

Bewonersvergadering 1 Weg- en rioleringswerken Jozef Jennesstraat d.d. 30 mei 2016

Agenda:

1. Welkom (door het gemeentebestuur)
2. Doel van de vergadering (door Aquafin)
 - a. Riolering
3. Waar willen we naar toe met onze straat? (door Antea Group)
4. Discussieronde

Doel van de vergadering:

Aquafin gaat het regenwater van wijk Bloemendaal aansluiten aan de Kopstraatbeek in de Kopstraat. Hiervoor dient er een regenwaterleiding aangelegd te worden in de Jozef Jennesstraat. De Jozef Jennesstraat en de woningen van de Jozef Jennesstraat worden ineens mee afgekoppeld.

Rio-link gaat n.a.v. het Aquafinproject de rioleringen in de Jozef Jennesstraat vernieuwen.

Aangezien door deze werken de ganse verharding van de Jozef Jennesstraat wordt opgebroken wordt ook de ganse bovenbouw vernieuwd.

De bedoeling van de vergadering is om het rioleringsgedeelte van het project toe te lichten en voor wat de bovenbouw betreft, te luisteren naar de bewoners om te weten te komen wat er leeft in de straat en wat hun toekomstvisie is voor hun straat.

Bespreking:

De Jozef Jennesstraat is een woonstraat, gelegen binnen de bebouwde kom van Schoten, huidig snelheidsregime 50 km/u. Er is een toegang naar de basisschool Bloemendaal (70-tal leerlingen nemen deze ingang) en de Chiro.

De Jozef Jennesstraat vormt een verbinding tussen de Kopstraat (Secundaire weg type III - gewestweg) en de Paalstraat (lokale ontsluitingsweg).

(Secundaire weg type III: Op een secundaire weg type III wordt het openbaar vervoer en het fiets- en voetgangersverkeer prioritair behandeld ten opzichte van het autoverkeer. De vlotte doorstroming van het openbaar vervoer is er belangrijker dan de doorstroming van het autoverkeer. De wegen hebben daarnaast ook een belangrijke functie voor het lokale autoverkeer. Lokale ontsluitingsweg: De nadruk ligt hier op de ontsluiting van een wijk of deel van een gemeente. Het doorgaand verkeer dat geen bestemming heeft in het betrokken deel van de gemeente dient geweerd te worden, bijvoorbeeld door verkeersremmende maatregelen.)

Voor de aanleg van fietspaden in de Paalstraat is er ook een studie lopende.

Volgens het mobiliteitsplan worden woonstraten ingericht als **zone 30** (verblijfsgebied).

In de week van 22/2/2016 tot en met 29/02/2016 zijn er tellingen uitgevoerd. De teller heeft gehangen tussen nr 45 en 53.

Van Kopstraat richting Paalstraat

1.168 vtg waarvan 68 fietsers V85: 44 km/u

Van Paalstraat richting Kopstraat

622 vtg waarvan 33 fietsers V85: 43 km/u

Totaal 1.790 vtg, waarvan 101 fietsers

Er zijn 82 woningen in de straat en er wonen 191 bewoners. Het is dus niet enkel woonverkeer dat door de straat komt. Gezien de ligging van de straat is dat niet verwonderlijk. De snelheid is, in de huidige toestand aanvaardbaar. Er komen wel veel fietsers. De hoofdrichting is van Kopstraat naar Paalstraat, wat ook logisch is, het is niet evident om vanuit de Jozef Jennesstraat de Kopstraat op te rijden. Ook het dubbelrichtingsfietspad in de Kopstraat is een potentieel gevaarlijk punt waar aandacht aan besteed moet worden.

Aangezien de Jozef Jennesstraat een ruim profiel heeft (rooilijnbreedte van 15 m) worden er een 3-tal dwarsprofielen voorgesteld om de discussie op gang te brengen.

Discussieronde:

- Worden de nutsleidingen ook vernieuwd?
De plannen worden voorgelegd aan de nutsmaatschappijen en zij zullen onderzoeken of het noodzakelijk is om hun leidingen te vernieuwen en/of uit te breiden n.a.v. dit dossier.

