

Inspraakvergadering 2 d.d. 22 oktober 2018

Weg- en rioleringswerken Borkelstraat

Het gemeentebestuur heeft samen met de rioolbeheerder budgetten vrijgemaakt voor het vernieuwen van de riolering en de bovenbouw van de Borkelstraat.

Voor het uitwerken van het dossier wordt er een trapsgewijs participatie/communicatietraject gevoerd D.w.z:

1. Brainstormen met een beperkte groep die zich kandidaat gesteld hebben
2. **Terugkoppelen naar de beperkte groep van het voorontwerp.**
- 3 Voorleggen van het ontwerp aan de ganse bewonersgroep.
4. Bewonersvergadering voor de start van de werken.

Op 20 juni 2018 vond de eerste inspraakvergadering plaats

Kort besluit van de vergadering.

- Te veel vrachtverkeer, trillingen in de woningen en te snel verkeer.
- Te smalle parkeerplaatsen en rijbaan en te weinig plaats voor voetgangers en fietsers.
- Te weinig parkeerplaatsen en moeilijke oversteekbaarheid.
- Groen, maar niet ten koste van parkeerplaatsen.
- Het opofferen van de speelplein(tjes) voor extra parkeerplaatsen, daarover is geen eensgezindheid.

Beslissing college d.d. 3 juli 2018:

Concepten uitwerken rekening houdend met volgende krachtlijnen:

- Behoud van voet- en fietspaden
- Behoud van minimum 1 parkeerstrook + onderzoek naar gestoken parkeren
- Groenaccenten om parkeerplaatsen af te bakenen.
- Veilige oversteekvoorzieningen t.h.v. Neerhoeve, Antoon Wolfsstraat, Plein "hondenweide"
- Gebruik van geschikte materialen voor het straattype.
- Behoud speelpleintjes in huidige toestand

Verder heeft het college ook beslist om een *sensibiliseringscampagne* uit te werken voor de *vrachtwagenroute* en dat er *geen afvalstraatje* komt in de Borkelstraat

Toelichting van de concepten:

9 concepten

Concept 1 – 4. tussen Churchilllaan en Ridder Walter Van Havrelaan (= Borkelstraat Zuid)

Concept 5 – 9. tussen Ridder Walter Van Havrelaan en Horstebaan (= Borkelstraat Noord).

Concept 1: Kruispunt met Neerhoeve en Alfons Heulensstraat.

Principe van het "doorlopend trottoir", verhoogd inrijden.

Voordeel: ruime opstalruimte voor voetgangers.

Nadeel. niet remmend in de Borkelstraat, fietsers worden niet naar het kruispunt getrokken, minder goed zichtbaar.

Concept 2: Kruispunt met Neerhoeve en Alfons Heulensstraat.

Principe van een plateau, verhoogde inrichting in de Borkelstraat

Voordeel: snelheidsremmend, fietsers worden naar het kruispunt gebracht = betere zichtbaarheid, ruime opstalruimte voor voetgangers

Concept 3: Fietspad met of zonder veiligheidsstrook.

Maatvoering:

Voetpad: $\geq 1,50$ m (wettelijk minimum).

Fietspad: 1,75 m (minimum 1,50 m) + schrikzone $> 0,25$ m (richtlijnen fietsvademeccum).

Rijbaanbreedte. 6,30 m (incl. greppel $2 \times 0,30$ m) Borkelstraat Zuid (zit vervat in de verkeerscirculatie vrachtvervoer, meer bepaald ontsluiting en bediening van het centrum).

5,50 m (incl. greppel $2 \times 0,30$ m) Borkelstraat Noord (zit niet vervat in de verkeerscirculatie vrachtvervoer)

Rijbaankussens als snelheidsremmer (de locaties zijn echter beperkt t.g.v. de vele inritten)

Concept 4: *Parkeerstroken laten doorlopen tot aan Churchillaan, maar geen afslagstrook meer.*

Voordeel: er komt ruimte vrij voor groen en opstalplaats voor fietsers en voetgangers.

