

Betreft: Bewonersvergadering 1 Weg- en rioleringswerken Nachtegalenlei d.d. 25 april 2016

Agenda:

1. Welkom en voorstelling project (door het gemeentebestuur)
2. Bovenbouw (door Evolta)
  - a. Rooilijn
  - b. Inrichting – Type dwarsprofiel
  - c. Grachten en grachtverordening
  - d. Bomen
3. Riolering (door Rio-link)
  - a. Voorstelling Rio-link
  - b. Beschrijving van het project
  - c. Principes van een gescheiden rioleringsstelsel
  - d. Rol van de afkoppelingsdeskundige
4. Vragenronde

Voorstelling van het project:

Het gemeentebestuur van Schoten gaat samen met Rio-link investeren in de Nachtegalenlei (deel Lusthofdreef – Alice Nahonlei).

Er wordt een DWA – leiding aangelegd die zal aansluiten op de bestaande riolering en de bestaande grachten zullen instaan voor het collecteren, infiltreren en bufferen van het regenwater.

De Nachtegalenlei is een smalle straat gelegen in Schotenhof.

BPA Schotenhof is van toepassing, de rooilijn is 10 m. De rooilijn is niet overal gerealiseerd. De gronden zijn niet overval verworven, er zijn percelen met eigendom tot midden van de rijweg.

De Nachtegalenlei is een rustige woonstraat in het woonpark met enkel bestemmingsverkeer.

Dubbelrichtingsverkeer is toegelaten.

*Tellingen:*

*Er heeft een teller gehangen in het deel Henri Engelslei – Alice Nahonlei en een teller in het deel Lusthofdreef – Frans Reinemundlei van 12 april tot en met 19 april 2016*

***Deel: Henri Engelslei - Alice Nahonlei:***

*Nachtegalenlei richting Alice Nahonlei*

*- aantal voertuigen op 24 u: 48 vrt waarvan 6 fietsers*

*- V85: 22 km/u*

*Nachtegalenlei richting Henri Engelslei*

*- aantal voertuigen op 24 u: 58 vrt waarvan 5 fietsers*

*- V85: 17 km/u*

*In dit deel komen dus een 100-tal passanten per dag waarvan 11 fietsers. De snelheid is zeer laag(lokatie teller).*

***Deel: Lusthofdreef - Frans Reinemundlei:***

*Nachtegalenlei richting Frans Reinemundlei*

*- aantal voertuigen op 24 u: 58 vrt waarvan 5 fietsers*

*- V85: 52 km/u*

*Nachtegalenlei richting Lusthofdreef*

*- aantal voertuigen op 24 u: 66 vrt waarvan 7 fietsers*

*- V85: 45 km/u*

*In dit deel van de Nachtegalenlei komen een 120-tal passanten per dag waarvan 13 fietsers. De V85 schommelt rond de toegelaten snelheid.*

**Besluit:**

*In de Nachtegalenlei komt uitsluitend bestemmingsverkeer. De Nachtegalenlei wordt ook weinig gebruikt door fietsers.*

De huidige jonge bomen kunnen behouden blijven (deel: Frans Reinemundlei – Lusthofdreef). De iets oudere bomen tussen Henri Engelslei en Frans Reinemundlei blijven ook best behouden.

Binnen de huidige bomen kan er een weg voorzien worden van maximum 3,40 m, incl. twee kantstroken van 0,30 m.

De kruispunten kunnen verhoogd uitgevoerd worden cfr Schotenhof en het kruispunt met de Henri Engelslei kan eventueel afgebogen worden (bajonet-aansluiting).

De opritten worden allemaal uniform in dezelfde materialen uitgevoerd, zijnde grijze betonstraatstenen 220\*110.

De bestaande duikers en kopmuren worden vernieuwd, de grachtverordening is van toepassing.

De verlichting zal vernieuwd worden volgens het masterplan OV.

