zal de levensduur aanzienlijk verminderen.

We moeten ook werken met de Vlaamse normen en materialen zoals aangeleverd door Fluvius. Het witter licht kan voor een hinderlijke maar energiezuinige lichtzee zorgen, maar we moeten werken met de toestellen die voorhanden zijn. Walter Brat hoopt hier op voortschrijdend inzicht, ondank dat Fluvius koppig blijkt. Gelijke lichtniveau 's in alle straten is immers onhaalbaar en geeft veel meer strooilicht dan verwacht. We proberen dit te vermijden.

Kurt Vermeiren stelt vragen m.b.t. de participatie voor burgers & kapitaaloproep om in te stappen bij Zuidtrant, en of dat voldoende gecommuniceerd is. De informatie verscheen alvast in de Info Schoten, de Bode van Schoten, de e-nieuwsbrief van de milieudienst, en werd besproken bij de energiesessies. (zie <https://www.schoten.be/energiecooperatie>)

Erik Block heeft een ongeveer gelijkaardige vraag met betrekking tot het project Noordertuin. Is het samenwerken met andere gemeenten geen bevoegdheid van de gemeenteraad?

Er wordt op gewezen dat er tot nu toe geen financieel kader nodig is.. De samenwerking is inderdaad nog niet op de gemeenteraad geweest, maar Noordertuin is dan ook maar recent gestart als ambtelijke kennisopbouw en kruisbestuiving. Eigenlijk is dat een concreet voortvloeisel uit de vroegere Groene 6, die wel via door de gemeenteraad werd goedgekeurd. . Noordertuin is een spin-off hiervan, een min of meer ambtelijke samenwerking onder aansturing van de energiemakelaar van de provincie en van de POM. Als er beslissingen moeten genomen worden, zal eerst teruggekoppeld worden naar CBS en gemeenteraad. Momenteel zijn er geen concrete contracten of dergelijke, en staat de POM ook in voor verloning van de betrokken provinciale ambtenaren.

- ⇒ Onder aansturing van de provincie en in samenwerking met de POM, IGEAN, energiemakelaar.
- ⇒ De provincie staat in voor de verloning van de provinciale ambtenaren

Kurt Vermeiren informeert of de aangekondigde 33 km fietspaden nieuwe projecten zijn. Neen is het antwoord, het zijn voornamelijk opgewaardeerde in het geval van Schoten. Bij alle wegenprojecten worden deze nu wel degelijk opgenomen om aan zoveel mogelijk kilometers te komen.

(Erik Maes neemt deel aan vergadering. Hij wordt er echter op gewezen dat hij plaatsvervangend commissielid is, en dat het effectief raadslid aanwezig is. Erik Maes onthoudt zich verder van vragen en stelt zich op als “publiek”)

Erik Block vraagt of het niet mogelijk is om de deelfietsen te parkeren onder dak.

Een goede suggestie, vooral aan de de bushaltes. Maar er is eigenlijk vooral nood aan buurtfietsenparkings voor mensen die geen tuin/garage hebben, en hun dure fiets niet graag tegen de voorgevel of een conventionele fietsparking stallen.

Walter Brat ervaart dat er veel vraag is naar openbaar domein voor tal van functies en activiteiten. Dat vormt een grote uitdaging, en een puzzel tussen diverse belangen en het algemeen belang. Vergroenen en ontharden gaat bovendien ook niet echt samen met extra schuilhokjes.

Peter Van Aken stelt de vraag waarom Poppy 240 ritten per week had, en tegenwoordig pas 80. Waarom valt dat zo terug? Wat is de verklaring hiervoor? En waarom is in Antwerpen Poppy nog succesvol dan?

De reden zit in de lagere graad van bereikbaarheid door de ingevoerde nieuwe zonering. Tegenwoordig staan er weinig tot geen Poppy's in Schoten. Er werd gekozen voor zones waar de parkeerdruk licht was, maar daar is blijkbaar geen vraag naar Poppy's. En Antwerpen is nog steeds volledig free-floating, met veel meer verspreiding en frequenter gebruik van de wagens. Erik Block stelt vast dat mensen geen 500 meter willen stappen, dus is het wel begrijpelijk dat het succes afneemt. Walter Brat wil echter single-use vermijden. Dat is bv iemand die met carpooling naar Antwerpen Stad gaat werken, maar met een Poppy terugkomt. Waarna er op de duur 10 deelwagens in één straat staan geparkeerd. Hoppin punten kunnen hierbij een oplossing betekenen.

4. Dossier Colas

Stefan Switten geeft chronologisch weer hoe de omgevingsvergunningsaanvraag is gelopen, en wat de grote inhoudelijke elementen waren die toch wel verschilden in eerste aanleg en beroep. Globaal gezien heeft de gemeente en de thematische werkgroep toch wel aanleiding gegeven grote stappen in het verhaal van normen en controlemechanismen.

Kurt Vermeiren heeft tal van technische vragen m.b.t. PAK en een naverbranding (RTO), maar algemeen beschouwd blijken dit geen oplossingen te zijn voor een probleem dat samenhangt met een lagere geurdrempel dan de toegelaten emissiewaarden. Op het moment van de RC waren er geen signalen dat hoger beroep ging ingediend worden door Colas, wat enigszins verrassend is gegeven de strenge normering en het feit dat het om een vergunning voor 2 jaar gaat (en niet oneindig).

5. Varia

De Voorzitter stelt voor om op 16 januari 2023 een nieuwe RC te organiseren, een idee dat unaniem wordt aangenomen.

De rest van de agenda wordt dan meegenomen, maar nieuwe agendapunten zijn welkom.

Kurt Vermeiren

- Project in Essen: 1000en bloembollen om drachtbloemen voor insecten te bezorgen)
- Sinaasappelsap : is dat nog duurzaam/eerlijk? Is dat fair trade? Wat is de policy van de gemeente.
- Verwarming op 19°C : bij mensen met zittend werk koude in de handen? (Patrimonium?)

Piet Bouciqué

- Hoe zit het met asbestdelicten? Hoe wordt daar tegen opgetreden en over gecommuniceerd? Er wordt een voorbeeld in het gemeentecentrum aangehaald. (hierbij wordt meteen antwoord gegeven. De klacht werd binnen het uur onderzocht door twee milieuhandhavers, en het betreft hier een eerder beperkt asbestincident door de aangestelde aannemer. De afbraak en afvoer gebeurde conform. Wat betreft sociale wetgeving werd dit doorgespeeld naar de bevoegde instanties).

Dirk Vercammen

09/12/2022

