

Verslag Algemene raadscommissie 13-03-2023

Maandag 13 maart 2023, Ridderzaal Kasteel, 20u00 – 22u45

Bijlagen bij verslag: ppt-presentaties

AANWEZIGHEDEN

Aanwezig: Maarten De Veuster, Wouter Rombouts, Véronique d'Exelle, Charlotte Klima, Iefke Hendrickx, Walter Brat, Christof Victor, Kathleen Dox, Katelijne Peeters, Paul Valkeniers, Dieter Peeters, Erik Block, Erik Maes, Peter Arnauw, Maya Debacker, Brecht Verwulgen, Tom Van Grieken, Patrick Molle, Yvonne Schenk, Piet Bouciqué, Peter Vanaken, Kurt Vermeiren

Jack Vissers, Kristel Wouters, Tim De Vos, Tom Daelemans, Yannick Scherpereel, Vicky Versavel

Verontschuldigd: Paul De Swaef, Lieven De Smet, Pieter Gielis, Sandra Lauryssen, Tommy Van Look

AGENDA

- Veiligheid
 - Strategische projecten
-

VEILIGHEID

1. **Jack Vissers: terugkoppeling jaarcijfers 2023 en resultaten veiligheidsmonitor**
2. **Tim De Vos: interne opvolging van de cijfers**

Vragen en antwoorden

Peter A.: Gebeuren alle registraties automatisch of moeten agenten nu enorm veel bezig zijn met registratie?

Tim D. V.: Wij hebben het grote voordeel dat registreren in onze politiecultuur zit. Het is de bedoeling dat dit gebeurt met zo weinig mogelijk klikken. Wij proberen te allen tijde dubbele registraties te vermijden. Het werk gaat dus niet toenemen, integendeel.

Jack V.: Er is een nieuwe werkwijze, 'focus' genaamd. Deze is gestart bij de politiezone Antwerpen. We hebben 'focus interventies', 'focus meldingen', 'focus patrouillelocaties', ... Dat is allemaal digitaal en met elkaar verbonden. Met enkele muisklikken kan de medewerker hands on op het terrein alle data ingeven.

Peter V.: Het succes van BIN is dat er zoveel mogelijk mensen aangesloten zijn. Maar ik maak me een bedenking. Jullie beschermen de criminelen i.p.v. de mensen. Als er ingebroken is, zeg dan waar, in welk huisnummer i.p.v. dit te verzwijgen. Dan weten de mensen waar het vuur brandt. Nu durven ze

niet meer buiten te komen. Ik zou willen adviseren om dit niet alleen in Schoten te doen, maar in heel Vlaanderen.

Jack V.: Ik begrijp uw bezorgdheid. Een BIN-bericht kan de locatie of de omgeving meegeven, maar het exacte huisnummer van het slachtoffer kan echt niet omwille van privacyredenen.

Peter V.: Mensen voelen zich onveilig op zo'n moment omdat ze niet weten in welk huis er iets gebeurd is.

Dieter P.: Peter, wil jij dan mensen die beroofd zijn extra schaamte geven?

Jack V.: Het gaat hier niet om een persoonlijke visie. Dit is Europese regelgeving, dus ook in België, en daar kunnen we niet van afwijken. Ik begrijp dat dit soms kan zorgen voor onrustgevoelens. Dat is het nadeel van een BIN-netwerk: als je aangesloten bent, krijg je af en toe een melding. Maar ik denk wel dat we met zogenaamde koude en lauwe berichten mensen kunnen informeren. BIN is geen tovermiddel, maar het is wel een georganiseerde manier om een sociaal netwerk op te bouwen.

Peter V.: Als je van de Bredabaan naar het centrum rijdt, staat er aan de rechtse kant van de Horstebaan een snelheidscontrole, maar aan de andere kant staat er geen controle. Hoe gebeuren de snelheidscontroles vanuit het centrum naar de Bredabaan? Waarom controleert u niet vanuit het centrum richting Bredabaan?

Jack V.: Er is een verschil tussen het snelheidsinformatiebord dat er hangt en de uitgevoerde snelheidscontroles. Er rijden inderdaad wel eens mensen meer dan 50km/h maar dat is een uitschieter. We flitsen wel degelijk met toestellen in beide rijrichtingen.