Knelpunt: de vele garages in deze zone.

Gestoken parkeren onder helling.

Knelpunt. te smal fietspad zonder veiligheidsstrook, te smalle rijbaan, weinig parkeerwinst ten gevolge van de garages, parkeerplaatsen langs één zijde betreedbaar

Concept 5: *Fietspaden met veiligheidsstrook, ruimere parkeerplaatsen in grasbetontegels voor extra groeneffect en om een versmallend rijbeeld te creëren.*

Afwerking rijweg in 'stil' materiaal.

Straatgoten tussen rijweg en parkeervakken

Verkeersverhogende en verkeersremmende inrichting – poorteffect – plateau

Concept 6: *Idem concept 5, maar afwerking rijweg en parkeerplaatsen in 'stil' materiaal.*

Parkeerplaatsen met ruimere belijning

Bomen creëren sterke visuele accenten, kroonhoogte in functie van remmend effect vrachtverkeer.

Concept 7: *Gestoken parkeerplaatsen*

Knelpunt. fietsers gemengd op de rijbaan, conflict bij het uitrijden van de parkings in doorgaande verkeerszone

Concept 8. *Ruime fiets- en voetgangersoversteek beveiligd door middel van een plateau.*

Poorteffect, snelheidsremmend en veilige oversteek.

Concept 9. *Woonerf/fietsstraat.*

Voldoende en ruime afslagruimte naar extra parkeergelegenheden.

Bespreking van de verschillende concepten:

- Gestoken en haaks parkeren is niet realistisch
- Per concept is er nog niet gekeken naar het aantal parkeerplaatsen.
- De breedte van de rijbaan is volgens de normen, beperkte breedte om snelheid laag te houden.
- Geen vrachtverkeer in de Borkelstraat is niet mogelijk, volgens het mobiliteitsplan is de Borkelstraat – Zuid geselecteerd als ontsluiting en bedieningsweg van het centrum. Borkelstraat – Noord zit niet in de verkeerscirculatie voor het vrachtverkeer. Het college heeft beslist om een sensibiliseringscampagne naar de bedrijven op te starten. Dit staat los van het ontwerp
- Concept 1 en 2: doorlopend trottoir of plateau
 - o Liever geen plateau omdat (vracht)wagens dan gedwongen worden om af te remmen en terug op te trekken. Dit zorgt voor trillingen met scheuren tot gevolg en geluidshinder.
 - o Het zebrapad om de Borkelstraat over te steken wat opschuiven naar het kruispunt. Voetgangers kunnen dan in één beweging oversteken.
- Concept 4
 - o De fietsers rijden op het voetpad, dat is hinderlijk. *Ontwerpmatig kan dit niet opgelost worden.*

Politie: In het voorjaar en het najaar zijn er acties naar fietsers toe. Zijn ze jonger dan 16 jaar wordt er een brief naar de ouders gestuurd, zijn ze ouder dan 16 jaar wordt er een PV opgemaakt.

