

# ✕ CENTRUMVERNIEUWING

## MARKT

- Centraal ontmoetingsplein
- Horeca en waterpartij aan zonzijde
- Parkeer ruimte aan schaduwzijde
- Geen doorgang meer voor verkeer onder de bogen, wel voor fietsers en voetgangers
- **Zaterdagmarkt** verhuist naar de Markt
- Standbeeld **Tijl Uilenspiegel** krijgt opnieuw een mooie plaats op het plein.

## CHURCHILLAAN

- Hoppinpunt voor deelmobiliteit
- Parkeerplaatsen met laadpalen
- Groenere invulling
- Ruimte voor aankomst Scheldeprijs
- Nieuw: **laad- en loszone**

## JOZEF HENDRICKXSTRAAT

**Nieuw voorstel** na inspraak (in onderzoek):

- Dubbelzijdig fietspad tussen Kuipersstraat en rotonde Verberstraat, aan de onderzijde van de Jozef Hendrickxstraat zodat het verkeer uit de Kuipersstraat het fietspad niet kruist.

## ZAMENHOFLAAN

- **Start** voorjaar 2024
- Parkeren aan beide zijden
- 19 extra plaatsen

## PAALSTRAAT

- Focus op groen, veiligheid en een optimale winkelbeleving
- Geen parkeerhaven meer om zoekverkeer te verminderen
- Kernwinkelgebied **autovrij op zaterdag**

## PARKING 'T VEN

- Principe-akkoord om de parkeercapaciteit in het centrum te verhogen, zowel voor fietsers als voor auto's.
- Ontwerptekeningen worden in een volgende fase uitgewerkt en bestudeerd.

## KUIPERSSTRAAT

**Nieuw** ten opzichte van dit voorontwerp:

- Parkeerstrook aan de oneven zijde
- Fietsuggestiestrook aan de even zijde

\* De vermelde veranderingen zijn nog niet ingetekend op dit plan.

Bekijk alle plannen in detail en lees de uitgebreide info op [www.denkmee.schoten.be](http://www.denkmee.schoten.be).  
Registreer je snel en eenvoudig via je Google- of Facebookprofiel en blijf op de hoogte!

de aanpassingen ✕