



WAT IS AUTODELEN

AUTODELEN.NET is het Vlaams Netwerk Autodelen en heeft als doel de ecologische-, sociale en economische voordelen van autodelen te maximaliseren door:

- De belangen te bundelen van de particuliere autodeelgroepen en autodeelorganisaties
- Ze te vertegenwoordigen tegenover (lokale) overheden
- De uitbouw van het algemeen concept autodelen
- Innovatie en pilootprojecten

De organisatie streeft naar een duurzame maatschappij waarin autogebruik belangrijker wordt dan auto-bezit, waarin iedereen mobiel is en waarin iedereen die al eens een auto nodig heeft er één kan gebruiken. Ze droomt van buurten met veel ruimte, schone lucht en een grote verbondenheid. Autodelen is één van de deeloplossingen doordat het inspeelt op diverse beleidsterreinen zoals milieu, mobiliteit, sociale cohesie, leefbaarheid van buurten, inclusie en toegankelijkheid.

Bij **autodelen** maken **meerdere personen om beurt gebruik van één (of meer) wagen(s)**. Autodelen gaat uit van een eenvoudig principe: de wagen wordt gebruikt wanneer hij nodig is. Wanneer de wagen niet nodig is, kan deze door een andere persoon gebruikt worden. Auto-

delen biedt grote milieu-, sociale en economische voordelen. Het vermindert het aantal auto's, het aantal files, de CO2 uitstoot, de parkeerdruk en de individuele kost voor het gebruik van een wagen. Autodelen is een **duurzaam en flexibel alternatief voor het bezit van een wagen**.

Autodelen.net is het Vlaams Netwerk Autodelen en heeft als doel de ecologische-, sociale en economische voordelen van autodelen te maximaliseren.

VORMEN VAN AUTODELEN

Wereldwijd ontstaan steeds meer nieuwe autodeelinitiatieven. Grosso modo kan je de initiatieven opdelen in gesloten, kostendelende **buurtinitiatieven** en autodelen georganiseerd door **autodeelaanbieders** (met of zonder eigen wagenpark).

1 PARTICULIER AUTODELEN/ AUTODELEN MET JE BUREN

Bij particulier autodelen worden één of meerdere private wagens door verschillende buurtbewoners gebruikt in een, meestal kleinschalig, gesloten systeem. Een tweede belangrijk kenmerk is het kostendelend principe. De eigenaar maakt geen winst maar krijgt de reële kostprijs van de wagen per gedeelde kilometer. Tot slot is er een grote mate van zelforganisatie waarbij elke autodeelgroep haar afspraken en regels zelf bepaalt. Buurtbewoners kunnen ofwel een wagen lenen van een eigenaar ofwel samen een auto aankopen in mede-eigendom.

// www.autodelen.net/doe_het_zelf
// www.degage.be

2 AUTODELEN DOOR AUTODEELAANBIEDERS

Autodeelaanbieders met eigen vloot

Een bedrijf stelt een wagenpark ter beschikking van haar abonnees. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen. De wagens staan verspreid over verschillende standplaatsen in de onmiddellijke omgeving van de gebruikers. Alle wagens zijn op elk moment toegankelijk voor de gebruikers, indien ze niet gereserveerd zijn door iemand anders. De gebruiker tekent een contract met de organisatie. De kosten worden voornamelijk bepaald door het gebruik (tijd en kilometers) van de wagens.

Sommige autodeelorganisaties met een eigen vloot hanteren het principe dat de deelwagen moet afgehaald en teruggebracht worden op dezelfde standplaats ('stationbased autodelen'). Bij andere autodeelorganisaties mag de deelwagen binnen een bepaalde perimeter overal achter gelaten worden ('one way' of 'free floating' autodelen). In dat geval dient de gebruiker te beschikken over een smartphone om de deelauto te lokaliseren.

// www.bolides.be
// www.cambio.be
// www.partago.eu

Autodeelaanbieders zonder eigen vloot

Een bedrijf stelt een online platform ter beschikking waarop eigenaars hun wagen kunnen registreren. Iedereen die zich vervolgens aanmeldt als gebruiker kan elke wagen op het platform huren tegen een vergoeding (kilometerprijs en/of uurprijs) die meestal bepaald wordt door de eigenaar. Het autodeelbedrijf fungeert als tussenpersoon tussen autobezitters en -gebruikers, geeft een vergoeding aan de autobezitter bij gebruik van zijn of haar wagen, biedt een reservatiesysteem en zorgt voor een correcte juridische en verzekerings-technische omkadering. Dit autodeelsysteem wordt in de praktijk ook peer-to-peer autodelen genoemd. Het is een mengvorm van enerzijds particulier autodelen (zonder het gesloten en kostendelend principe) en anderzijds het systeem van autodeelaanbieders maar dan zonder eigen wagenpark.