- Het verlaten van de parking ter hoogte van de Kreatos is gevaarlijk ten gevolge van de vele fietsers
Bij het verlaten van een privéparking dient men steeds enige voorzichtigheid in acht te nemen. Dit kan eveneens niet ontwerpmatig opgelost worden
- Concept 3
 - Over de verkeerskussens zijn de meningen verdeeld, sommige vinden dat ze meer hinder veroorzaken dan een plateau, andere vinden minder hinder
Kussens zijn bedoeld om het autoverkeer af te remmen, vrachtwagens kunnen over de kussens rijden zonder hinder te veroorzaken.
Een plateau remt alle verkeer af en de maximale snelheid op een plateau is 30 km/u
 - Kan er geen flitspaal gezet worden als snelheidsremmer?
Politie: bij de recente flitsmarathon heeft de politie 1 uur geflitst in de Borkelstraat, er was geen enkele overtreding Ook uit de tellingen blijkt dat het merendeel van de passanten niet te snel rijden in de Borkelstraat (V85 ligt tussen de 39 km/u en 49 km/u).
 - Geen kussens in de Borkelstraat Zuid, de bewoners van Borkelstaat Noord vinden kussens wel goed. Bijvoorbeeld ter hoogte van nr 124.
De ontwerper zal kijken naar geschikte locaties tussen de opritten voor het aanleggen van kussens
- Concept 5
 - Parkeerstrook in grasdallen en/of waterdoorlatende materialen in gans de straat
 - Bij voorkeur ook belijning aan de opritten en/of parkeerplaatsen aflijnen?
Zal tijdens de opmaak van het ontwerp bekeken worden. Als het aanbrengen van belijning voordelig is voor het parkeren zal dat gedaan worden.
- Concept 6
 - Hier en daar een boom als visuele versmalling en voor een snelheidsremmend effect te bekomen.
- Concept 8
 - Plateau om fietsoversteek te beveiligen en snelheid te remmen
Moeilijker zicht op het verkeer komende van achter de bocht De plateau zorgt voor de remming en de veilige oversteek.
- Concept 9
 - Fietsstraat en bijkomende parkeervoorzieningen.
 - Ook een fietspad langs de hondenweide, maar de rijbaan blijven volgen.
 - Ter hoogte van de Antoon Wolfstraat ook een doorlopend trottoir zoals aan de Neerhoeve.
 - De voorrang van rechts herbekijken. De voor- en nadelen ten opzichte van elkaar afwegen
- Te hoge snelheid aan het kruispunt Ridder Walter Van Havrelaan, 1 op 3 rijdt door het rood
Politie zal dit controleren
- Kan de voorsorteerstrook ook weg ter hoogte van de Ridder Walter Van Havrelaan?
Zal nagekeken worden welke invloed dat heeft op de afwikkeling van het kruispunt.
- Welk type boom?
Nog te vroeg, dit wordt pas bepaald als het ontwerp is opgemaakt.

- Kunnen er bijkomende oversteekplaatsen komen?
Oversteekplaatsen worden voorzien ter hoogte van de kruispunten of attractiepolen. Midden in de straat worden geen bijkomende oversteekplaatsen voorzien.
- Welke verharding?
Nog te bepalen, uiteraard wordt er rekening gehouden met het gebruik en het type verkeer.
- Extra sensibiliserende maatregelen zoals het schilderen van pijlen op de fietspaden?
Fietsers dienen de wegcode te kennen. We trachten te vermijden om teveel aanduidingen te plaatsen dit veroorzaakt enkel maar verwarring en zorgt ervoor dat de noodzakelijke aanduidingen uit het oog verloren worden.
- Aangezien de bewoners aandringen wordt er toch al een korte toelichting gegeven over de riolering. Tijdens de volgende vergadering met gans de bewonersgroep zal Water-link hierover een uitvoerige toelichting geven.
 - o De bestaande riolering wordt vervangen door een nieuwe afvalwaterleiding en een regenwaterleiding.
 - o Aansluiten op de riolering is verplicht.
 - o Afkoppelen van regenwater is eveneens verplicht. Gesloten bebouwing minimum de voorste dakhelft, halfopen en open bebouwing volledig.
 - o Op privé terrein zijn de kosten ten laste van de eigenaar, op openbaar domein worden de kosten volledig gedragen door de rioolbeheerder.
 - o Er wordt een afkoppelingsdeskundige aangesteld die de eigenaars zal begeleiden, deze is ook ten laste van de rioolbeheerder.

Besluit:

De ontwerper zal met al deze gegevens en input van de bewoners een voorontwerp opmaken voor gans de straat.

Dit ontwerp zal dan voorgelegd worden aan al de bewoners.



Saskia Vercauteren
22 oktober 2018