- Wanneer worden de werken uitgevoerd?
Dit is nog maar de eerste inspraakvergadering. Met het besluit van deze vergadering gaat de ontwerper een voorontwerp opmaken. Dit voorontwerp wordt dan terug besproken met de bewoners in een tweede inspraakvergadering. Daarna wordt het ontwerp opgemaakt. De vergunningen aangevraagd en een aannemer gezocht. Juist voor de start van de werken komt er nog een derde infovergadering. Dit alles neemt zeker 1 jaar in beslag.
 - Wat met de toegankelijkheid tijdens de werken?
Deze wordt zo veel als mogelijk gegarandeerd. De uitvoering van de werken en de planning wordt besproken tijdens de derde bewonersvergadering juist voor de start van de werken.
 - Wie gaat de kosten betalen voor deze werken?
De kosten zullen gedragen worden door Aquafin, Rio-link en de gemeente. Indien er werken noodzakelijk zijn op privéterrein voor bijvoorbeeld de afkoppeling zijn deze ten laste van de privé-eigenaar.
 - Wat gebeurt er met het niveau van de voetpaden?
Het niveau van de voetpaden blijft ongeveer gelijk. Keldergaten e.d. worden aangepast aan de nieuwe toestand.
 - Moet de septische put behouden blijven?
Een septische put moet behouden blijven?
 - Invoeren van enkelrichting? De Jozef Jennesstraat wordt gebruikt als doorsteekweg tussen Paalstraat en Kopstraat.
We kunnen niet alle straten afsluiten, want dan creëren we problemen in andere straten. Het afsluiten of invoeren van enkelrichting heeft ook nadelen o.a. de snelheid stijgt zonder kruisend verkeer, omliggende straten worden extra belast, fietsers fungeren als 'obstakel' voor het autoverkeer, openslaande portieren zijn nadelig voor fietsers, het autoverkeer is niet altijd bedacht op fietsers in tegenrichting.
Het invoeren van enkelrichting is geen algemene vraag vanuit de zaal.
 - Wat is het verschil tussen een **woonerf** en een **zone 30**?
Woonerf:
 - Vermenging van het verkeer en alles wordt gelijkgronds aangelegd.
 - De voetgangers mogen de ganse breedte van de weg gebruiken.
 - De bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen of hinderen, zo nodig moeten ze stoppen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren.
 - De snelheid is beperkt tot 20 km/u.
 - Parkeren is verboden, behalve:
 - Op plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P is aangebracht.
 - Op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.
- Voorbeeld van een woonerf: Bloemendaal, Klarre Warre
- Zone 30:**
- De snelheid wordt beperkt tot 30 km/u
 - Er is een scheiding tussen voetgangers en gemotoriseerd verkeer.
 - In een zone 30 kan men voor zijn eigen garage parkeren in een woonerf niet.
- Voorbeeld zone 30: Zandstappenstraat, wijk Sint-Filippus.
- Kunnen er bloembakken geplaatst worden om de snelheid te remmen?
Bij een nieuwe aanleg gaan we overgaan tot vaste inrichting om de snelheid omlaag te halen. Hierbij denken we aan asverschuivingen, plateaus e.d.
 - Kan er een vrachtwagenverbod ingevoerd worden?

Dat kan, vrachtwagens dienen het hogere wegennet te gebruiken m.n. Kopstraat en Paalstraat.

- Er wordt vooral s' nachts te snel gereden. Kan er niet geflitst worden of een trajectcontrole komen?
Trajectcontroles worden vooral op de belangrijke doorgangswegen zoals de gewestweg voorzien. Als er echt een snelheidsprobleem is, kan er eens gericht geflitst worden. Dit dient in overleg met de politie te gebeuren.
- Kan er een plateau komen ter hoogte van de ingang van de school?
- Enkel plateaus voorzien als hierdoor geen parkeerplaatsen wegvallen en ze mogen geen hinder veroorzaken.
- Het voorstel met het schuin parkeren is gevaarlijk voor fietsers.
- Lijnen trekken op de parkeerplaatsen.
- Waarom bomen?
Bomen worden voorzien om de leefbaarheid in de straat te verhogen. Ze worden wel zo efficiënt mogelijk ingepland.
- Welke bomen komen er?
De boomkeuze is afhankelijk van de ruimte die voorzien wordt. Na de opmaak van het ontwerp, zullen er twee à drie bomen geselecteerd worden. De keuze wordt dan voorgelegd aan de bewoners tijdens de derde bewonersvergadering, voor de start van de werken.
- Geen bolaccacia's meer.
- Bomen niet op de parkeerstrook, maar op het voetpad zetten?
Voetpaden moeten 1,50m obstakel vrij zijn, dus bomen kunnen niet op een voetpad geplaatst worden. Ze kunnen niet te dicht bij de woningen gezet worden, aangezien daar de nutsleidingen liggen.
- Voorzie extra parkeerplaatsen op de Kopstraat?
Het gaat nu over de Jozef Jennesstraat en niet over de Kopstraat. De Kopstraat is een gewestweg en het gewest heeft momenteel niet de intentie om werken uit te voeren op de gewestweg.

Besluit:

- Minder en traag verkeer.
- Een vrachtwagenverbod.
- Veel parkeerplaatsen.
- Rekening houden met de fietsers.
- Twee voorstellen: 1 voor een woonerf en 1 voor een zone 30.

Volgende vergadering:

September – oktober.



ing. Saskia Vercauteren
Conducteur
30 mei 2016