Yannick S.: Op de dienst mobiliteit monitoren wij via een dashboard de cijfers in beide richtingen.

Tom V. G.: Zijn de verkeersovertredingen in de presentatie inclusief gasboetes of zijn dit enkel de pv's die zijn uitgeschreven?

Kristel W.: enkel de blauwe zones zijn niet inbegrepen, dat zijn de retributies.

Tom V. G.: Zijn er cijfers inzake pv's inzake sluikstorten bv. gasboetes?

Kristel W.: Ja, ook gas-pv's zijn opgenomen in de cijfers .

Jack V.: Als we spreken over pv's, dan spreken we ook over gas-pv's.

Tom V. G.: Cybercrime was een aandachtspunt in de presentatie. Heeft een bescheiden politiezone als Schoten daar de mensenkennis en tijd voor?

Tim D. V.: Ik ben docent cybercrime op de politieschool en heb mezelf in 2014 gespecialiseerd als onderzoeker in cybercrime. Is een politiezone zoals Schoten opgewassen om onderzoek te doen in het kader van grote phishingbendes? Neen. Is dat onze corebusiness? Neen. Moet dat onze corebusiness worden? Daarover zijn de meningen verdeeld. Er ontstaat een spanningsveld waarbij onze mensen opleidingen zoeken die er momenteel niet zijn. Momenteel draaien we met de beperkte kennis die er is. Voor doorgedreven hackings moeten we beroep doen op de federale politie.

Tom V. G.: In het kader van cybercrime: waar worden alle data opgeslagen en zijn er back-ups?

Kristel W.: Alle data zitten op servers bij de kanselarij, dat zit niet bij Microsoft

Tom V. G.: Zijn er automatische back-ups?

Tim D. V.: U doelt misschien op de datalekken die er geweest zijn in Antwerpen en Zwijndrecht. Wij hebben de maatregelen genomen dat de lokale servers bevatten steeds minder politionele informatie, de Office 365 cloud is beveiligd met tweestapsverificatie en dergelijke. Wij krijgen garanties van de IT-dienst van de federale politie dat de gegevens daar veilig zouden moeten zijn.

V. : U heeft een paar keer gezegd “De getallen vallen redelijk goed mee in vergelijking met een grootstad”, ik ben de laatste om dat te bestrijden, maar misschien was het interessant om te vergelijken met een vergelijkbare gemeente.

Soms komen er percentages uit van 25 of 30% van mensen die niet tevreden zijn. Dat valt misschien mee, maar dat is toch wel een significant getal, dus vind ik dat we niet te hard op onze borst moeten slaan. Bijvoorbeeld bij jullie externe communicatie is 70% tevreden, maar slechts 30% kent het. Dus eigenlijk is maar 70% van 30% tevreden. Dus de cijfers zijn relatief. En de communicatie is niet zo heel bekend.

Jack V.: Klopt en dat verbaast ons, want #Info komt in 16 500 brievenbussen. Nu, veel hangt af van de respondent in de enquête. Was dit het gezinshoofd, de partner, de meerderjarige zoon,... We hebben vastgesteld dat een aantal mensen #Info nog niet kennen en dat vinden we jammer.

Kurt V.: Bij de verkeersinbreuken zag ik wél cijfers van alcoholgebruik, maar geen cijfers van vaststellingen drugsgebruik.

Jack V.: Die zijn samengevoegd bij alcohol. We zullen de verschillende stuurborden bekijken en een onderscheid maken in de cijfers. Ter info: als u betrokken bent bij een ongeval, dan moet u niet alleen een blaastest doen, maar zal u ook een speekseltest moeten afleggen.

Kurt V.: Ik vind het stuurbord ‘geweld tegen politie’ heel interessant, maar wordt erover gedacht om de scope uit te breiden naar alle hulpdiensten? Ook brandweer en ambulance worden ook geconfronteerd met deze problematiek.

Jack V.: Veel politiezones kloppen aan om dit ook te hebben, we denken dat de technologie binnenkort wel zal gedeeld worden.

