

Riolerings- en wegeniswerken Borkelstraat

Bewonersvergadering d.d. 20 juni 2018

- Vernieuwen van de riolering
gemengde riolering wordt vervangen door een DWA en RWA leiding
- Vernieuwen van de bovenbouw
voetpad, fietspad en rijweg zijn versleten
- Vernieuwen van het groen
bolacacia's zijn niet levensvatbaar bovenop een voetpad

Bovenbouw

Mobiliteitsplan:

- Lokale ontsluitingsweg
Ontsluitende functie op lokaal niveau (ontsluiten van een wijk of een deel van de gemeente)
- Ontsluitingsring centrum Schoten
Ringstructuur die zorgt voor de ontsluiting van het centrum
- Lokale fietsroute

Verkeerstellingen:

- Borkelstraat tussen Ridder Walter Van Havrelaan en Horstebaan
 - Donderdag 7/09/2017
 - richting Horstebaan 1.949 vtgn/24u + 76 (brom)fietzers
V85: 43 km/u
 - richting R.W.V.Havrelaan 1.486 vtgn/24u + 176 (brom)fietzers
V85: 49 km/u
 - Totaal 3.435 vtgn 252(brom)fietser**

- Borkelstraat tussen Ridder Walter Van Havrelaan en Churchillaan
 - Donderdag 07/09/2017

richting Churchillaan	2.466 vtgn/24u + 241 (brom)fietzers	
	V85: 40 km/u	
richting R.W.V.Havrelaan	3.722 vtgn/24u + 442 (brom)fietzers	
	V85: 39 km/u	
Totaal	6.188 vtgn	683 (brom)fietser

Randvoorwaarden:

- Dubbelrichtingsverkeer behouden.
- Voetpad min. 1,50 m.
- Fietspad 1,75 m (min. 1,50 m) + schrikzone > 0,25 m.

Thema's:

- Inrichting weg
- Kruispunt Neerhoeve / A. Heulensstraat
- Parkeerplaatsen
- Groen
- Materiaalkeuze
- ...