// www.caramigo.be
// www.tapazz.com



VERGELIJKINGSTABEL VORMEN VAN AUTODELEN

	PARTICULIER AUTODELEN/ MET JE BUREN		AANBIEDER MET EIGEN WAGENPARK			AANBIEDER ZONDER EIGEN WAGENPARK	
	Doe het zelf	Dégage vzw	Bolides NV	Cambio NV	Partago CVBA	Caramigo NV	Tapazz CVBA
INSCHRIJVINGS- GELD	Neen	€ 30	Neen	€ 35	Neen	Neen	Neen
ABONNEMENTS- GELD	Neen	Neen	Neen	€ 4 à € 22 / maand	Neen	Neen	Neen
WAARBORG	€ 50 à € 250	€ 75	Via kredietkaart	€ 150 à € 500	€ 250	Via kredietkaart	Via kredietkaart
ALL-IN PRIJS	Per km	Per km	Per km & per uur	Per km & per uur	Per minuut	Per km & per uur	Per km & per uur
STANDPLAATS	Bij de eigenaar	Bij de eigenaar	Free floating	Vaste plaats	Free floating	Bij de eigenaar	Bij de eigenaar
WAGENTYPES	Allerlei	Allerlei	Audi A1	Allerlei	Elektrisch	Allerlei	Allerlei
WAGEN OPENEN	Afspraak met eigenaar	Afspraak met eigenaar	Smartphone	Chipkaart	Smartphone	Afspraak met eigenaar	Afspraak met eigenaar
VERZEKERING	Mogelijkheid	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Mogelijkheid
PECHHULP	Mogelijkheid	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Neen
ONDERHOUD	Neen	Neen	Ja	Ja	Ja	Neen	Neen
HERSTELLING	Neen	Neen	Ja	Ja	Ja	Neen	Neen
Simulatie van de gemiddelde kost voor het gebruik van een gezinswagen type Berlingo, Combo*							
RIT 20 KM/1U	€ 5 à € 7	€ 6,2	€ 10,4	€ 6,5 à € 9,35	€ 9	€ 11 à € 20 + brandstof	€ 6 à € 9
RIT 100 KM/6U	€ 25 à € 35	€ 31	€ 49,5	€ 33,4 à € 49,3	€ 35 à € 54	€ 11 à € 26 + brandstof	€ 31 à € 50
RIT 200 KM/24U	€ 50 à € 70	€ 60	€ 119	€ 61 à € 86	€ 70 à € 141	€ 36 à € 52 + brandstof	€ 74 à € 160

*informatie via de websites van de autodeelorganisaties. Er worden meestal verschillende formules en prijzen gehanteerd afhankelijk van persoonlijke profielen. Voor de exacte info verwijst Autodelen.net naar de respectieve websites.

INNOVATIE

Autodelen.net is steeds op zoek naar nieuwe manieren om autodelen beschikbaar te maken voor een zo breed mogelijk publiek. Hiervoor start ze pilootprojecten met als doel ze nadien zo breed mogelijk te verspreiden via partners zoals overheden, bedrijven en andere autodeelorganisaties. Door te innoveren willen we andere spelers van de autodeelmarkt prikkelen om het eigen autodeelconcept voortdurend te verbeteren en uit te breiden.

Wil je samenwerken, advies of als autodeelorganisatie één van volgende projecten zelf verwezenlijken? contacteer jeffrey@autodelen.net.
Wij helpen je graag op weg!

AUTODELEN VOOR IEDEREEN MET ROLSTOELVRIENDELIJKE AUTO'S

Aangepaste (rolstoelvriendelijke) wagens worden gedeeld tussen bewoners van een woon – en zorgcentrum en de buurtbewoners. Personen met een mobiliteitsbeperking doen beroep op vrijwilligers uit de buurt om zich te verplaatsen wanneer ze dat zelf willen. Ook particulieren met een rolstoelvriendelijke wagen kunnen dit project opstarten.

// www.autodelen.net/AVIRA

DELEN VAN HET GEMEENTELIJKE WAGENPARK

In Vlaanderen zijn er heel wat lokale overheden die een eigen wagenpark beheren. Vaak wordt het wagenpark van gemeenten enkel tijdens de kantooruren gebruikt. Het delen van deze wagens met de inwoners is een opportuniteit om kostenbesparend te werken en om duurzame mobiliteit in de gemeente te bevorderen.

// www.autodelen.net/delen_gemeentelijk_wagenpark

De organisatie streeft naar een duurzame maatschappij waarin autogebruik belangrijker wordt dan autobezit.



**AUTO
DELEN
.NET**
CARSHARE
BELGIUM

CONTACT
Jeffrey@autodelen.net
T. 09 242 32 75
WWW.AUTODELEN.NET