Tim D. V.: Licht geweld tegen hulpverleners in het algemeen kan bestraft worden met een gasboete. Daar hebben we momenteel nog geen meldingen van gekregen. Als we dit merken, kunnen we dit apart opnemen in een stuurbord.

Kurt V.: Op de Horstebaan staat jullie auto altijd op dezelfde plaats, dus iedere Schotenaar weet dat intussen.

Jack V.: 15 000 mensen kennen de auto niet.

Erik M.: Over het parkeren in het centrum in het algemeen. Bijvoorbeeld hoe parkeren in bochten. Ik merk dat foute posities blijven, waardoor kruispunten vaak onoverzichtelijk zijn. Moeten we niet kordater en strenger zijn?

Jack V.: We zijn al redelijk streng, we hebben al 850 overtredingen parkeren, exclusief de blauwe zones. We steken daar sinds kort een tandje in bij, maar ik maak me niet de illusie dat we elke foutief geparkeerde auto kunnen vermijden.

Erik M.: Blauwe zone in de week, is dat nodig? Moeten we de prioriteit niet verleggen?

Jack V.: We hebben maar 9 controle-uren blauwe zone per week. Dat is een beperkte inspanning van het totaal aantal inspanningen inzake parkeren.

Piet B.: Op de slides staat ergens Brascono, wat is dat?

Jack V.: Brascono staat voor Brasschaat, Schoten en Noord. Dat is een samenwerkingsverband tussen de drie zones.

Dieter P.: Wie heeft er toegang tot de data van de stuurborden?

Jack V.: Kristel, Tim en ik ontwikkelen deze momenteel. Er is een policy dat we dit zullen uitbreiden naar mensen met een beleidsmatige functie, maar er is beperkte toegang tot deze informatie.

STRATEGISCHE PROJECTEN

1. Yannick Scherpereel: project centrumvernieuwing

Vragen en antwoorden

Peter A.: We hadden duidelijk gestipuleerd dat het belangrijk is om eerst het marktplein aan te pakken en daarna 't Ven. In de presentatie staat het in dezelfde timing. Is het nog altijd het idee om eerst de Markt aan te pakken of alles tegelijk?

Yannick S.: In 2026-2027 moeten de drie locaties Markt-'t Ven-Paalstraat aangepakt worden. Het is niet de bedoeling om overal tegelijk te werken. De volgorde moet praktisch en technisch nog uitgewerkt worden.

Het is belangrijk dat het blok '2025' eerst wordt uitgevoerd, zodat we de basislus kunnen maken qua mobiliteit en bereikbaarheid. Zo kunnen we de circulatie door het centrum behouden. De volgorde van de straten is niet bepaald.

Het eerste blok is ook het laagste punt wat riolering betreft. De timing van de centrumvernieuwing is ook ondergronds de logische manier van werken.

Peter A.: Eerst marktplein, dan parking 't Ven hadden we gezegd. Dat was voor ons heel belangrijk.

Yannick S.: We proberen alle participatievragen zo goed mogelijk te verenigen in een technisch basisplan. Hiermee komen we naar het mobiliteitsoverleg en dan zullen we een aantal keuzes moeten maken.

Erik M.: Ik hoor veel technische studies en verwijzingen naar de RC Mobiliteit, maar komt er nog iets over beeldkwaliteit en bv. ruimtelijke ordening? We spreken over verkeersstromen, ondergrond en infiltratie. Maar hoe gaat het eruit zien, hoe gaat de beleving zijn, hoe zit het met de verdere uitwerking? Blijft het beeld behouden?

Yannick S.: Ik kan zeggen dat de groenvakken van het Omgevingsverhaal heilige plaatsen zijn, daar doen we geen afbreuk aan. We willen het oorspronkelijke beeld zo goed mogelijk benaderen. We zijn dat beeld in een technisch plan aan het omzetten. Jullie zullen merken dat de plant- en boomvakken e.d. behouden blijven. Over materiaalkeuze is op dit moment nog niet gerept, eerst moet het basisplan klaar zijn.

Dieter P.: Klopt het dat onze Markt een werf gaat zijn gedurende vijf jaar?

