

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN**  
**VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**VAN 1 JUNI 2023**

Aanwezig: Maarten De Veuster, burgemeester.  
Iefke Hendrickx, Wouter Rombouts, Charlotte Klima, Paul De Swaef, Walter Brat, Véronique D'Exelle, schepenen.  
An Adriaenssens, wnd. algemeen directeur.

Verontschuldigd: Paul Valkeniers, schepen.  
Rony Lejaeghere, algemeen directeur.

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - MELKERIJSTRAAT**

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het Ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;

Gelet op de gevoerde bespreking;

**Besluit:**

**Artikel 1**

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Melkerijstraat, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

**Artikel 2**

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren:

- Parkeren is toegelaten uitsluitend voor elektrische of hybride voertuigen:

- ter hoogte van huisnr. 52 op de twee meest noordelijke haakse parkeerplaatsen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a aangevuld met het pictogram voor elektrische en hybride voertuigen ter hoogte van iedere parkeerplaats.

- Parkeren is verboden:

- aan de oneven zijde tussen de Industrielaan en de Kanaaldijk.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 bij de start van bovengenoemde stroken, aangevuld met bijhorend onderbord Xa.

- Stilstaan en parkeren is verboden:

- ter hoogte van huisnr. 52 op de meest zuidelijk gelegen haakse parkeerplaats.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 ter hoogte van de parkeerplaats.

### Artikel 3

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

### Artikel 4

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

### Artikel 5

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

wnd. algemeen directeur,  
An Adriaenssens

algemeen directeur,



Rony Lejaeghere

Voor eensluidend afschrift,



burgemeester,  
Maarten De Veuster

burgemeester,



Maarten De Veuster