#### Vragen en opmerkingen vanuit de zaal:

- Moeten de hoekpercelen ook aansluiten aan de riolering?
  - A: Dit zal de afkoppelingsdeskundige samen met de betrokken bewoners bekijken. De woningen moeten aansluiten aan de riolering die gemakkelijkst te bereiken is.
- Grachtverordening: een inbuizing van 5,00 m is te smal gezien de zeer smalle straat?
  - A: Afwijkingen zullen geval per geval bekeken worden.
- Het gaat over een beek met stromend water, het water moet altijd weg kunnen, de duiker onder de Alice Nahonlei verstropt regelmatig?
  - A: De grachten zullen herberekend worden, rekening houdend met de lozingsnormen opgelegd door de provincie want de grachten wateren af naar de Kromvenbeek. De grachten zullen nodig zijn om het water te bufferen, te infiltreren en af te voeren. Uiteraard is het belangrijk dat de duiker onder de Alice Nahonlei vrij moet blijven om de afwatering te garanderen. Indien het noodzakelijk is om deze duiker te vernieuwen zal dat ook gebeuren.
- Worden de grachten beschoeid?
  - A: Dat zal uit de berekeningen moeten blijken. Dit is afhankelijk van het debiet en het volume. Als de helling van de grachtkant te groot wordt, zal er beschoeid worden. Er zijn verschillende manieren om te beschoeien, kassei, biodegradeerbare matten, houten planken,...
- De dwarsprofielen worden nogmaals overlopen. Het gaat over kleine verschillen met de huidige toestand.
- De rijbaanbreedte is te smal om elkaar te kruisen, doch wensen de aanwezige bewoners wel dubbelrichting te behouden. Ze wachten op elkaar ter hoogte van de opritten. Vandaar ook nog eens het belang van voldoende brede opritten aan te leggen.
- Het kruispunt Nachtegalenlei – A. Nahonlei uitrijden is gevaarlijk.
- Wanneer zijn de werken gepland? Wat met de hinder en de bereikbaarheid?
  - A: De werken zijn voorzien op budget 2017. Er wordt altijd getracht om de hinder zo klein mogelijk te houden, maar hinder gaat er zeker zijn, gezien ook de zeer smalle beschikbare ruimte. In de bestekken wordt altijd minder – hinder voorzieningen opgenomen. Dit bekijken we in latere fase, als het ontwerp opgemaakt is.
- Welke kosten zijn er verbonden aan deze werken?
  - A: Alle werken op het openbaar domein zijn ten laste van het gemeentebestuur en Rio-link. Alle werken op privé-terrein zijn ten laste van de privé-eigenaar.
- Wat met de overige nutsleidingen?
  - A: Na de opmaak van een voorontwerp worden er coördinatievergaderingen georganiseerd om de verschillende werken op elkaar af te stemmen.
- Bij het opbreken en vernieuwen van de inbuizingen en kopmuren wordt er dan rekening gehouden met de bestaande toestand?
  - A: Nee, de kopmuren worden zoals de opritten allemaal uniform aan elkaar gebouwd.

- Worden alle opritten herlegd?
  - A: Alle opritten worden vernieuwd in grijze betonstraatstenen.
- Worden de kruispunten aangepast?
  - A: De kruispunten worden aangepast.

Besluit van de vergadering:

Krachtlijnen van het dossier:

- Werken binnen de bestaande afsluitingen (rooilijnbreedte 10 m).
- 1 DWA-leiding gravitair aansluiten aan de bestaande riolering.
- RWA, collecteren, bufferen en afvoeren via bestaande grachten.
- Grachten betuinen indien noodzakelijk.
- Grachtinbuizingen verwijderen, terug open grachten.
- Bestaande duikers en kopmuren vernieuwen grachtverordening is van toepassing, 1 oprit per perceel van max. 5,00 m.
- Opritten worden uniform in dezelfde materialen, grijze betonstraatstenen aangelegd
- Rijwegbreedte max. 3,40 m, inclusief twee kantstroken van 0,30 m.
- Kruispunten aanpassen, haakse aansluitingen en in plateau.
- Jonge bomen in het deel Frans Reinemundlei – Lusthofdreef en de iets oudere bomen tussen Henri Engelslei – Frans Reinemundlei behouden.
- Oude bomen kappen.
- Nieuwe bomen voorzien waar mogelijk.
- Vernieuwen van de openbare verlichting volgens het masterplan OV.

De bewoners gaan akkoord met de voorgestelde krachtlijnen voor het uitwerken van een voorontwerp, maar vragen uitdrukkelijk om de breedte van de opritten te herzien. De bewoners wensen tevens het dubbelrichtingsverkeer te behouden.

Verder verloop van het dossier:

1. Opmaak voorontwerp
2. Goedkeuring van het voorontwerp door het college van burgemeester en schepenen
3. Terugkoppeling naar de bewoners
4. Opdracht aan het studie bureau om het ontwerp op te maken.
5. Goedkeuring ontwerp in de gemeenteraad.
  - a. Aanvraag stedenbouwkundige vergunning
  - b. Aanbesteding.
6. Aanpassen en/of saneren van de nutsleidingen.
7. Start werken (najaar 2017). Ca. 3 weken voor de start van de werken wordt er een nieuwe infovergadering gepland.

Saskia Vercauteren

Conducteur

25 april 2016