Tom D.: In onderlinge dialoog met toekomstige aannemer en de veiligheidscoördinator zoeken we naar maximaal genot en minimale impact op het marktplein. Maar de forumgebouwen is geen klein project uiteraard.

Dieter P.: Waarom marktplein dan niet meer naar voor trekken in de planning van de centrumvernieuwing?

Yannick S.: De volgorde is ook op technisch gebied te verantwoorden, bv. met respect voor het technische onder de grond en het minderhinder-verhaal voor de handelaren. Binnen de verschillende fases is er nog geen beslissing qua volgorde van de straten. We proberen de hinder aan de voorzijde van de marktgebouwen tot een minimum te beperken, maar hinder zal er uiteraard zijn.

Peter V.: Het marktplein wordt een bouwwerf, maar is er gedacht aan bv. grondwarmte/waterwarmte om de forumgebouwen te verwarmen met het grondwater diep onder de grond? Dan spreek ik van een diepte van 180 tot 200 meter. Daar is het water permanent 10 à 15°.

Tom D.: Piste is niet bewandeld omdat de diepteboring niet interessant was. Er is geopteerd om te werken met een warmtepompsysteem, maar zonder diepteboring. De verwarming met warmtepomp is dus elektrisch zonder gebruik van gas, wat resulteert in minder CO2-uitstoot.

Peter V.: Waarom is de diepteboring negatief?

Tom D.: De studie maakte dat het niet voldoende rendabel zou zijn geweest. De totale kostprijs om daar te werken met diepteboring heeft geleid tot de conclusie dat het een minder goede investering zou zijn geweest.

2. Tom Daelemans: GAMWD

3. Tom Daelemans: 42 flats

4. Tom Daelemans: Gelmelenhof

5. Tom Daelemans: Marktgebouwen en Gelmelenstraat 1

6. Tom Daelemans: PPS

Vragen en antwoorden

Tom V. G.: De vermelde nominatieve prijzen zijn nietszeggend zonder de prijs per vierkante meter.

Peter A.: Ivm de Brakke Beek. Vanwaar het idee om deze af te koppelen? Is tegen de tijdsgeest. We gaan overal het water openleggen en hier gaan we inbuizen.

Tom D.: De Brakke Beek loopt in het midden van het terrein op een ongunstige locatie. Ze staat quasi droog en heeft weinig tot geen biologische waarde. Ze wordt nu gebruikt als overstort. De Wijtschotbaan kan hevige regenval niet trekken. De beek vroeger afleiden in het Albertkanaal is een beter scenario. Hierdoor is een vlotte afwatering naar het Albertkanaal verzekerd. Bovendien inzetten op optimaal ruimtegebruik proberen we wel te stimuleren.

Yannick S.: De beek komt nu aan de Astridtoeren in het Albertkanaal en bij de ontwikkeling is het de bedoeling dat die thv het huidige recyclagepark onder de Sluizenstraat in het kanaal uitkomt. Het stuk dat niet goed werkt, gaan we elimineren.

Peter A.: ik weet nog dat de beek moest verlegd worden om de plannen van de nieuwe DDW erin te krijgen. Daarom vroeg ik me af waarom dat nu anders wordt gedaan.

Dieter P.: Ik weet dat er oorspronkelijk twee mensen kandidaat waren voor de PPS, maar dat was op basis van de vraag van toen. Als we het recyclagepark en gebouw van de DDW herbekijken, lopen we dan niet het risico dat we dan achteraf kritiek krijgen dat we veranderd zijn in het project?

Tom D.: Dat is een belangrijk aandachtspunt en besproken met de advocaat. Die ziet over heel het project dat de afwijking van een zodanig klein percentage is dat dat geen impact zou mogen hebben. Hij ziet er geen bezwaar in. Maar het klopt uiteraard dat we de mate van afwijking dienen te beperken en onder controle moeten houden tot wat correct bestuurlijk is toegestaan binnen de initiële ontwerpdracht.

Tom Daelemans stelt voor om op 30 maart 2023 een rondgang langs de grote projecten te organiseren. Er is voldoende interesse vanuit de raadsleden om dit bezoek te organiseren.